



KM 632HPX Rail z napędem *HPXdrive* nadaje się do przenoszenia szyn oraz - przy zachowaniu ostrożności - również pojedynczych podkładów betonowych. Zawór przeciwwrotny gwarantuje pewne przytrzymanie - również przy spadku ciśnienia. Zalety rewolucyjnej technologii *HPXdrive* czynią z niego wszechstronne i niezawodne narzędzie doczepiane do mobilnych i stałych dźwigów załadunkowych (pojazd konserwacyjny).

- **Niezawodność** dzięki napędowi *HPXdrive*. Wytwarzanie momentu obrotowego przez dwa wały posiadające przeciwbieżne gwinty Helix, które napędzane są hydraulicznie przez jeden tłok. Żadnych dodatkowych siłowników hydraulicznych.
- **Dłuższy okres użytkowania** - do 50% dzięki bezobsługowości (układ samosmarowania) i odporności w związku z kompaktową konstrukcją napędu.
- **Wszechstronne możliwości zastosowania** dzięki łatwej wymianie szcęk.
- **Ekonomiczność** dzięki niewielkim kosztom konserwacji i dzięki temu krótszym okresom przestoju przy dłuższym okresie użytkowania.
- **Precyzyjna praca** z silnikiem kołnierзовym **KINSHOFER** i szcękami napędu *HPXdrive* zsynchronizowanymi przez jednoczęściowy tłok.
- **Silnik czopowy** KM 04 S dostępny jako wariant, jeżeli wymagane jest urządzenie do szybkiej wymiany KM 505 lub element redukcyjny KM 502 (np. do haka ładunkowego).
- Stała **wysoka siła zamykania** (34 kN przy ciśnieniu roboczym 26 MPa) dla całego procesu chwytania z hydrostatycznym, nie ulegającym zużyciu łożyskowaniem wałów.



Chwytnak do szyn KM 632HPX Rail z silnikiem obrotowym **KINSHOFER**

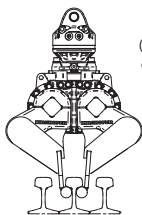
Typ	Długość (mm)	Szerokość konstrukcyjna (mm)	Wysokość (mm)	Ciężar (kg)	Siła zamykania (kN przy 26 MPa)	Obciążenie graniczne (kg)
KM 632HPX Rail	1000	560	740	265	34	2000
KM 632HPX Rail + KM 505	1000	560	740	275	34	2000

Zakres dostawy:

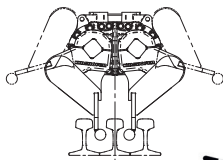
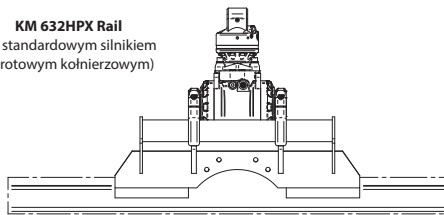
chwytnak do szyn, silnik obrotowy KM 04 F140-30V, górne zawieszanie KM 501 4500, zawór przeciwwrotny

Komentarz:

KM 632HPX Rail jest dostępny również z silnikiem czopowym **KINSHOFER** i urządzeniem do szybkiej wymiany KM 505



KM 632HPX Rail
(ze standardowym silnikiem obrotowym kołnierзовym)



KM 632HPX Rail
z podkładem betonowym (tutaj z opcjonalnym silnikiem obrotowym czopowym i elementem redukcyjnym)

Akcesoria

Typ	Opis
KM 04 S	Silnik obrotowy KINSHOFER z przyłączem czopowym - obciążenie graniczne 4500 kg
KM 04 S68-30US	Zalecany silnik obrotowy KINSHOFER z przyłączem czopowym do ciężkich zastosowań - obciążenie graniczne 4500 kg
KM 505	Urządzenie do szybkiej wymiany do KM 04 S
KM 505 HD	Urządzenie do szybkiej wymiany HD do KM 04 S68-30US
KM 502 4500	Element redukcyjny pomiędzy silnikiem obrotowym i oprzyrządowaniem doczepianym
KM 204 01	Ruchoma połowka szybkozłącza hydraulicznego do podłączenia do węży łączących (Ø 10 mm, 2 sztuki)
KM 204 03	Zestaw montażowy do szybkiej wymiany, po 2 połowki ruchome i stałe, zamontowane z elementami dołączanymi na silniku obrotowym

Wymagania dotyczące urządzenia nośnego

Ciśnienie robocze
26 MPa (260 bar)

Zalec. wydajność w litrach
25 - maks. 75 l/min