

AR400

CIĘŻAR ROBOCZY
4.550 - 5.000 kg

MOC SILNIKA
61,5 KM (46 kW)

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI
0,85 - 1,6 m³



 **Weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN



BO LICZY SIĘ PIERWSZE WRAŻENIE!

Ładowarki przegubowe Weycor to więcej niż suma ich części. Odzwierciedlają prawdziwą pasję, fascynację technologią i jakością „Made in Germany”. Nowa generacja ładowarek przegubowych została opracowana dzięki innowacyjnemu duchowi naszych ludzi, ich oddaniu szczegółom i ich pasji do wydajnej technologii silników.

**4.550 /
4.850* KG**
CIĘŻAR ROBOCZY

61,5 KM (46 kW)
MOC SILNIKA

0,85 M³
POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

Dane techniczne

| | |
|---|---------------------------|
| Pojemność łyżki | 0,85 m³ |
| Rozstaw kół | 1.460 mm |
| Promień skrętu przez zewnętrzną krawędź łyżki | 4.170 mm |
| Siła wrywająca | 51,6 kN |
| Moment obrotowy | 40 kN |
| Obciążenie wywrotowe na wprost | 3.167kg/3.550kg* |
| Obciążenie wywrotowe przy załamaniu | 2.769kg/3.100kg* |
| Udźwig na poziomie gruntu | 46,5 kN |
| Ciężar roboczy | 4.550kg/4.850kg* |

Specyfikacja

| | |
|--|-------------------------------------|
| Inne dane przy wykorzystaniu wideł paletowych (500 mm odstepu punktu ciężkości obciążenia)* | |
| Statyczne obciążenie przy skręcie | 2.290 kg / 2.540 kg* |
| Siła podnoszenia | 28,5 kN |
| Udźwig 80% na równym terenie** | 1.832kg/2.032kg* |
| Udźwig 60% na nierównym terenie*** | 1.374kg/1.524 kg* |
| Poziom hałasu | |
| Średni poziom hałasu L _{WA} ⁽¹⁾ | 100,0 dB(A) |
| Gwarantowany poziom hałasu L _{WA} ⁽²⁾ | 101,0 dB(A) |
| Poziom ciśnienia akustycznego L _{pA} ⁽³⁾ | 79,0 dB(A) |
| Wibracje - ręce / ramiona / całe ciało ⁽⁴⁾ | < 2,5/0,5 m/s² |

Ważne informacje o rozmiarach łyżek oraz materiałach:

Szczegóły zawarte w tym katalogu odnoszą się wyłącznie do standardowych łyżek Weycor, o których mowa w odpowiednim katalogu, wraz z powiązаныmi parametrami technicznymi i konfiguracjami, dla których została wydana aprobatą CE dla urządzenia. Objętość używanej łyżki zależy od specyficznych dla materiału mas nasypowych (t/m³) zawartości łyżki, które można przyjąć jako przybliżenie z tabeli danych "TABELA WAG SZCZEGÓŁOWYCH W t/m³". Niezależnie od tego nie można przekroczyć dopuszczalnej masy roboczej ładowarki kołowej ani dopuszczalnych obciążeń wywracających. Jeśli ładowarka przegubowa jest wyposażona w łyżki, które nie są produkowane i licencjonowane przez Atlas Weyhausen GmbH, kupujący i / lub operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za zgodność z odpowiednimi przepisami ustawowymi i wymogami licencyjnymi - szczególnie tymi dotyczącymi ruchu drogowego i prawo ruchu drogowego.

* Ciężar roboczy może się różnić w zależności od wyposażenia. Wszystkie informacje techniczne dotyczą wyłącznie standardowego urządzenia.

* Przemieszczanie ciężarów dozwolone tylko blisko ziemi. ** Zgodnie z ISO 8313 i EN 474-3. *** Zgodnie z ISO 14396, EU RL97/68/EC. (1) Zgodnie z 2000/14/EG & załączniki. (2) Zgodnie z 2000/14/EG & załączniki. (3) Zgodnie z ISO 6396. (4) Zgodnie z ISO 8041.

SZCZEGÓŁY, KTÓRE ROBIĄ WRAŻENIE

Spełnienie nowych wymogów prawnych w zakresie emisji spalin jest bardzo wymagające. Wyzwaniem jest również stworzenie wymiernych korzyści dla naszych klientów. Jesteśmy dumni z tego, że udało nam się to osiągnąć przy opracowywaniu obecnej generacji ładowarek przegubowych: więcej mocy - mniejsze zużycie paliwa oraz wiele innych innowacji, które naprawdę robią różnicę na trudnych placach budowy.

Najnowocześniejsza kinematyka

Z-kinematyka Weycor charakteryzuje się wysokimi siłami tarcia i doskonałymi wysokościami podnoszenia. Bardzo dobre prowadzenie równoległe zapewnia optymalne warunki do używania wideł paletowych. Po opuszczeniu wysięgnika, łyżka automatycznie powraca do pozycji kopania. Wysięgnik, który jest zwężony ku górze, co zapewnia najlepszą widoczność na osprzęt i obszar roboczy, nawet w trudnych warunkach pracy.

Szybkołączące hydrauliczne

Poprzez umożliwienie wymiany osprzętu ładowarki kołowej w zaledwie kilka sekund, szybkołączące hydrauliczne czyni z niej maszynę maksymalnie uniwersalną.

Połączenie przegubowo-wahadłowe

W ładowarkach kołowych Weycor stosujemy wytrzymałe, niewymagające konserwacji połączenia przegubowo-obrotowe niemal wyłącznie w połączeniu ze sztywnymi osiami. Dzięki oscylacji $\pm 12^\circ$ w tylnej osi i kącie przegubu 40° , zapewniają wyjątkową mobilność w terenie, ekstremalną zwrotność i chronią podwozie. Za sprawą nisko położonego środka ciężkości, ładowarki przegubowe Weycor charakteryzują się wysoką stabilnością przechyty nawet w ekstremalnych warunkach.

Łatwa konserwacja

Niskie wymagania konserwacyjne oraz szybki i łatwy serwis to efekt centralnie rozmieszczonych, łatwo dostępnych punktów serwisowych.

Komfortowa kabina

Nowe ładowarki przegubowe Weycor to doskonała widoczność w przestrzeni roboczej, przejrzyste rozmieszczone elementy na panelu obsługowym i ergonomiczny design.

Wydajny napęd

Ładowarki czołowe Weycor są wyposażone w najnowocześniejsze silniki, które łączą wysokie rezerwy mocy z niską emisją spalin.

Bieg pełzający

Weycor jest jedynym producentem, którego ładowarki czołowe mają w standardzie oddzielny bieg pełzający, którego konstrukcja zapobiega zderzenia z hamulcem. Dzięki temu rozłożenie sił opuszczających i podnoszących jest idealne, a w rezultacie uzyskuje się mniejsze zużycie paliwa.

Hamulec sprężynowy

Sprężynowy hamulec w ładowarkach przegubowych Weycor jest zamkniętym systemem hamulcowym (hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej), który przy włączonej funkcji hamowania lub na biegu pełzającym utrzymuje ładowarkę czołową na zboczu w bezpiecznej pozycji i automatycznie blokuje wszystkie cztery koła przy zatrzymanym silniku. Hamulec wielotarczowy pracuje w kąpielii olejowej, dzięki czemu jest szczególnie łatwy w konserwacji i nie ulega zużyciu.

INNOWACYJNA TECHNOLOGIA W SILNIKACH

4TNV86CHT - inteligentna wydajność

W nowoczesnych silnikach wysokoprężnych zastosowanych w ładowarkach przegubowych AR400 sterowanie odbywa się elektronicznie, a połączenie silnika z systemem sterowania napędem zarządzane jest inteligentnie. Zapewnia to najlepsze osiągi silnika przy niskim zużyciu paliwa.



Potężna wydajność

61,5 KM przy maksymalnej prędkości obrotowej 2.300 rpm

Zgodność z normami emisji

EU Stage 5 - DOC + DPF

Technologia silnika Yanmar: 4TNV86CHT

Silnik Yanmar 4TNV86CHT spełnia wymagane limity NOx i PM zgodnie z najbardziej rygorystycznymi na świecie przepisami emisji spalin EU Stage 5. Silnik charakteryzuje się zwartą konstrukcją i zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach. Inteligentny system sterowania optymalizuje pracę silnika i zmniejsza zużycie paliwa oraz emisję hałasu. Umożliwia on dokładną konserwację i diagnostykę elektroniczną oraz może komunikować się z dowolnym interfejsem CAN.



DANE TECHNICZNE

| Silnik | |
|----------------------|-----------------------------|
| Model | Yanmar 4TNV86CHT |
| Typ | chłodzony wodą |
| Moc wyjściowa | 61,5 KM (46 kW) / 2.300 rpm |
| Max. moment obrotowy | 198 Nm at 1.690 rpm |
| Pojemność | 2,091 cm ³ |
| Liczba cylindrów | 4 w rzędzie |

| Układ elektryczny | |
|-------------------|---------------|
| Napięcie robocze | 12 V |
| Akumulator | 12 V / 100 Ah |
| Generator | 12 V / 55 A |
| Rozrusznik | 12 V / 2,3 kW |

| Napęd | |
|--|-------------------|
| Regulowany wyjściowo napęd hydrostatyczny z odcięciem ciśnienia i zamkniętym obiegiem działającym na wszystkie 4 koła. | |
| Prędkość przy standardowych oponach: | |
| Prędkość robocza | 0-6,5 km/h |
| Prędkość drogową | 0-20 km/h |
| 1 i 2 bieg hydrauliczny może być włączony pod obciążeniem, również podczas jazdy do przodu i do tyłu. Zakresy prędkości i jazda tył/przód są obsługiwane za pomocą joysticka Weycor. Napęd obsługiwany poprzez pedały. | |

| Hamulec | |
|---|--|
| Hamulec standardowy: hamulec wielotarczowy w kąpielu olejowej działający na tylną oś. Dodatkowe funkcje hamowania poprzez pedał gazu i napęd hydrostatyczny na wszystkie 4 koła. | |
| Hamulec parkingowy: hamulec postojowy jako hamulec sprężynowy działający na tylną oś. W przypadku zatrzymania silnika hamulec sprężynowy jest automatycznie uaktywniany. | |

| Osie | |
|---|--|
| Szytne osie z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi w piastach kół, łączące elektrycznie całkowitą blokadę mechanizmu różniczkowego w przedniej i tylnej osi. | |

| Kierownica | |
|---|--|
| Hydrauliczny układ sterowania z centralną osią obrotu | |
| Podążanie kół przednich i tylnych tym samym torem | |
| Kąt skrętu kół 40° na każdą stronę, ±12° ruch kątowy z tyłu pojazdu | |
| Ciśnienie robocze hydrauliki układu sterowania 175 bar | |
| Funkcja awaryjnego sterowania | |

| Opony (Specjalne opony na zapytanie) | |
|---|--|
| Standard: 12,5-18 MPT - uniwersalne do nawierzchni piaszczystych i żwirowych, lasów, dróg i ścieżek | |
| Opony specjalne: 12,5-20 MPT - uniwersalne do nawierzchni piaszczystych i żwirowych, terenów leśnych, dróg i ścieżek | |
| 405/70 R18 SPT9 - do gliny, piasku, żwiru, nawierzchni asfaltowych, dróg, ogrodnictwa i kształtowania krajobrazu | |
| 400/70 R20 XMCL - do gliny, piasku, żwiru, na pola i tereny zielone, drogi umocnione | |
| 335/80 R20 EM - do gliny, piasku, żwiru, nawierzchni asfaltowej, dróg, ogrodnictwa i kształtowania krajobrazu | |
| 15,5/55 R18 - do gliny, piasku, żwiru, kamienia łamanego i na drogi umocnione | |

| Układ hydrauliczny | |
|---|--|
| Pompa przekładniowa do hydrauliki ładunku i sterowania | |
| Zawór pierwszeństwa dla hydrauliki sterującej | |
| Trzecia sekcja | |
| Hydraulika ładunku uruchamiana joystickiem Weycor, włącznie z funkcją pływaka | |
| Ciśnienie robocze 235 bar, wydajność pompy 57,5 l/min | |

| Pojemność paliwa/oleju | |
|------------------------|-------------|
| Diesel | 61,5 litrów |
| Olej hydrauliczny | 41 litrów |
| Olej silnikowy | 7,4 litrów |
| Oś przednia | 4,6 litrów |
| Oś tylna | 4,4 litrów |
| Olej przekładniowy | 0,9 litrów |
| Płyn chłodzący | 8,5 litrów |

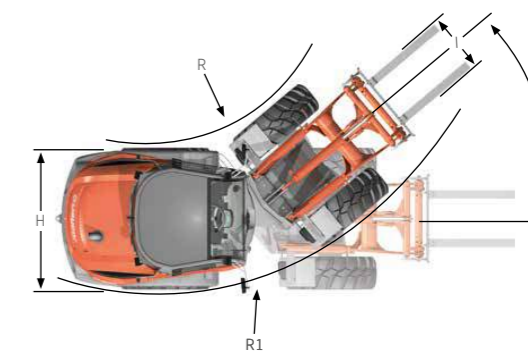
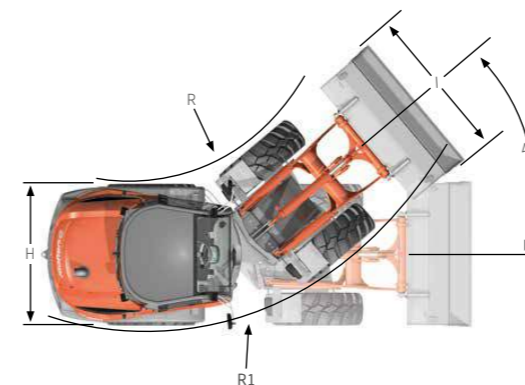
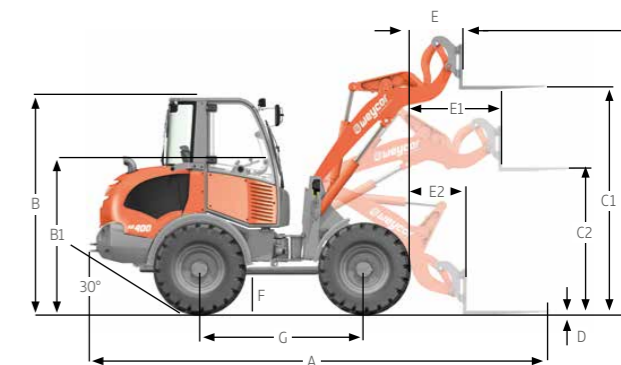
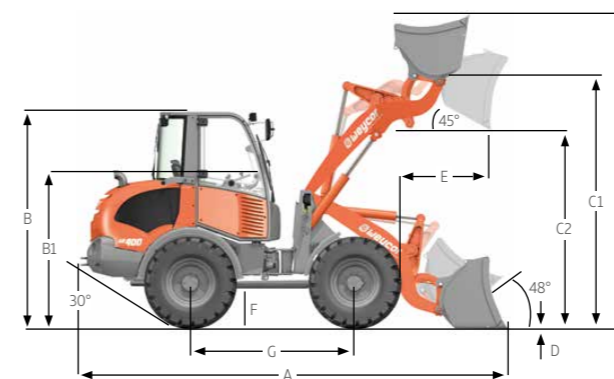
| Oprzężenie do ładunku | |
|---|--------------|
| Mocna i solidna Z-kinematyka z dużą siłą zrywu | |
| Szybkozłącze hydrauliczne | |
| Aktywacja wszystkich funkcji joystickiem Weycor | |
| Ruch równoległy podczas używania wideł paletowych | |
| Automatyczny powrót łyżki do pozycji kopania | |
| Automatyczne przejście do pozycji centralnej | |
| Urządzenie blokujące wg. StVZO (podróże drogowe) | |
| Podnoszenie | 5,0 s |
| Opuszczanie | 3,6 s |
| Wysyp | 1,5 s |

| Wyposażenie - seryjne | |
|---|--|
| Składane lusterka wsteczne | |
| Ogrzewanie tylnej szyby | |
| Otwieranie drzwi z lewej strony, otwieranie okna z prawej strony | |
| Aktywacja wszystkich funkcji joystickiem Weycor | |
| Lampki kontrolne dla zakresu prędkości, jazdy do przodu/do tyłu | |
| Światła zgodne z StVZO | |
| Indywidualnie regulowany fotel kierowcy | |
| Ogrzewanie CWU z wymiennikiem ciepła i wentylatorem 3-stopniowym | |
| Wentylacja przedniej szyby, zmienna moc | |
| Dźwiękochłonna kabina ROPS | |
| Wycieraczka i spryskiwacz przedniej i tylnej szyby | |
| Osłona przeciwsłoneczna, wieszak na ubrania, lampa sufitowa, schowek | |
| Szyby termoizolacyjne z dużymi przyciemnianymi ekranami | |
| Lampki kontrolne ciśnienia oleju silnikowego, przegrzania, temperatury oleju hydraulicznego, mocy akumulatora, hamulca postojowego i filtra powietrza | |
| Deska rozdzielcza ze wskaźnikami ogrzewania, temperatury silnika, paliwa, licznika godzin pracy | |

| Wyposażenie - opcjonalne | |
|---|--|
| Główny wyłącznik akumulatora | |
| Specjalne malowanie i oleje | |
| Dach FOPS Poziom II | |
| System antyprzeciążeniowy dla siłowników | |
| Hak holowniczy | |
| Urządzenie antykradzieżowe z kodem | |
| Zabezpieczenie przed uszkodzeniem ładunku podnoszeniu i pracy | |
| Radio | |
| Kogut ostrzegawczy | |
| Ciężka przeciwwaga | |
| Przedłużenie podnośnika, wymiar C2 +150 mm | |
| Ochrona zaworów do felg | |

DANE TECHNICZNE

| | AR 400 z łyżką standardową | AR 400 z widłami paletowymi |
|----|----------------------------|-----------------------------|
| A | 5.250 mm | 5.540 mm |
| B | 2.475 mm | 2.475 mm |
| B1 | 1.765 mm | 1.765 mm |
| C | 3.930 mm | 3.380 mm |
| C1 | 3.130 mm | 2.925 mm |
| C2 | 2.475 mm | 1.315 mm |
| D | 85 mm | 70 mm |
| E | 670 mm | 430 mm |
| E1 | - | 1.200 mm |
| E2 | - | 750 mm |
| F | 440 mm | 440 mm |
| G | 2.000 mm | 2.000 mm |
| H | 1.785 mm | 1.785 mm |
| I | 1.850 mm | 1.030 mm |
| R | 1.840 mm | 1.840 mm |
| R1 | 3.690 mm | 3.690 mm |



z łyżką standardową

z widłami paletowymi

| Ciężar właściwy dla masy przeładowywanego materiału (t/m ³) | | | | Architektura krajobrazu, rolnictwo | | | |
|---|-----|---------------------|-----|------------------------------------|-----|-----------------|-----|
| Konstrukcyjne | | Przemysłowa | | Przemysłowa | | Rolnictwo | |
| Beton | 1,9 | Piasek (mokry) | 2,1 | Bursztyn | 0,7 | Ziemia uprawna | 0,7 |
| Gleba (sucha) | 1,5 | Piaskowiec | 2,4 | Brykiet z węgla brunatnego | 0,8 | Ziarno | 0,6 |
| Gleba (mokra) | 2,0 | Łupek ilasty | 2,2 | Produkt żelazny | 7,8 | Siano | 0,3 |
| Skąła (wypełniona) | 2,4 | Osad | 2,1 | Ruda żelaza | 2,3 | Potaż | 1,1 |
| Granit | 1,8 | Kruszony kamień | 1,5 | Tłuczeń | 1,9 | Kompost | 1,0 |
| Wapień | 1,6 | Sól do odladzania | 1,3 | Koks gazowy | 0,4 | Mąka | 0,5 |
| Żwir (suchy) | 1,9 | Gлина | 1,6 | Drewno | 0,8 | Gлина (mokra) | 2,3 |
| Żwir (wodnisty) | 2,1 | Cement | 1,7 | Węgiel mineralny | 1,2 | Nawóz fosforowy | 2,2 |
| Gлина | 1,7 | Klinkier (w stosie) | 1,8 | Papier | 0,9 | Murawa (mokra) | 1,1 |
| Gips | 2,2 | | | Żużel | 1,0 | Murawa (sucha) | 0,4 |
| Piasek (suchy) | 1,9 | | | Żużelobeton | 2,7 | Nawóz mineralny | 1,0 |



**Sprawdź aktualne modele ładowarek ATLAS Weycor:
www.atlas-poland.pl**

weycor is a brand of ATLAS WEYHAUSEN GMBH.

ATLAS Poland
info@atlas-poland.pl

58 736 20 63

 **weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN

Zgodnie z naszą polityką ciągłego doskonalenia zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji i projektu bez wcześniejszego powiadomienia, spodziewanych błędów. Dane techniczne odnoszą się tylko do wersji standardowej, ilustracje niekoniecznie przedstawiają standardową wersję maszyny. Nie wszystkie produkty są dostępne na wszystkich rynkach.