

# Maszyny przeładunkowe dla złomowisk

Złom, ze względu na nieregularność kształtów oraz ciężar potrzebuje odpowiednich maszyn do przeładunku. Przed wszystkim muszą one charakteryzować się wyjątkową trwałością i niezawodnością, ale także zapewniać operatorowi doskonałą widoczność pola pracy.

## Flagowe maszyny Atlasa

Firma Atlas produkuje maszyny przeładunkowe już od ponad 60 lat. Z powodzeniem są one wykorzystywane w wielu gałęziach

przemysłu, m.in. do rozładunku statków, przeładunku drewna, kruszywa, węgla, koksu, złomu, czy materiałów pochodzących z recyklingu.

W przypadku maszyn przeładunkowych, konstruktorzy firmy Atlas położyli przede

wszystkim nacisk na wydajność. Ponadto w produkcji zastosowano najnowsze rozwiązania technologiczne i materiały najwyższej jakości.

Obsługa maszyn Atlas jest intuicyjna, a dzięki stabilizacji i statecznej konstrukcji wielko-

Fot. Atlas



Maszyna przeładunkowa Atlas 270MH (28 t)



Kolejny flagowy model Atlasa, dużo cięższy

gabarytowej podwozia są one wytrzymałe, precyzyjne, bezpieczne i odporne na dzia-



łanie sił skrętnych. Kolejne zalety maszyn Atlasa to stabilność, szybkość i bezpieczeństwo. Każda z maszyn produkowanych i sprzedawanych przez firmę Atlas, może zostać indywidualnie dopasowana do warunków, w jakich będzie pracować. Możliwość konfiguracji ramion, podwozia, wyposażenia jak i oprzyrządowania, czyni z nich bardzo uniwersalne „narzędzie” do wykonywania najbardziej nietypowych zadań.

Flagowymi produktami Atlasa, niezmiennie od wielu lat są modele: 180MH/200MH (20 t), 270MH (28 t), 350MH (35 t) oraz 520MH (52 t). Nowością produktową od 2014 roku jest Atlas 250MH (24 t), który powstał w wyniku połączenia cech nieprodukowanego już modelu 230MH oraz 270MH. Nowa maszyna przeładunkowa Atlasa została wyposażona w nowe, cięższe i mocniejsze podwozie, przez co uzyskała większą stabilność.

Wszystkie maszyny Atlasa mają doskonale zaprojektowany układ hydrauliczny, zapewniający odpowiednią siłę oraz szybkość, przy zachowaniu wyjątkowej płynności wszystkich ruchów. Zgodnie z obecnie obowiązującymi normami środowiskowymi, w 2013 roku wyposażono jej również w nowe silniki serii COM3B, charakteryzujące się niższym zużyciem paliwa i niższym poziomem hałasu. Pozwala to na uzyskanie maksymalnej wydajności przy stosunkowo niskich jednostkowych kosztach przeładunkowych. Te zalety, jak również szereg wymienionych wyżej, powodują, że maszyny Atlasa są wyjątkowo często wybierane.