

# AR 680

**CIEŻAR ROBOCZY**  
14.800 - 16.600 kg

**MOC SILNIKA**  
160 kW (215 KM)

**POJEMNOŚĆ ŁYŻKI**  
3,0 - 5,0 m<sup>3</sup>



 **weycor**  
BY ATLAS WEYHAUSEN

# JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ SERII XXL.

Wyjątkowa elastyczność przedsiębiorstwa średniej wielkości i znakomity duch pracy zespołowej, który łączy naszych pracowników i dealerów, gwarantują wysoki potencjał wydajności naszych produktów. Krótko i na temat - tak jak lubimy to robić w północnych Niemczech: nasza organizacja ma przejrzystą strukturę, nasi dealerzy są zaangażowani w nasze pomysły, a decyzje podejmowane są bardzo szybko.

Co więcej, opinie naszych klientów były dla nas bardzo ważne podczas procesu rozwoju i miały pozytywny wpływ na nasze decyzje. Rezultat jest imponujący: maszyna budowlana XXL, która spełnia najwyższe wymagania w różnych obszarach zastosowań. AR 680 - nowa klasa mocy firmy Atlas Weyhausen.



## 1971

### Rozpoczęcie produkcji ładowarek kołowych w Wildeshausen

AR 70 to pierwsza ładowarka kołowa wyprodukowana w 1971 roku w Wildeshausen. Identyfikator "AR" oznacza "ATLAS Radlader (ładowarki kołowe)" i od tego czasu jest używany przez klientów i dealerów jako część procesu nazewnictwa.

## 1975

### Pierwsza ładowarka kołowa z napędem hydrostatycznym

Hydrostat - nowa koncepcja napędu - zastępuje ręczną skrzynię biegów. Hydrostat jest często optymalnym rodzajem napędu, gdy wymagana jest płynna regulacja prędkości ładowarki kołowej.

## 1998

### Nowa koncepcja ładowarki kołowej

Nowe podejście do ładowarek kołowych: dzięki nowej konstrukcji charakteryzującej się zaokrąglonymi kształtami i nowo opracowanemu miejscu pracy, najlepszej widoczności we wszystkich kierunkach i ergonomii, jesteśmy gotowi na przyszłość.

## 2005

### Urządzenia do zagęszczania firmy Wildeshausen

Technologia zagęszczania jest poszukiwana na całym świecie. Aby dotrzeć do nowych rynków, wprowadzamy do naszej oferty walce jednobębnowe i walce tandemowe. Konstrukcja i produkcja odbywa się w Wildeshausen.

## 2013

### Ładowarki kołowe e-generacji

Nowa generacja ładowarek kołowych z przyrostkiem "e" spełnia wszystkie wymagania zaostrożonych wytycznych dotyczących emisji spalin - a nawet je przewyższa! Ponadto wszystkie modele "e" charakteryzują się znacznym wzrostem wydajności.

## 2016

### weycor autorstwa Atlas Weyhausena // Nowe ładowarki kołowe XXL

Od marki ATLAS pochodzi weycor. Produkty z Wildeshausen mają teraz nową markę. Nic więcej się nie zmieniło!

Firma Atlas Weyhausen po raz pierwszy zaprezentowała model AR 660 na targach bauma 2016. Seria ta została wprowadzona na rynek w kwietniu 2017 r.



## BO LICZY SIĘ PIERWSZE WRAŻENIE!

Naszym zdaniem ładowarka kołowa Weycor XXL jest świetna. Ale model AR 680 to zupełnie inny poziom! AR 680 to klasa mocy, która oferuje wiele możliwości dla każdego zastosowania na całym świecie. Jest ona dostosowana w każdym szczególe, aby operator odczuwał komfort pracy w każdej sekundzie. Ponadto silnik o niezwyklej sile - mocny, nowoczesny, przyjazny dla środowiska i imponująco oszczędny w zużyciu paliwa.

**14.800<sup>(1)</sup>** KG  
CIĘŻAR ROBOCZY

**160<sup>(2)</sup>** KW (215 HP)  
MOC SILNIKA

**3,0** m<sup>3</sup>  
POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

### Ważne informacje o rozmiarach łyżek oraz materiałach:

Szczegóły zawarte w tym katalogu odnoszą się wyłącznie do standardowych łyżek Weycor, o których mowa w odpowiednim katalogu, wraz z powiązаныmi parametrami technicznymi i konfiguracjami, dla których została wydana aprobatą CE dla urządzenia. Objętość używanej łyżki zależy od specyficznych dla materiału mas nasypowych (t/m<sup>3</sup>) zawartości łyżki, które można przyjąć jako przybliżenie z tabeli danych "TABELA WAG SZCZEGÓŁOWYCH W t/ m<sup>3</sup>". Niezależnie od tego nie można przekroczyć dopuszczalnej masy roboczej ładowarki kołowej ani dopuszczalnych obciążeń wywracających. Jeśli ładowarka przegubowa jest wyposażona w łyżki, które nie są produkowane i licencjonowane przez Atlas Weyhausen GmbH, kupujący i / lub operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za zgodność z odpowiednimi przepisami ustawowymi i wymogami licencyjnymi - szczególnie tymi dotyczącymi ruchu drogowego i prawo ruchu drogowego.

\* Ciężar roboczy może się różnić w zależności od wyposażenia. Wszystkie informacje techniczne dotyczą wyłącznie standardowego urządzenia.

(1) Masa serwisowa może się różnić w zależności od wyposażenia.  
(2) Moc wyjściowa ISO 14396, układ oczyszczania spalin zgodny z normą UE 2016/1628. Wszystkie dane techniczne odnoszą się wyłącznie do jednostki standardowej.

### Dane techniczne

Ciężar roboczy	<b>14.800 kg</b>
Moc silnika	<b>160,0 kW</b>
Model silnika	<b>Diesel Deutz</b>
Typ silnika	<b>chłodzony wodą</b>
Max. moment obrotowy	<b>900 Nm</b>
Pojemność	<b>6.057 cm<sup>3</sup></b>
Liczba cylindrów	<b>6 w rzędzie</b>
Napięcie robocze	<b>24 V</b>
Pojemność silnika	<b>250 litres</b>

### Specyfikacja

Promień skrętu przez zewnętrzną krawędź łyżki	<b>5.497 mm</b>
Moc hamulców	<b>119 kN</b>
Ciąg	<b>121,5 kN</b>
Obciążenie wywrotowe na wprost	<b>11.150 kg</b>
Obciążenie wywrotowe przy załamaniu	<b>9.745 kg</b>
Średni poziom hałasu L <sub>WA</sub> <sup>(3)</sup>	<b>100,0 dB(A)</b>
GuGwarantowany poziom hałasu L <sub>WA</sub> <sup>(3)</sup>	<b>101,0 dB(A)</b>
Poziom ciśnienia akustycznego L <sub>pA</sub> <sup>(4)</sup>	<b>69,0 dB(A)</b>
Wibracje - ręce / ramiona / całe ciało <sup>(5)</sup>	<b>&lt; 2,5/0,5 m/s<sup>2</sup></b>

(3) Zgodnie z normą 2000/14/WE i załącznikami.

(4) Zgodnie z normą ISO 6396.

(5) Zgodnie z normą ISO 8041.



# ROZMIAR XXL WYPOSAŻENIE XXL



1

**100 % elektrycznie sterowana blokada mechanizmu różnicowego w przednich i tylnych osiach**

Mocny napęd i duża przyczepność w razie potrzeby. Zmniejsza się zużycie opon.



2

**Kabina robocza - z maksymalną widocznością we wszystkich kierunkach**

Przednia szyba w kształcie łuku, niezabudowana szyba boczna po prawej stronie z oknem przesuwnym w jednej płaszczyźnie oraz zagłębiona szyba tylna zapewniają doskonałą widoczność dookoła.

Nowoczesna ergonomia fotela operatora oraz optymalny dostęp do sterownika wyświetlacza i joysticka eliminują zmęczenie podczas pracy.



3

**Najmocniejszy silnik i najlepszy stosunek mocy do masy w swojej klasie**

Precyzyjnie zestrojony napęd dwustopniowy i wyjątkowa równowaga między siłą ciągu a mocą podnoszenia. Moc 160 kW (215 KM) zapewnia znaczne rezerwy mocy.



4

**Regulowany limit siły ciągnięcia z funkcją 100 % odrzutu - dla większej mocy**

Dostosuj siłę trójki do dowolnego podłoża za pomocą kontrolera weycor - i w każdej chwili przejdź na pełną moc za pomocą joysticka weycor, naciskając przycisk, aby uzyskać maksymalne pchanie/ciągnięcie.



5

**Oddzielny pedał caloworaz funkcja pedału jazdy - dla większej czułości**

Typowy dla ładowarek kołowych weycor jest oddzielny pedał calowy do czułego rozdziału sił ciągu i podnoszenia. Równie praktyczne jest wykorzystanie pedału przyspieszenia jako pedału jazdy. Przy użyciu przepustnicy ręcznej prędkość obrotowa silnika jest utrzymywana na stałym poziomie, jednak kąt w napędzie pompy jest zmienna, dzięki czemu można precyzyjnie regulować siłę ciągu.



6

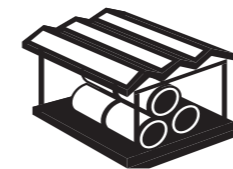
**Wyjątkowo kompaktowe wymiary i niski profil - zapewnia doskonałą widoczność**

Całkowita wysokość AR 680 ze standardowym ogumieniem wynosi 3,25 m. Kompaktowa konstrukcja jest kontynuacją stylu serii kompaktowych ładowarek kołowych z doskonałą widocznością.



# BEZ OGRANICZEŃ

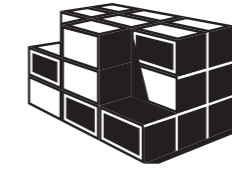
AR 680 - "szwajcarski scyzoryk" wśród ładowarek kołowych. Dla naszej nowej ładowarki nie ma żadnych ograniczeń - od piaskowców po zastosowania przemysłowe i rolnicze. Potężny silnik zapewnia mocny napęd i optymalną trakcję, a sprawdzona i solidna kinematyka weycor gwarantuje duże siły zrywające i doskonałe wysokości podnoszenia. Dzięki odpowiedniemu wyposażeniu dodatkowemu AR 680 wszędzie czuje się jak w domu.



## INŻYNIERIA ŁĄDOWA I ROBOTY ZIEMNE

### Łyżka do załadunku

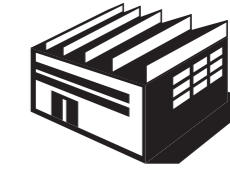
Do robót ziemnych i transportu wszelkiego rodzaju materiałów sypkich.



## PRZEŁADUNEK MATERIAŁÓW

### Łyżka do lekkich ładunków

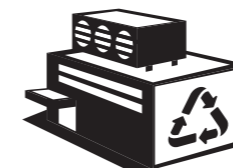
Łopata o dużej pojemności z zębami lub bez - w zależności od gęstości materiału.



## EKSTRAKCJA

### Łyżka do dużych obciążeń

Przeznaczone do ciężkich ładunków i prac ziemnych, zazwyczaj o wzmocnionej konstrukcji i z łyżką odporną na ścieranie.



## RECYKLING

### Łyżka z urządzeniem przytrzymującym

Hydrauliczne urządzenie przytrzymujące służy do zabezpieczania luźnych lub nieporęcznych materiałów w łyżce.



## ROLNICTWO I BIOGAZ

### Przystawki rolnicze

Niezależnie od tego, czy potrzebujesz łyżki do materiałów sypkich, łyżki wysokiego wysypu, wideł do palet czy techniki usuwania silosu - w rolnictwie wszechstronność jest koniecznością.



## LEŚNICTWO

### Widły

Przeznaczone do załadunku kłód i drewna, zazwyczaj w wersji z widłami lub hakiem



# DOSKONAŁY WIDOK Z KABINY

Kabina w AR 680 to zupełnie nowe doświadczenie. Standardowo zapewniamy niski poziom hałasu i wysoki poziom bezpieczeństwa.

Dużą wagę przywiązujemy również do optymalnej widoczności 360 stopni, dzięki czemu kierowca AR 680 może zawsze mieć oko na swoje środowisko pracy.

Wyświetlacz i elementy sterujące również zapewniają dobry ogląd sytuacji: po przeprowadzeniu szczegółowej analizy pola widzenia zapewniliśmy optymalne rozmieszczenie wszystkich przełączników w kabinie, przy jednoczesnym zachowaniu porządku i ograniczeniu wyświetlacza do niezbędnego minimum. dopełnieniem wnętrza kabiny jest przemyślany system wentylacji i ergonomiczna konstrukcja. Idealna atmosfera do pracy!



## Widoczność we wszystkich kierunkach

Zakrzywiona przednia szyba, niezabudowana szyba boczna po prawej stronie z oknem przesuwającym oraz zagłębiona szyba tylna zapewniają niezwykłą atmosferę, widok dookoła - do precyzyjnej pracy.



## Wąska kolumna kierownicy

Kolumna kierownicza zajmuje tylko jedną trzecią całego przodu i zapewnia płynne sterowanie ruchami łyżki.



## Wysoki poziom bezpieczeństwa

Oprócz specyfikacji dotyczących ROPS, w konstrukcji kabiny uwzględniono również wszystkie środki bezpieczeństwa FOPS Level 2 - dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa.



## Niski poziom dźwięku

Dzięki dobrej izolacji udało nam się osiągnąć jeden z najniższych poziomów hałasu na rynku. Wszystkie urządzenia i elementy, które wytwarzają hałas i ciepło, znajdują się poza kabiną.



## Komfortowe siedzenie minimalizuje zmęczenie

Nowoczesna ergonomia fotela operatora oraz optymalny dostęp do sterownika wyświetlacza i joysticka eliminują zmęczenie podczas pracy.



## Starannie przemyślana wentylacja

Umieszczenie filtra powietrza w najwyższym, wolnym od kurzu punkcie maszyny gwarantuje świeże powietrze we wnętrzu. Dodatkowo, naciśnięcie w kabinie zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń.



WYJĄTKOWE POLE WIDZENIA



Przód  
**Dobra widoczność na poziomie podłogi bez blokowania kolumny kierownicy**



Z boku i z tyłu:  
**Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach bez konieczności stosowania kamery cofania**

STARANNIE PRZEMYŚLANA



Wyświetlacz:  
**Uproszczony i przejrzysty wyświetlacz ułatwiający obsługę**



Kontroler:  
**Zmienne pola kluczowe do jazdy i pracy**

REGULOWANA KIEROWNICA



Kierownica:  
**Indywidualna regulacja wysokości i kąta nachylenia - wyświetlacz obraca się wraz z kierownicą**

INTUICYJNA OBSŁUGA



Elementy sterowania i obsługi:  
**Zredukowane elementy zapewniające intuicyjną obsługę, joystick porusza się ergonomicznie wraz z siedziskiem i pasuje do każdego rozmiaru dłoni**

PRZESTRONNA PRZESTRZEŃ



Opcje przechowywania:  
**Dopasowane schowki na dokumenty i rzeczy osobiste kierowcy, idealny do pracy wielozmianowej**

# SZCZEGÓŁY, KTÓRE ROBIĄ WRAŻENIE

6 cylindrów, 215 KM: AR 680 idzie naprzód z mocą. Również w tym przypadku wybiegliśmy daleko w przyszłość. Celem było zmniejszenie zużycia paliwa poprzez trwałe zwiększenie ogólnej sprawności silnika, na przykład poprzez zmniejszenie prędkości obrotowej silnika wysokoprężnego oraz zastosowanie elementów hydraulicznych o bogatej konstrukcji. Dzięki elektronicznemu sterowaniu poszczególnymi komponentami, komponenty w AR 680 mogą się ze sobą komunikować.

Dzięki temu silnik wysokoprężny dostarcza tylko tyle mocy, ile jest rzeczywiście potrzebne. Dzięki temu zmniejsza się zużycie paliwa, emisja spalin i hałas.

## Najnowocześniejsza kinematyka

Sprawdzony układ kinematyczny weycor o dużej sile tarcia i doskonałej wysokości podnoszenia.

## Szybkozłącze hydrauliczne

Poprzez umożliwienie wymiany osprzętu ładowarki kołowej w zaledwie kilka sekund, szybkozłącze hydrauliczne czyni z niej maszynę maksymalnie uniwersalną.

## Łatwa konserwacja

Niskie wymagania konserwacyjne oraz szybki i łatwy serwis to efekt centralnie rozmieszczonych, łatwo dostępnych punktów serwisowych.

## Połączenie przegubowo-wahadłowe

Zapewnia wyjątkową zdolność do jazdy w terenie i zwrotność. Wyjątkowa stabilność dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości, nawet w terenie.

## Komfortowa kabina

Nowe ładowarki przegubowe Weycor to doskonała widoczność w przestrzeni roboczej, przejrzyste rozmieszczone elementy na panelu obsługowym i ergonomiczny design.

## Wydajny napęd

Ładowarki czołowe Weycor są wyposażone w najnowocześniejsze silniki, które łączą wysokie rezerwy mocy z niską emisją spalin.

## Unikalne mocowanie silnika

Niezależne zawieszenie silnika od osi w celu uniknięcia wibracji i emisji hałasu.



## Jedyny producent z odrębnym biegiem pełzającym

Weycor jest jedynym producentem, którego ładowarki czołowe mają w standardzie oddzielny bieg pełzający, którego konstrukcja zapobiega zderzenia z hamulcem. Dzięki temu rozłożenie sił opuszczających i podnoszących jest idealne, a w rezultacie uzyskuje się mniejsze zużycie paliwa.

## Hamulec sprężynowy

Sprężynowy hamulec w ładowarkach przegubowych Weycor jest zamkniętym systemem hamulcowym (hamulec wielotarczowy w kąpeli olejowej), który przy włączonej funkcji hamowania lub na biegu pełzającym utrzymuje ładowarkę czołową na zboczu w bezpiecznej pozycji i automatycznie blokuje wszystkie cztery koła przy zatrzymanym silniku. Hamulec wielotarczowy pracuje w kąpeli olejowej, dzięki czemu jest szczególnie łatwy w konserwacji i nie ulega zużyciu.

# INNOWACYJNA KONCEPCJA HYDRAULIKI

## Moc do działania

Koncepcja hydrauliki została opracowana i starannie skoordynowana z firmą Bosch Rexroth. Wydajny układ hydrauliczny i wyjątkowa łatwość obsługi sprawiają, że nowa ładowarka przegubowa weycor jest liderem wśród wysokowydajnych ładowarek tej wielkości.

## Elastyczny układ hydrauliczny

Zaprojektowane z myślą o szybkim ruchu przy niskich obrotach - najnowsza technologia zaworów sterujących i duża siła zapewniają wydajną pracę.

## Napęd wentylatora

Napęd wentylatora na żądanie umożliwia zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i oszczędność paliwa, nawet przy temperaturach zewnętrznych do 50°C.

## Ustawienia indywidualne

System sterowania z wyświetlaczem weycor i przyciski szybkiego dostępu oferują operatorowi szeroki zakres możliwych ustawień, w tym prędkość obrotową silnika wysokoprężnego, natężenie przepływu i pracę ciągłą.

## Napęd

Wydajny napęd hydrostatyczny z precyzyjnym dozowaniem umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni bez konieczności używania hamulca. Napęd jest optymalnie dostosowany do silnika wysokoprężnego i działa bezstopniowo do prędkości 40 km/h z dwoma silnikami napędowymi. Oba silniki pracują do prędkości 14 km/h. Następnie silnik o większej pojemności jest przestawiany do pozycji zerowej, a pełny przepływ oleju jest udostępniany tylko drugiemu silnikowi o mniejszej pojemności. W ten sposób unika się problemów termicznych. Ponadto można ustawić różne tryby jazdy (opcja).

## Tryb ładowania

Maksymalne osiągi przy prędkości do 2000 obr/min, duża szybkość działania funkcji roboczych oraz dynamiczne przyspieszanie i zwalnianie umożliwiają uzyskanie wysokich parametrów jezdnych.

## Tryb palety

Dzięki wysokiej prędkości obrotowej silnika w tym trybie jazdy maszyna może płynnie przyspieszać i zwalniać, gdy kierowca musi prowadzić ją delikatnie. Tryb ten może być również wykorzystywany do pracy z łyżką.

## Tryb ECO

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 1650 obr/min, ale dostępna jest prawie cała moc (145 kW/ 195 KM). Możliwa jest oszczędna praca i jazda po drogach z pełną prędkością.

## Limit siły ciągnięcia

Redukcja siły ciągnięcia w celu dostosowania do różnych podłoży i zminimalizowania zużycia opon. Za pomocą przycisku "kick-down" na joysticku można w każdej chwili przesterować ograniczenie, uzyskując 100% mocy przez krótki czas.

## Ograniczenie prędkości

Ograniczenie maksymalnej prędkości dla określonych zastosowań - niezależnie od trybu jazdy.

## Przepustnica ręczna

Wstępny wybór prędkości obrotowej silnika do takich zastosowań, jak np. pług śnieżny itp. Pedał przyspieszenia służy w tym przypadku jako pedał jazdy i określa prędkość jazdy maszyny.

## Tempomat

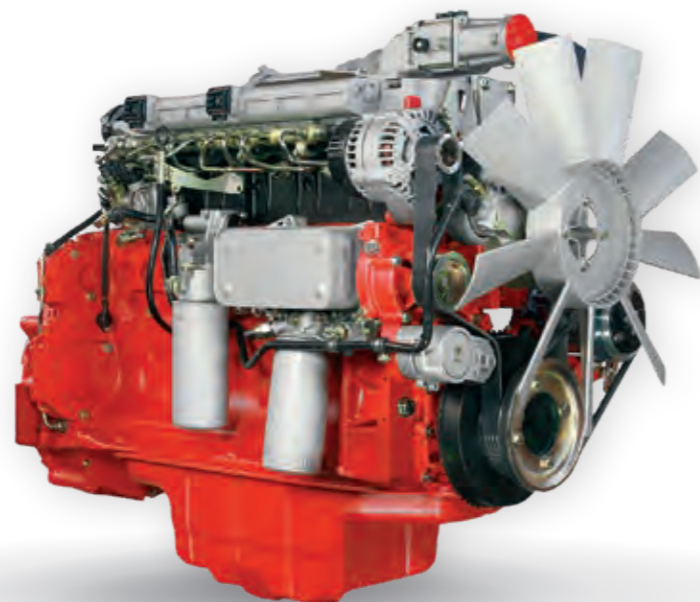
Odciążenie kierowcy podczas dłuższych podróży ze stałą prędkością.



# INNOWACYJNA TECHNOLOGIA SILNIKA

## TCD 6.1 L6 - inteligentny i wydajny

Od ponad 40 lat jesteśmy przekonani o jakości silników Deutz. Nasza współpraca z firmą Deutz oferuje również liczne korzyści dla modelu AR 680: np. elektroniczny układ sterowania silnikiem z inteligentnym połączeniem z układem zarządzania napędem. Zapewnia to najlepsze osiągi silnika przy niskim zużyciu paliwa. Chłodzony cieczą silnik wysokopięny TCD 6.1 L6 jest sercem naszej nowej klasy mocy.



## Potężna wydajność

160 kW przy maksymalnej prędkości obrotowej 2000 obr.

## Zgodność z normami emisji

Dzięki zastosowanemu układowi wydechowemu silnik spełnia wymogi DOC/DPF/SCR TIER IV final i EU Stage 5.

## Technologia silników Deutz: TCD 6.1 L6

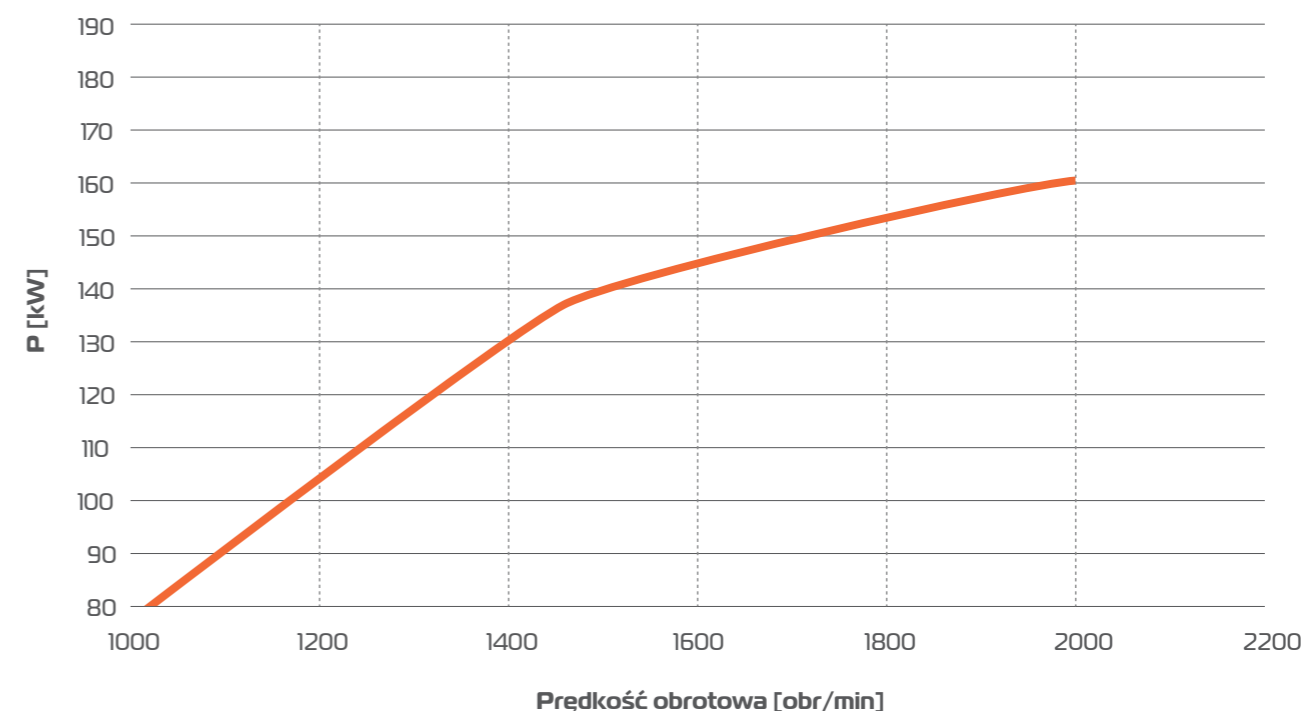
6-cylindrowy rzędowy silnik chłodzony cieczą, z turbodoładowaniem, chłodzeniem międzystopniowym i zewnętrzną recyrkulacją spalin.

Wydajny układ wtryskowy Deutz Common Rail (DCR®) oraz elektroniczne sterowanie silnikiem (EMR 4) z inteligentnym połączeniem z układem zarządzania napędem zapewniają najlepsze osiągi silnika przy niskim zużyciu paliwa. Silniki spełniają wymagania norm EU Stage IV i US EPA Tier 4 dzięki systemowi selektywnej redukcji katalitycznej DVERT® (SCR) i filtrowi cząstek stałych (DPF).

Dzięki zastosowaniu filtra cząstek stałych DPF już teraz spełniają one wymogi unijnej normy emisji spalin Stage V, która ma obowiązywać od 2019 r.

# WYSOKA MOC SILNIKA - PRZY NISKIEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

## Krzywa mocy silnika



## Tryb ECO

W przypadku lekkiej pracy i jazdy po drogach prędkość 40 km/h jest osiągnięta przy 1650 obr. Dostępna maksymalna moc 145 kW.

## Wydajny napęd wentylatora z możliwością odwrócenia kierunku obrotów wentylatora w celu szybkiego czyszczenia

Napęd wentylatora ze sterowaniem elektronicznym i optymalną wydajnością w każdym zakresie prędkości obrotowej dzięki dużej pompie o zmiennym wydatku. Pełna wydajność wentylatora jest również dostępna w trybie Eco.

# DANE TECHNICZNE

Silnik	
Model	Deutz TCD 6.1 L6 diesel engine
Typ	chłodzony cieczą
Moc wyjściowa	160 kW (215 HP) at 2.000 rpm
Max. moment obrotowy	900 Nm at .450 rpm
Pojemność	6,057 cm <sup>3</sup>
Liczba cylindrów	6 in line

Układ elektryczny	
Napięcie robocze	24 V
Akumulator	24 V / 100 Ah
Generator	24 V / 100 A
Rozrusznik	24 V / 4 kW

Napęd	
Regulowany wyjściowo napęd hydrostatyczny z odcięciem ciśnienia i zamkniętym obiegiem działającym na wszystkie 4 koła.	
Prędkość przy standardowych oponach:	
<b>Prędkość robocza 0-14 km/h</b>	
<b>Wyższa prędkość 0-40 km/h</b>	
1 i 2 bieg hydrauliczny może być włączony pod obciążeniem, również podczas jazdy do przodu i do tyłu. Zakresy prędkości i jazda tył/przód są obsługiwane za pomocą joysticka Weycor. Napęd obsługiwany poprzez pedały.	

Hamulec	
<b>Hamulec standardowy:</b> hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej działający na wszystkie 4 koła. Dodatkowe funkcje hamowania poprzez pedał gazu i napęd hydrostatyczny na wszystkie 4 koła.	
<b>Hamulec parkingowy:</b> hamulec postojowy jako hamulec sprężynowy działający na tylną oś. W przypadku zatrzymania silnika hamulec sprężynowy jest automatycznie uaktywniany.	

Kierownica	
Hydrauliczny układ sterowania z centralną osią obrotu	
Podążanie kół przednich i tylnych tym samym torem	
Kąt skrętu kół 40° na każdą stronę.	
±12° ruch kątowy z tyłu pojazdu	

Opony	
<b>Standard:</b> 20,5 R 25 – opony do maszyn budowlanych przeznaczone do stosowania na stosunkowo miękkim podłożu.	

Hydraulika	
Pompa przekładniowa do hydrauliki załadunku i sterowania	
Zawór pierwszeństwa dla hydrauliki sterującej	
Pierwszy i drugi obwód sterowania są standardowe	
Hydraulika załadunku uruchamiana joystickiem Weycor, włącznie z funkcją pływaką	
Ciśnienie robocze 280 bar, wydajność pompy 190 l/min	

Pojemność paliwa/oleju	
Diesel	250 litres
Olej hydrauliczny	120 litres
Olej silnikowy	16 litres
Oś przednia	19,2 litres
Oś tylna	19,2 litres
Olej przekładniowy	3,5 litres
Płyn chłodzący	35 litres
AdBlue	20 litres

Oprzyrządowanie do załadunku	
Mocna i solidna Z-kinematyka z dużą siłą zrywu	
Aktywacja wszystkich funkcji joystickiem Weycor	
Ruch równoległy podczas używania wideł paletowych	
Automatyczny powrót łyżki do pozycji kopania	
Urządzenie blokujące wg. StVZO (podróże drogowe)	

<b>Podnoszenie</b>	<b>5,9 s</b>
<b>Opuszczanie</b>	<b>4,4 s</b>
<b>Wysyp</b>	<b>1,8 s</b>

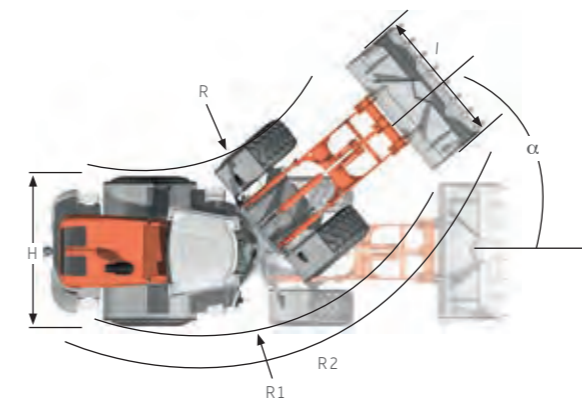
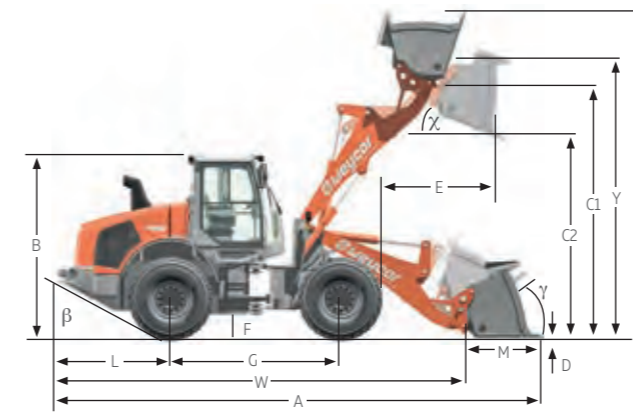
Wyposażenie	standardowe	opcja
system diagnostyczny ADS do monitorowania parametrów silnika	•	
Składane lusterka wsteczne	•	
Ogrzewanie tylnej szyby	•	
Aktywacja wszystkich funkcji joystickiem Weycor	•	
Wskaźnik zakresu jazdy, jazda do przodu/do tyłu	•	
Światła zgodne z StVZO	•	
Indywidualnie regulowany fotel kierowcy z prawym podłokietnikiem	•	
Ogrzewanie CWU z wymiennikiem ciepła i wentylatorem 3-stopniowym	•	
Klimatyzacja manualna	•	
Wentylacja przedniej szyby, zmienna moc	•	
Dźwiękochłonna kabina ROPS	•	
Przednie i tylne reflektory robocze	•	
Wycieraczka i spryskiwacz przedniej i tylnej szyby	•	
Osłona przeciwsłoneczna, wieszak na ubrania, lampa sufitowa, schowek	•	
Bezstopniowo regulowana i teleskopowa kolumna kierownicy	•	
Panoramyczne szyby żaroodporne	•	
Lampki kontrolne ciśnienia oleju silnikowego, przegrzania, temperatury oleju hydraulicznego, mocy akumulatora, hamulca postojowego i filtra powietrza	•	
Deska rozdzielcza ze wskaźnikami ogrzewania, temperatury silnika, paliwa, licznika godzin pracy	•	
Główny wyłącznik akumulatora	•	
Tłumienie ramienia podnoszącego	•	
Ograniczenie prędkości do 20 km/h	•	
Zaczep do przyczepy	•	
Specjalne powłoki	•	
Wszechstronne oświetlenie	•	

Wyposażenie	standardowe	opcja
Podgrzewany fotel		•
Klimatyzacja automatyczna		•
Radio		•
Otwierane okno prawe	•	
Otwierane okno lewe		•
3-cia i 4-ta sekcja, max. 170 l/min		•
Szybkozłaczce zgodne z ISO 23727		•
Powrót do pozycji kopania		•
Wstępne rogrzewanie silnika		•
Osłona kratki wentylatora		•
Stalowa osłona przeciwbłotna		•
Dodatkowa przeciwwaga +250kg		•

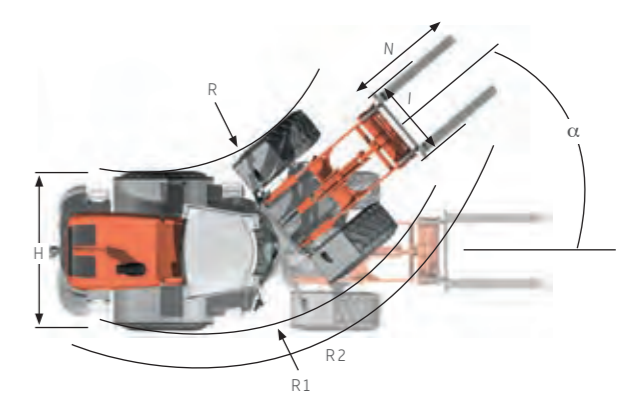
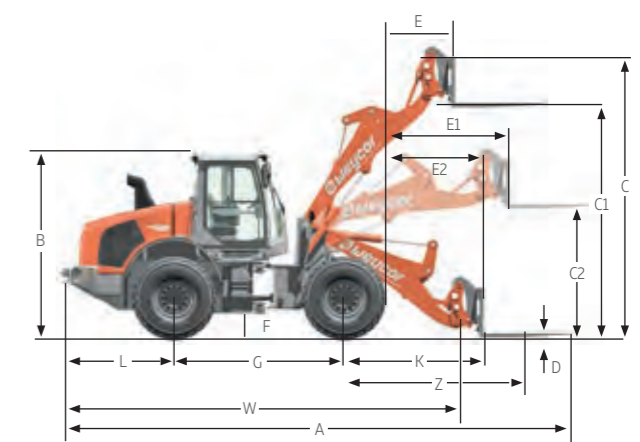
# DANE TECHNICZNE

	Bez szybkozłącza i łyżki standardowej	Z szybkozłączem i łyżką standardową	Bez szybkozłącza i widłami paletowymi
Opony (D=1486)	20.5 - 25	20,5 - 25	20,5 - 25
A	7.474 mm	7.732 mm	8.090 mm
B*	3.260 mm	3.260 mm	3.260 mm
C	5.340 mm	5.510 mm	4.649 mm
C1	3.936 mm	3.936 mm	3.940 mm
C2 (45°)	2.888 mm	2.704 mm	1.831 mm
D	100 mm	100 mm	0 mm
E (45°)	1.006 mm	1.167 mm	809 mm
E1	-	-	1.683 mm
E2	-	-	1.013 mm
F	401 mm	401 mm	401 mm
G	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
H	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm
I	2.530 mm	2.530 mm	2.060 mm
K	-	-	1.756 mm
L	1.924 mm	1.924 mm	1.924 mm
M	1.216 mm	1.456 mm	-
N	-	-	1.400 mm (fork length)
R	3.100 mm	3.100 mm	3.100 mm
R1	5.857 mm	5.857 mm	5.857 mm
R2	6.100 mm	6.100 mm	6.100 mm
W	6.258 mm	6.258 mm	6.258 mm
Y	3.670 mm	3.652 mm	-
Z	-	-	2.356 mm
$\alpha$	40°	40°	-
$\beta$	30°	30°	-
$\gamma$	43°	43°	-
$\chi$	46°	46°	-
Kąt wywrotowy	46,3°	46°	-
Kąt wywrotowy poniżej	44,8°	45,3°	31°
Kąt wywrotowy transportowy	47,1°	46,9°	35°
Kąt wywrotowy powyżej	49,3°	49,6°	38°

\* Dla 750 / 65 R26 i 23,5 R25 opon wysokość B zmienia się do 3.310 mm.



Z szybkozłączem i łyżką standardową



Bez szybkozłącza i widłami paletowymi 1,400 mm

# DANE TECHNICZNE

Standardowe cechy modelu	Obciążenie wywrotowe w zgłębieniu	Zwiększone obciążenie wywrotowe	Waga operacyjna
Z szybkozłączem i łyżką standardową	9.220 kg	10.550 kg	14.880 kg
Bez szybkozłącza i łyżki standardowej	9.745 kg	11.150 kg	14.800 kg

Wyposażenie standardowe + dodatkowa waga	Obciążenie wywrotowe w zgłębieniu	Zwiększone obciążenie wywrotowe	Waga operacyjna
Z szybkozłączem i łyżką standardową	9.547 kg	10.925 kg	15.120 kg
Bez szybkozłącza i łyżki standardowej	10.087 kg	11.540 kg	15.040 kg

Z widłami paletowymi do 7t	Obciążenie wywrotowe	Udźwig 60 %	Udźwig 80 %
Standardowe właściwości	7.335 kg	4.400 kg	5.867 kg <sup>(1)</sup>

(1) W przypadku używania domyślnych widel paletowych

Obciążenia wywracające odnoszą się do odpowiednich ciężarów użytkowych. Ciężar użytkowy może się różnić w zależności od konfiguracji. **Bez hydraulicznego szybkozłącza (HQC) i bez dodatkowej przeciwwagi masa robocza wynosi 14.800 kg.**

Ciężar roboczy z szybkozłączem hydraulicznym	<b>14.880 kg</b>
Ciężar roboczy z dodatkową przeciwwagą	<b>15.040 kg</b>
Ciężar roboczy z dodatkową przeciwwagą i szybkozłączem hydraulicznym	<b>15.120 kg</b>

## Ciężar właściwy dla masy przeladowywanego materiału (t/m<sup>3</sup>)

Konstrukcyjne		Przemysłowa		Architektura krajobrazu, rolnictwo			
Beton	1,9	Piasek (mokry)	2,1	Popiół	0,7	Ziemia uprawna	0,7
Gleba (sucha)	1,5	Piaskowiec	2,4	Brykiet z węgla brunatnego	0,8	Ziarno	0,6
Gleba (mokra)	2,0	Łupek ilasty	2,2	Produkt żelazny	7,8	Siano	0,3
Skala (pokruszona)	2,4	Osad	2,1	Ruda żelaza	2,3	Potaż	1,1
Granit	1,8	Kruszony kamień	1,5	Tłuczone szkło	1,9	Kompost	1,0
Wapień	1,6	Sól do odladzania	1,3	Koks gazowy	0,4	Mąka	0,5
Żwir (suchy)	1,9	Gлина	1,6	Drewno	0,8	Gлина (mokra)	2,3
Żwir (wodnisty)	2,1	Cement	1,7	Węgiel mineralny	1,2	Tomasyna	2,2
Gлина	1,7	Klinkier (w stosie)	1,8	Papier	0,9	Torf (mokry)	1,1
Gips	2,2			Żużel	1,0	Torf (suchy)	0,4
Piasek (suchy)	1,9			Żużelobeton	2,7	Nawóz mineralny	1,0

W ramach naszej polityki ciągłego doskonalenia, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji i konstrukcji bez wcześniejszego powiadomienia. Spodziewane są błędy. Dane techniczne odnoszą się tylko do wersji standardowej, ilustracje nie muszą przedstawiać standardowej wersji maszyny.







**Sprawdź aktualne modele ładowarek ATLAS Weycor:  
[www.atlas-poland.pl](http://www.atlas-poland.pl)**

weycor is a brand of ATLAS WEYHAUSEN GMBH.

ATLAS Poland  
[info@atlas-poland.pl](mailto:info@atlas-poland.pl)

58 736 20 63

 **weycor**  
BY ATLAS WEYHAUSEN

Zgodnie z naszą polityką ciągłego doskonalenia zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji i projektu bez wcześniejszego powiadomienia, spowodowanych błędów. Dane techniczne odnoszą się tylko do wersji standardowej, ilustracje niekoniecznie przedstawiają standardową wersję maszyny. Nie wszystkie produkty są dostępne na wszystkich rynkach.