





ATLAS

SINCE 1919

 33,3 - 38 t

 180 kW (245 KM)

EU Stage V

 13,5 - 18,2 m

Każda minuta ma znaczenie



MASZYNY PRZEŁADUNKOWE ATLAS 350MH

WWW.ATLAS-POLAND.PL

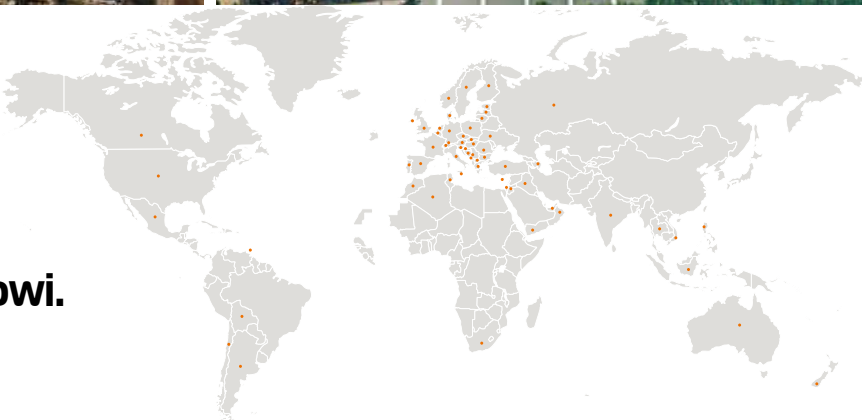
ATLAS – PRODUCENT MASZYN BUDOWLANYCH Z TRADYCJĄ

Jeden człowiek

Kiedy Hinrich Weyhausen w 1919 roku rozpoczął sprzedaż maszyn budowlanych i rolniczych, stwierdził, że brakuje na rynku maszyn, których jego klienci potrzebują. W odpowiedzi na oczekiwania, zaczął samodzielnie budować maszyny dokładnie odpowiadające wymogom klientów, którzy codziennie z nich korzystali. Pod marką ATLAS z pasją wykonywał swoją pracę i został pionierem. Jednak zawsze praktyczność, a nie technika wysuwała się na pierwszy plan. Te same wartości wyznajemy również obecnie.




**Atlas daje siłę - dzięki
doskonałym produktom
i wszechstronnemu serwisowi.**



Korzystając z silnie zmotywowanych pracowników, ich dużego zaangażowania i doświadczenia firma ATLAS Maschinen GmbH opracowuje odnoszące sukces rozwiązania techniczne dla dźwigów samochodowych i koparek. Swój udział w tym mają liczni klienci, konstruktorzy i specjaliści z całego świata. Efektem są wytrzymałe urządzenia, które pozwalają pracować efektywniej i bezpieczniej niż kiedykolwiek przedtem.

W tej samej mierze jak nasz know-how rośnie także sieć naszych dealerów i zakładów serwisowych – na całym świecie. Dlatego też możemy – tak wówczas jak i dzisiaj – zagwarantować, że znajdziemy się na miejscu zawsze, kiedy będzie taka potrzeba.



Atlas produkuje szeroką paletę urządzeń budowlanych, kolejowych, do przeładunku materiałów i dla przemysłu infrastrukturalnego.

BUDOWA



TRANSPORT



INFRASTRUKTURA



RECYCLING



ZADOWOLENIE KLIENTA JEST NASZYM PRIORYTETEM!

ANGAŻUJEMY SIĘ, ABY

zapewniać naszym klientom produkty i serwis najwyższej jakości.

STANDARDY JAKOŚCI I ZADOWOLENIE KLIENTÓW

mierzone są jakością obsługi, niezawodnością, znaczeniem i punktualnością.

NASZA FILOZOFIA, CELE I PLANOWANIE

są nastawione na trwałą poprawę procesów, co pozwala nam wzmacniać naszą pozycję wobec konkurencji oraz poprawiać jakość produkcji i standard obsługi.

STANDARDY JAKOŚCIOWE I ZADOWOLENIE KLIENTÓW

mierzone są wydajnością produktów i ich niezawodnością.

350MH *blue*



Maszyny przeładunkowe ATLAS
- inwestycja, na której możesz
polegać przez wiele lat.





Nowa kabina ATLAS –
Najlepszy klimat, wyraźny
wyświetlacz (cyfrowy i
standardowy), więcej miejsca,
najlepszy widok, wyjątkowo cicha,
zapewnia dobre samopoczucie

Przejrzysty panel sterowania –
Bezpośredni wybór za pomocą klawiszy lub
sterowanie cyfrowe za pomocą przycisku



Poruszaj się bezpiecznie:
standardowe kamery boczne i wsteczne



Najmocniejszy system klimatyzacji –
krótke drogi oddechowe – duże linie –
przekroje – cicha



Najlepszy widok – zwłaszcza w prawo



Pozostań w kontakcie - radio z połączeniem USB - miejsce na telefon komórkowy przy lewym joysticku



Przerwa na lunch - miejsce na lodówkę za siedzeniem kierowcy



Łatwe: blokada górnego wózka po naciśnięciu przycisku na T



Jeśli jesteś spragniony: napój zawsze pod ręką



Podłoga antypoślizgowa i łatwa do zmiatania - miejsce do przechowywania narzędzi i materiałów



SPECYFIKACJA TECHNICZNA ATLAS 350MH

SILNIK

Moc silnika	180 kW (245 KM)	Średnica / skok	101 / 126	WYPOSAŻENIE SERYJNE
Obroty	1800/min	Układ chłodzący	Chłodzenie wodą	• Automatyczny system biegu jałowego / Zatrzymanie silnika
Model	Deutz TCD 6.1 L6 EU Stage V	Filtr powietrza	Suchy filtr powietrza	• Układ wspomagania rozruchu zimnego silnika
Typ konstrukcji	Turbosprężarka / Chłodnica pośrednia	Akumulator	2 x 12 V / 100 Ah	• Wstępny filtr oleju napędowego
Pojemność skokowa	6100 cm³	Alternator	28 V / 100 A	• Monitorowanie silnika
Liczba cylindrów	6	Rozrusznik	24 V / 5,5 kW	

UKŁAD HYDRAULICZNY

• Układ AWE 5 (czujnik obciążenia)	• Zawory utrzymujące ładunek i precyzyjne opuszczanie w obwodzie podnoszenia	• Tryby pracy
• Wysokowydajna pompa tłokowa z regulacją obciążenia granicznego	• Zawory zabezpieczające przed pęknięciem na siłownikach podnoszenia oraz łączących pierwsze i drugie ramię	F1 (Fine), F2 (Eco), F3 (Power)
• Oszczędna regulacja natężenia przepływu	• Funkcja proporcjonalnego chwytania i obracania chwytaka	• Akumulator do awaryjnego opuszczania systemu ramion
• Precyzyjne, proporcjonalne, niezależne sterowanie	• 3 dodatkowe obiegi do narzędzi	• Kontrola ograniczenia obciążenia
• Zabezpieczenie pierwotne i wtórne przed przeciążeniem	• Max. przepływ oleju: 630 l/min	• System łagodnego zakończenia ruchu cylindrów
• Zawory zasilające do wszystkich funkcji roboczych	• Max. ciśnienie robocze: 340 bar	

MECHANIZM OBROTOWY

• Silnik wielotłokowy z zaworem priorytetowym	• Automatyczny wielotarczowy hamulec postojowy	• Moment obrotowy	103,38 kNm
• Przekładnia planetarna	• Dwa dwustopniowe zawory	• Max. obroty nadwozia	8,5/min

NAPĘD JEZDNY I HAMULCE

• Regulowany silnik jezdny	• Prędkość i tempomat:	• Siła pociągowa	110 kN
• Manualna skrzynia biegów	• Max. prędkość — 16 km/h	• Stopniowość	33%
• Przekładnia 2-biegowa	• Bieg terenowy — 5 km/h	• Dwuobwodowy układ hamulcowy	Bębnowy
• Wstępny wybór kierunku jazdy (przez joystick)	• Bieg pełzający — 1 km/h	• Hamulec postojowy	Sprężynowy

PODWOZIE

• Oś kierowana z automatyczną blokadą osi wahliwej	• Oś o dużej wytrzymałości	• Opony STD: Alliance 10.00-20
• Dodatkowe blokowanie osi za pomocą lewego joysticka	• Skrzynka narzędziowa w podwoziu	

OPONY

OPTIONAL:

- Pełne ogumienie, 8 opon 12.00-20

SPRZĘT ROBOCZY 350MH

KABINA OPERATORA

<ul style="list-style-type: none"> Bardzo duża strefa wejściowa Przestronna przestrzeń na nogi Przygotowanie do montażu radia Uchwyt na butelkę Przygotowanie do montażu lodówki Schowki i przegródka na dokumenty Doskonała widoczność Szyby pochłaniające ciepło, przyciemniane Spełnia standardy bezpieczeństwa (ROPS) 	SIEDZENIE KIEROWCY <ul style="list-style-type: none"> Komfortowy fotel z zagłówkiem Odrębna regulacja fotela i konsoli Podłokietniki i podparcie lędźwiowe Amortyzowany pneumatycznie Ogrzewanie Amortyzacja pozioma i pionowa Podparcie lędźwi 	MONITOROWANIE <ul style="list-style-type: none"> Ekran wyświetlania danych roboczych Automatyczny system monitorowania, ostrzegania i przechowywania danych Kamera bezpieczeństwa z widokiem z tyłu Kamera z prawej strony
	STEROWANIE <ul style="list-style-type: none"> Ergonomiczne joysticki Wąska kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia Wskaźniki, elementy sterujące i przełączniki operacyjne są przejrzyste rozmieszczone Blokada osi wahliwej w lewym joysticku 	KLIMATYZACJA <ul style="list-style-type: none"> Automatyczna klimatyzacja Doskonała dystrybucja powietrza dzięki optymalnie rozmieszczonym dyszom Czynnik chłodniczy R134a
		CIŚNIENIE AKUSTYCZNE <ul style="list-style-type: none"> ISO 6396 (LpA) w kabinie kierowcy: 70 dB(A) 2000/14 EG (LwA) poziom otoczenia: 104 dB(A)

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

<ul style="list-style-type: none"> Światło ostrzegawcze Ochrona skrzyni biegów Drzwi przesuwne do kabiny Osłona kabiny Podniesienie kabiny Sterowanie joystickiem System kamer 270° Światła robocze LED 	<ul style="list-style-type: none"> Sygnał alarmowy "Kogut" Ogrzewanie postojowe z obiegiem wodnym Dodatkowy zestaw hydrauliczny do załączania par podpór z przodu i z tyłu Dodatkowy zestaw hydrauliczny, przełącznik obsługuje oddzielnie osie Automatycznie sterowany i monitorowany elektryczny centralny układ smarowania górnego wózka i osprzętu ramienia Premium fotel kierowcy (Actimo Evolution) Proporcjonalne sterowanie podpór za pomocą joysticka Automatyczny hamulec roboczy 	<ul style="list-style-type: none"> Lodówka elektryczna Radio z USB System GPS/GSM do monitorowania danych operacyjnych, zużycia, pozycji Bio olej Pompa do tankowania <p>Inne elementy wyposażenia dodatkowego: patrz cennik</p> <p>Specjalne wyposażenie: na zapytanie</p>
---	---	--

POJEMNOŚCI

• Zbiornik paliwa	425 litrów	• Olej silnikowy	15 litrów	• Układ hydrauliczny	970 litrów
• Układ chłodzący	48 litrów	• Zbiornik układu hydraulicznego	505 litrów	• AdBlue®	32 litrów

MASA EKSPLOATACYJNA

	RAMIĘ GŁÓWNE 9,45 m (C84.6i)	RAMIĘ GŁÓWNE 10,60 m (C84.7i)
	Ramię 6,90 m (D84.16i)	Ramię 7,75 m (D84.17i)
Lemiesz		
SDB / podpory		
4 podpory	36,1 t	37,4 t

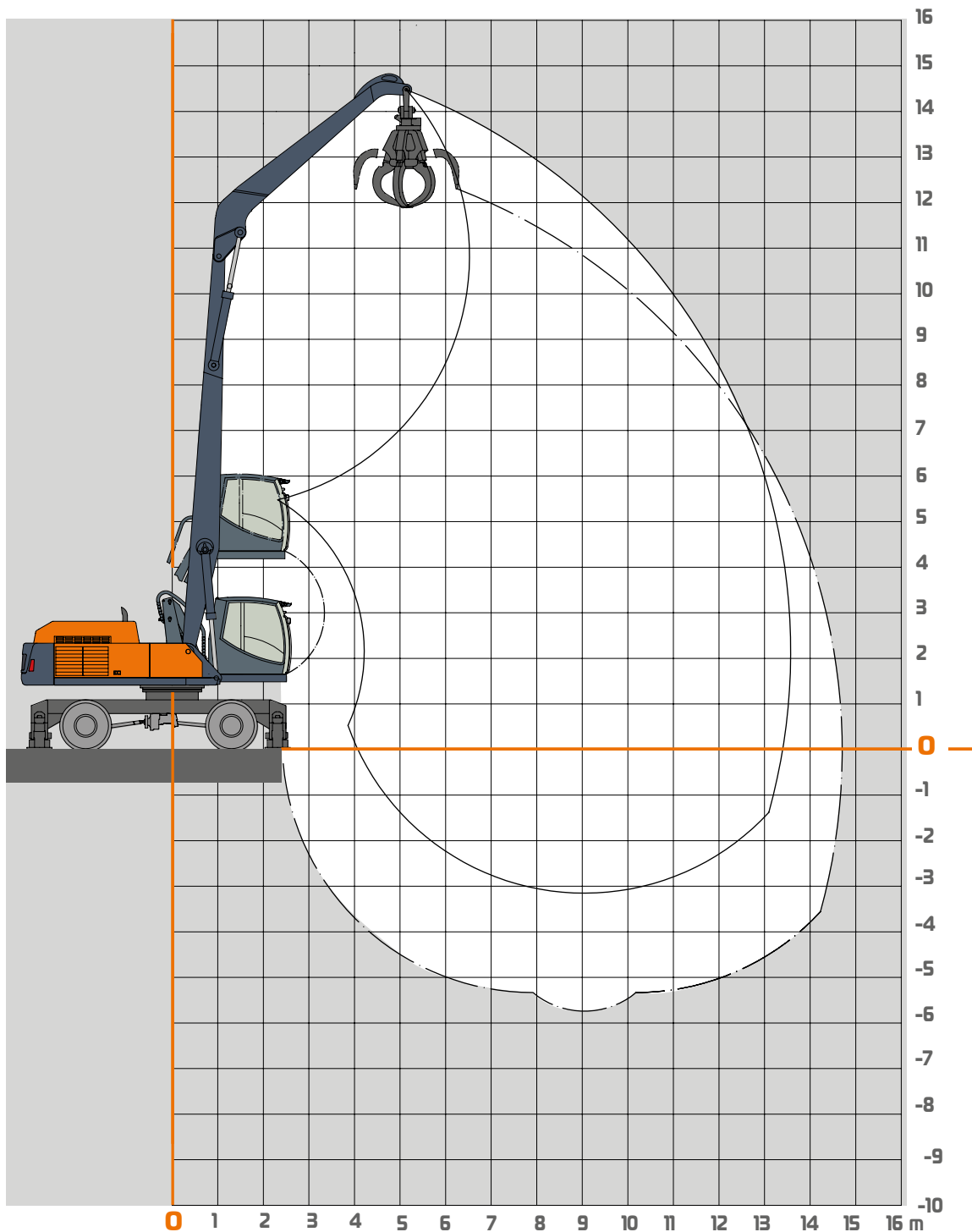
Masa eksploatacyjna obejmująca kierowcę, paliwo, smary i płyn chłodzący oraz 1,0 tonę na osprzęt

OSPRZĘT

Hak ładunkowy	Chwytek do drewna	Chwytek dwuszczkowy	Chwytek pięciopalczasty	Elektromagnes	Chwytek sortujący
---------------	-------------------	---------------------	-------------------------	---------------	-------------------

ZASIĘG ROBOCZY 350MH

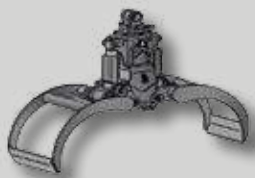
Ramię główne 8,70 m (C84.5i) z ramieniem 5,50 m (D84.15i)



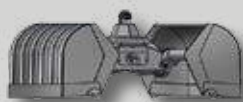
Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnak do drewna



Chwytnak dwuszczkowy



























Chwytnak pięciopalczasty



Elektromagnes

UDŹWIG 350MH

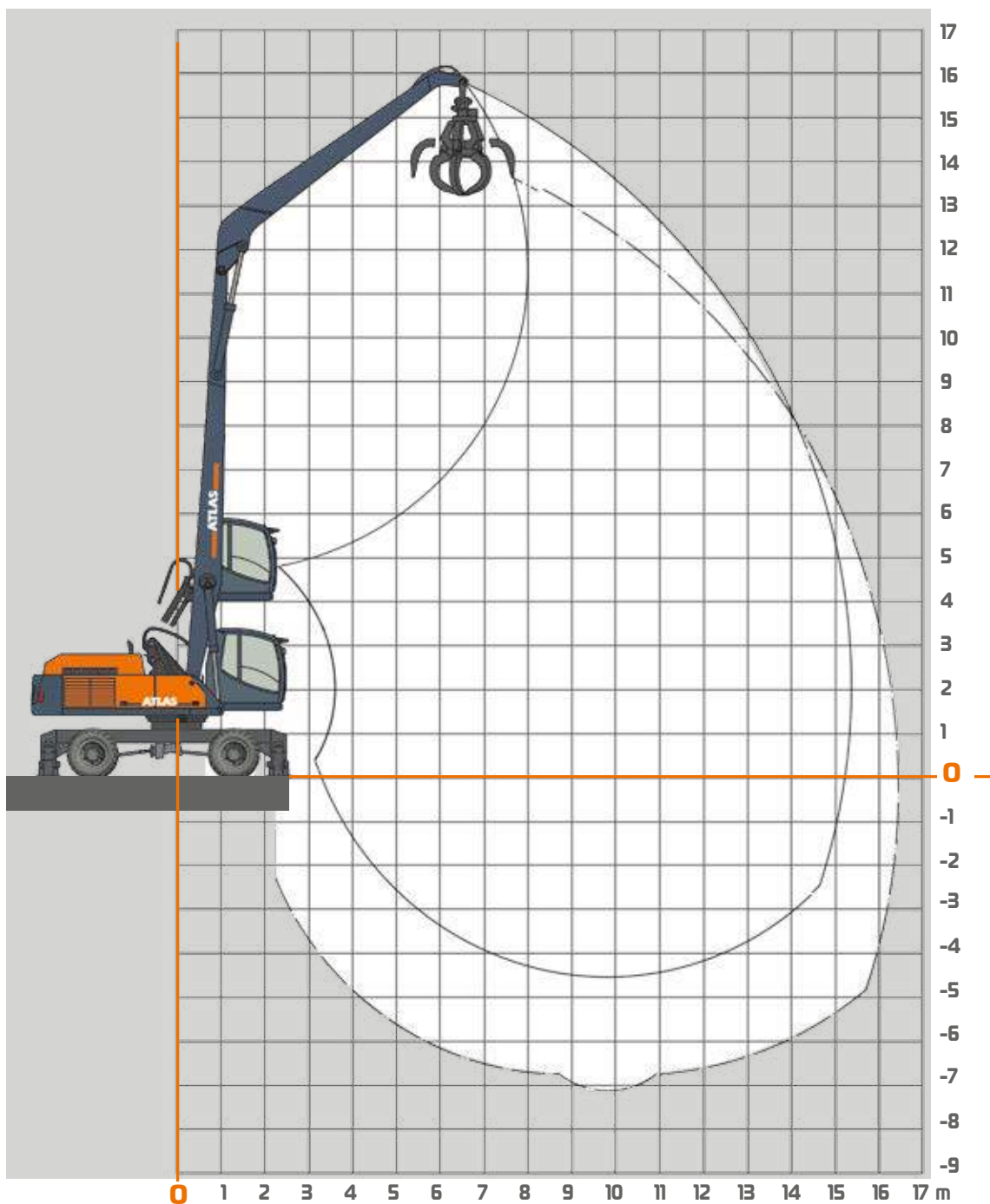
Udźwig ramienia głównego 8,70 m (C84.5i) z ramieniem 5,50 m (D84.15i). Maksymalny zasięg 14,70 m. Zwiększona przeciwwaga 7,3 t

Wysokość	Pozycja nadwozia		4,5 m	5,5 m	6,5 m	7,5 m	8,5 m	9,5 m	10,5 m	11,5 m	12,5 m	13,5 m
+13,5 m	PRZÓD 	podparty			9133							
		niepodparty			9133							
	BOK 	podparty			9133							
		niepodparty			7252*							
+12,0 m	PRZÓD 	podparty			8781	7979	7350					
		niepodparty			8781	7979	7350					
	BOK 	podparty			8781	7979	7350					
		niepodparty			7451*	5927*	4809*					
+10,5 m	PRZÓD 	podparty				7905	7259	6723	6266			
		niepodparty				7905	7259	6317*	5321*			
	BOK 	podparty				7905	7259	6723	6266			
		niepodparty				5973*	4869*	4026*	3353*			
+9,0 m	PRZÓD 	podparty			8888	8023	7326	6747	6250	5808		
		niepodparty			8888	8023	7326	6303*	5339*	4567*		
	BOK 	podparty			8888	8023	7326	6747	6250	5430*		
		niepodparty			7402*	5910*	4831*	4013*	3370*	2842*		
+7,5 m	PRZÓD 	podparty		10594	9297	8304	7514	6864	6312	5826		
		niepodparty		10594	9297	8304	7426*	6214*	5286*	4548*		
	BOK 	podparty		10594	9297	8304	7514	6864	6272*	5411*		
		niepodparty		9293*	7178*	5746*	4713*	3933*	3321*	2825*		
+6,0 m	PRZÓD 	podparty	13804	11503	9897	8706	7781	7035	6412	5871	5375	
		niepodparty	13804	11503	9897	8706	7220*	6069*	5185*	4483*	3909*	
	LATERAL 	podparty	13804	11503	9897	8706	7781	7035	6169*	5345*	4675*	
		niepodparty	11920*	8767*	6815*	5488*	4528*	3800*	3228*	2765*	2379*	
	PRZÓD 	podparty	15594	12567	10568	9141	8062	7210	6509	5908	5362	
		niepodparty	15594	12567	10486*	8416*	6963*	5886*	5054*	4393*	3852*	
	BOK 	podparty	15594	12567	10568	9141	8062	7025*	6034*	5252*	4616*	
		niepodparty	10701*	8039*	6340*	5161*	4296*	3632*	3107*	2680*	2325*	
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	6722	13352	11074	9465	8262	7320	6550	5892	5297	4701
		niepodparty	6722	12740*	9902*	8025*	6689*	5689*	4913*	4292*	3784*	3364*
	BOK 	podparty	6722	13352	11074	9465	8036*	6822*	5889*	5148*	4547*	4051*
		niepodparty	6722	7258*	5835*	4815*	4049*	3453*	2976*	2586*	2262*	1990*
+1,5 m	PRZÓD 	podparty	3346	10952	11144	9517	8274	7288	6476	5778	5137	4476
		niepodparty	3346	10952	9417*	7683*	6442*	5509*	4781*	4199*	3723*	3328*
	BOK 	podparty	3346	10952	11144	9323*	7780*	6636*	5754*	5054*	4485*	4015*
		niepodparty	3346	6667*	5415*	4512*	3826*	3288*	2855*	2500*	2205*	1956*
0 m	PRZÓD 	podparty		9038	10646	9191	8015	7050	6232	5509	4821	
		niepodparty		9038	9124*	7451*	6264*	5375*	4683*	4129*	3677*	
	BOK 	podparty		9038	10646	9081*	7595*	6498*	5653*	4982*	4438*	
		niepodparty		6385*	5162*	4306*	3666*	3166*	2764*	2435*	2161*	
-1,5 m	PRZÓD 	podparty		9823	9581	8429	7414	6529	5743	5010	4268	
		niepodparty		9823	8998*	7331*	6162*	5294*	4622*	4088*	3655*	
	BOK 	podparty		9823	9581	8429	7414	6415*	5591*	4940*	4268	
		niepodparty		6303*	5053*	4200*	3574*	3092*	2709*	2397*	2141*	
-3,0 m	PRZÓD 	podparty					6417	5659				
		niepodparty					6131*	5268*				
	BOK 	podparty					6417	5659				
		niepodparty					3546*	3068*				

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dołączonych akcesoriów do przenoszenia ładunku (chwytnak, magnes, hak ładunkowy itp.) nie są wliczane do wartości udźwigu. *Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.

ZASIĘG ROBOCZY 350MH

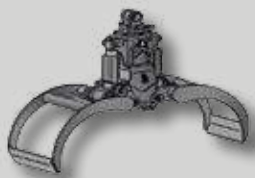
Ramię główne 9,45 m (C84.6i) z ramieniem 6,90 m (D84.16i)



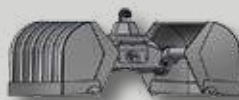
Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnak do drewna



Chwytnak dwuszcękowy

















Chwytnak pięciopalczasty



















Elektromagnes

UDŹWIG 350MH

Udźwig ramienia głównego 9,45 m (C84.6i) z ramieniem 6,90 m (D84.16i). Maksymalny zasięg 16,50 m. Zwiększona przeciwwaga 7,3 t

Wysokość	Pozycja nadwozia		5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m
+15,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty				7128 7128							
	BOK 	podparty niepodparty				7128 5385*							
+12,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty				6774 6774	6245 6245	5801 5801	5420 5063*				
	BOK 	podparty niepodparty				6774 5660*	6245 4632*	5801 3833*	5420 3191*				
+9,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty				6956 6956	6370 6370	5874 5874	5446 5045*	5068 4332*	4724 3744*		
	BOK 	podparty niepodparty				6956 5540*	6370 4544*	5874 3780*	5446 3175*	5068 2682*	4478* 2269*		
+6,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty		9778 9778	8529 8529	7569 7569	6804 6675*	6177 5631*	5648 4818*	5191 4168*	4784 3634*	4408 3187*	
	BOK 	podparty niepodparty		9778 7959*	8529 6251*	7569 5057*	6804 4176*	6177 3500*	5648 2964*	4986* 2529*	4366* 2166*	3848* 1859*	
+3,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty	13914 13914	11319 11165*	9545 8835*	8252 7235*	7263 6069*	6477 5179*	5830 4479*	5281 3912*	4799 3444*	4357 3051*	3925 2718*
	BOK 	podparty niepodparty	13914 8223*	11319 6440*	9545 5210*	8252 4311*	7263 3625*	6235* 3086*	5397* 2650*	4724* 2290*	4171* 1988*	3709* 1730*	3320* 1510*
0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty	4462 4462	9653 9653	9570 7850*	8264 6511*	7234 5525*	6399 4766*	5702 4164*	5103 3673*	4568 3267*	4064 2925*	3547 2636*
	BOK 	podparty niepodparty	4462 4462	9653 5273*	9570 4347*	8264 3663*	7234 3132*	6399 2706*	5702 2358*	5103 2067*	4568 1821*	4064 1611*	3547 1432*
-3,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty		9003 9003	8005 7503*	7093 6204*	6287 5268*	5577 4557*	4942 3999*	4358 3548*	3796 3178*	3212 2871*	
	BOK 	podparty niepodparty		9003 4969*	8005 4042*	7093 3388*	6287 2898*	5577 2514*	4942 2205*	4358 1950*	3796 1737*	3212 1560*	
-4,5 m	PRZÓD 	podparty niepodparty						4771 4535*					
	BOK 	podparty niepodparty						4771 2494*					

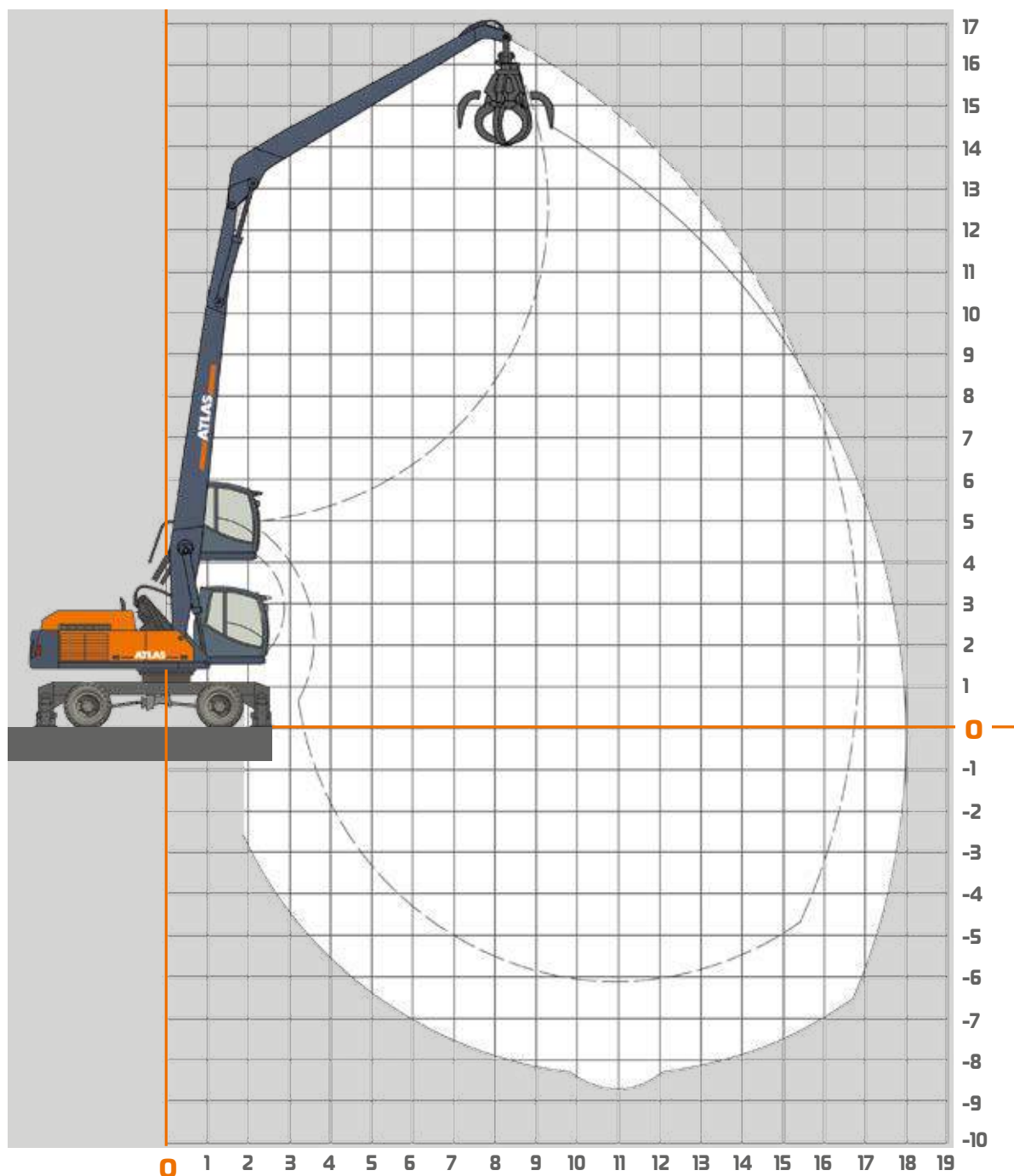
Udźwig ramienia głównego 9,45 m (C84.6i) z ramieniem 6,90 m (D84.16i). Maksymalny zasięg 16,50 m. Zwiększona przeciwwaga 8,2 t

Wysokość	Pozycja nadwozia		5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m
+15,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty				7170 7170							
	BOK 	podparty niepodparty				7170 5850*							
+12,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty				6809 6809	6285 6285	5846 5846	5468 5468				
	BOK 	podparty niepodparty				6809 6120*	6285 5040*	5846 4202*	5468 3529*				
+9,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty				6994 6994	6412 6412	5920 5920	5494 5459*	5119 4710*	4777 4094*		
	BOK 	podparty niepodparty				6994 6002*	6412 4955*	5920 4150*	5494 3513*	5119 2994*	4777 2560*		
+6,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty		9819 9819	8575 8575	7618 7618	6855 6855	6229 6095*	5701 4550*	5245 4350*	4839 3986*	4463 3514*	
	BOK 	podparty niepodparty		9819 8605*	8575 6795*	7618 5528*	6855 4594*	6229 3876*	5701 3307*	5245 2844*	4738* 2459*	4193* 2132*	
+3,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty	14002 14002	11396 11396	9616 9567*	8319 7853*	7328 6604*	6539 5653*	5892 4904*	5342 4299*	4859 3800*	4416 3381*	3984 3026*
	BOK 	podparty niepodparty	14002 9072*	11396 7117*	9616 5775*	8319 4798*	7328 4054*	6539 3470*	5892 2999*	5342 2610*	4859 2284*	4416 2007*	3984 1770*
0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty	4512 4512	9702 9702	9661 8602*	8347 7143*	7311 6071*	6471 5248*	5771 4596*	5170 4065*	4632 3626*	4127 3257*	3608 2945*
	BOK 	podparty niepodparty	4512 4512	9702 5974*	9661 4930*	8347 4163*	7311 3571*	6471 3099*	5771 2713*	5170 2392*	4632 2121*	4127 1890*	3608 1693*
-3,0 m	PRZÓD 	podparty niepodparty		9116 9116	8105 8105	7183 6844*	6370 5820*	5655 5044*	5015 4435*	4428 3943*	3863 3539*	3276 3205*	
	BOK 	podparty niepodparty		9116 5678*	8105 4633*	7183 3895*	6370 3343*	5655 2911*	5015 2564*	4428 2278*	3863 2040*	3276 1841*	
-4,5 m	PRZÓD 	podparty niepodparty						4850 4850					
	BOK 	podparty niepodparty						4850 2891*					

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dotychczasowych akcesoriów do przenoszenia ładunku (chwytnak, magnes, hak ładunkowy itp.) nie są wliczane do wartości udźwigu. *Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.

ZASIĘG ROBOCZY 350MH

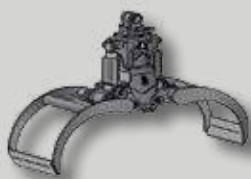
Ramię główne 10,60 m (C84.7i) z ramieniem 7,70 m (D84.17i)



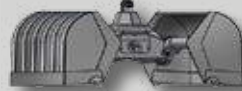
Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnik do drewna



Chwytnik dwuszczkowy



























Chwytnik pięciopalczasty



Elektromagnes

UDŹWIG 350MH

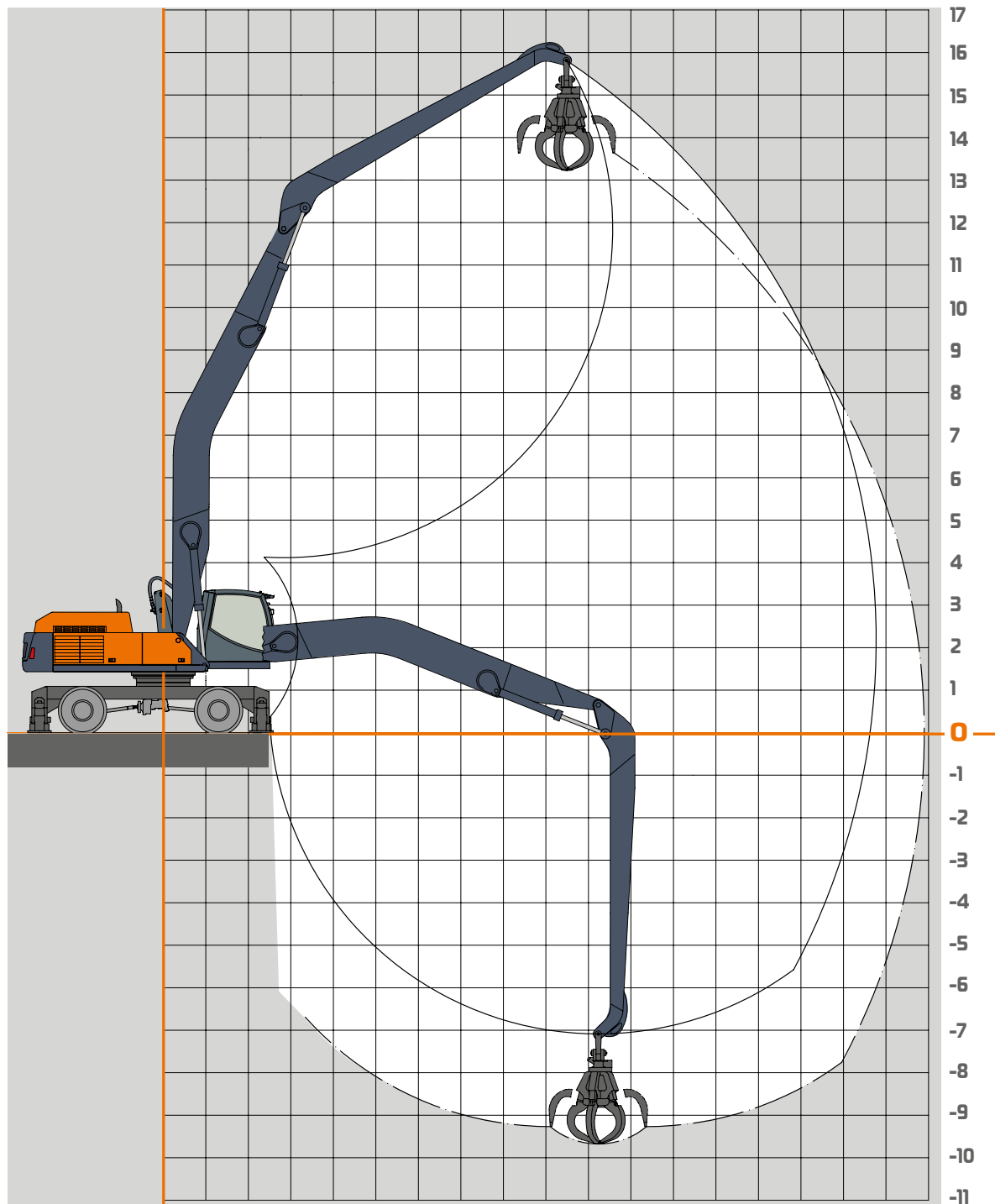
Udźwig ramienia głównego 10,60 m (C84.7i) z ramieniem 7,70 m (D84.17i). Maksymalny zasięg 18,06 m. Zwiększona przeciwwaga 8,2 t

Wysokość	Pozycja nadwozia		5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m	16,0 m
+16,5 m	PRZÓD 	podparty												
		niepodparty												
	BOK 	podparty												
		niepodparty												
+15,0 m	PRZÓD 	podparty						4899						
		niepodparty						4899						
	BOK 	podparty						4899						
		niepodparty						4325*						
+13,5 m	PRZÓD 	podparty						4815	4521	4269				
		niepodparty						4815	4521	4269				
	BOK 	podparty						4815	4521	4269				
		niepodparty						4409*	3701*	3117*				
+12,0 m	PRZÓD 	podparty						4809	4507	4244	4012			
		niepodparty						4809	4507	4244	4012			
	BOK 	podparty						4809	4507	4244	4012			
		niepodparty						4420*	3720*	3148*	2669*			
+10,5 m	PRZÓD 	podparty						4873	4551	4270	4022	3800		
		niepodparty						4873	4551	4270	4022	3674*		
	BOK 	podparty						4873	4551	4270	4022	3800		
		niepodparty						4367*	3682*	3126*	2663*	2269*		
+9,0 m	PRZÓD 	podparty					5412	4998	4645	4338	4068	3827	3607	
		niepodparty					5412	4998	4645	4338	4068	3643*	3194*	
	BOK 	podparty					5412	4998	4645	4338	4068	3827	3607	
		niepodparty					5090*	4254*	3594*	3058*	2615*	2240*	1916*	
+7,5 m	PRZÓD 	podparty				6218	5648	5177	4778	4436	4138	3874	3634	3411
		niepodparty				6218	5648	5177	4778	4436	4082*	3579*	3152*	2781*
	BOK 	podparty				6218	5648	5177	4778	4436	4138	3874	3634	3354*
		niepodparty				5906*	4873*	4082*	3458*	2952*	2533*	2180*	1876*	1609*
+6,0 m	PRZÓD 	podparty		8583	7463	6610	5937	5391	4938	4554	4223	3931	3669	3426
		niepodparty		8583	7463	6610	5937	5391	4938	4537*	3968*	3492*	3088*	2738*
	BOK 	podparty		8583	7463	6610	5937	5391	4938	4554	4223	3931	3669	3311*
		niepodparty		8583	6812*	5531*	4586*	3859*	3283*	2815*	2426*	2097*	1815*	1568*
+4,5 m	PRZÓD 	podparty	11481	9459	8060	7032	6243	5615	5103	4674	4308	3988	3702	3437
		niepodparty	11481	9459	8060	7032	6243	5615	5013*	4366*	3835*	3389*	3009*	2681*
	BOK 	podparty	11481	9459	8060	7032	6243	5615	5103	4674	4308	3988	3631*	3252*
		niepodparty	10078*	7741*	6187*	5078*	4246*	3599*	3080*	2656*	2301*	2000*	1741*	1514*
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	3748	10239	8596	7412	6518	5816	5248	4777	4377	4030	3720	3433
		niepodparty	3748	10239	8596	7412	6444*	5516*	4782*	4187*	3694*	3278*	2924*	2617*
	BOK 	podparty	3748	10239	8596	7412	6518	5816	5248	4777	4377	3958*	3544*	3188*
		niepodparty	3748	6757*	5515*	4595*	3886*	3324*	2867*	2488*	2169*	1896*	1660*	1453*
+1,5 m	PRZÓD 	podparty	1050	4432	8933	7668	6707	5954	5346	4842	4414	4042	3709	3399
		niepodparty	1050	4432	8620*	7158*	6072*	5231*	4560*	4012*	3556*	3170*	2839*	2553*
	BOK 	podparty	1050	4432	8933	7668	6707	5954	5346	4842	4304*	3848*	3459*	3123*
		niepodparty	1050	4432	4914*	4150*	3548*	3062*	2661*	2325*	2039*	1794*	1580*	1392*
0 m	PRZÓD 	podparty		3053	6735	7734	6766	5996	5368	4845	4398	4007	3654	3323
		niepodparty		3053	6735	6762*	5762*	4986*	4365*	3857*	3432*	3072*	2763*	2498*
	BOK 	podparty		3053	6735	7734	6766	5996	5303*	4688*	4178*	3748*	3381*	3067*
		niepodparty		3053	4468*	3795*	3266*	2837*	2481*	2180*	1923*	1701*	1508*	1340*

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dołączonych akcesoriów do przenoszenia ładunku (chwytak, magnes, hak ładunkowy itp.) nie są wliczane do wartości udźwigu. *Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.

ZASIĘG ROBOCZY 350MH

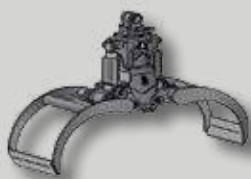
Ramię główne 10,00 m (C84.7iB) z ramieniem 7,74 m (D84.17i)



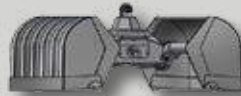
Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnak do drewna



Chwytnak dwuszczykowy

































Chwytnak pięciopalczasty



Elektromagnes

UDŹWIG 350MH

Udźwig ramienia głównego 10,00 m (C84.7iB) z ramieniem 7,74 m (D84.17i). Maksymalny zasięg 17,85 m. Zwiększona przeciwwaga 8,2 t

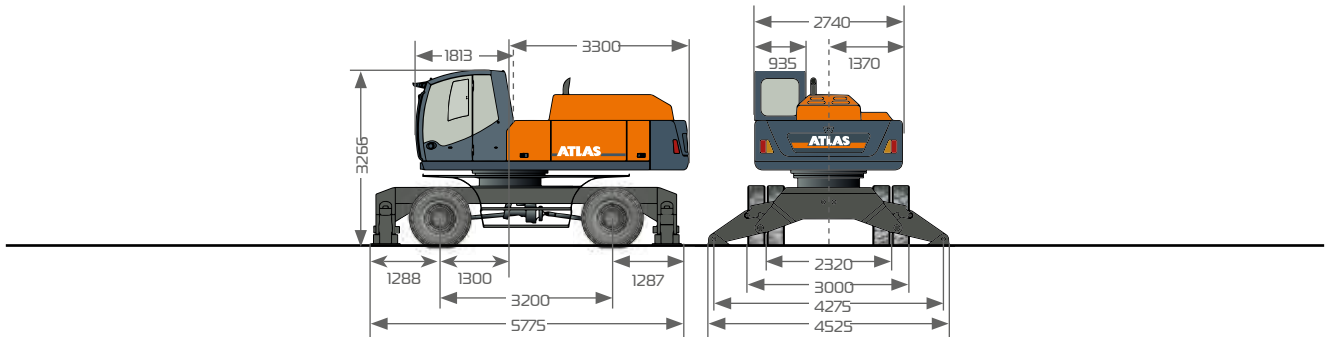
Wysokość	Pozycja nadwozia		6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10, m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m	16,0 m
+15,0 m	PRZÓD 	podparty					2628						
		niepodparty					2628						
	BOK 	podparty					2628						
		niepodparty					2628						
+13,5 m	PRZÓD 	podparty						2672	2327				
		niepodparty						2672	2327				
	BOK 	podparty						2672	2327				
		niepodparty						2672	2327				
+12,0 m	PRZÓD 	podparty						2942	2706	2356			
		niepodparty						2942	2706	2356			
	BOK 	podparty						2942	2706	2356			
		niepodparty						2942	2706	2356			
+10,5 m	PRZÓD 	podparty						3179	3004	2732	2334		
		niepodparty						3179	3004	2732	2334		
	BOK 	podparty						3179	3004	2732	2334		
		niepodparty						3179	3004	-2621*	-2207*		
+9,0 m	PRZÓD 	podparty						3452	3310	3071	2723	2230	
		niepodparty						3452	3310	3071	2723	2230	
	BOK 	podparty						3452	3310	3071	2723	2230	
		niepodparty						3452	-3050*	-2588*	-2195*	1853*	
+7,5 m	PRZÓD 	podparty					3869	3832	3689	3445	3097	2628	
		niepodparty					3869	3832	3689	3445	3097	2628	
	BOK 	podparty					3869	3832	3689	3445	3097	2628	
		niepodparty					3869	3482*	2954*	2516*	2146*	1826*	
+6,0 m	PRZÓD 	podparty			4246	4449	4497	4411	4210	3907	3508	3006	2366
		niepodparty			4246	4449	4497	4411	4210	3907	3475*	3006	2366
	BOK 	podparty			4246	4449	4497	4411	4210	3907	3508	3006	2366
		niepodparty			4246	4449	3919*	3313*	2822*	2414*	2070*	1773*	1512*
+4,5 m	PRZÓD 	podparty	5240	5673	5837	5804	5364	4897	4505	4167	3871	3401	2702
		niepodparty	5240	5673	5837	5804	5364	4897	4389*	3837*	3374*	2980*	2639*
	BOK 	podparty	5240	5673	5837	5804	5364	4897	4505	4167	3871	3401	2702
		niepodparty	5240	5673	5234*	4346*	3659*	3111*	2664*	2291*	1975*	1703*	1464*
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	9678	8167	7075	6247	5595	5066	4627	4252	3924	3630	3006
		niepodparty	9678	8167	7075	6247	5591*	4825*	4206*	3694*	3264*	2896*	2578*
	BOK 	podparty	9678	8167	7075	6247	5595	5066	4627	4252	3924	3520*	3006
		niepodparty	7110*	5738*	4737*	3976*	3376*	2892*	2493*	2157*	1871*	1623*	1406*
+1,5 m	PRZÓD 	podparty	3840	8632	7415	6497	5778	5198	4717	4309	3952	3631	3263
		niepodparty	3840	8632	7306*	6168*	5290*	4592*	4024*	3552*	3153*	2812*	2516*
	BOK 	podparty	3840	8632	7415	6497	5778	5198	4717	4304*	3834*	3434*	3088*
		niepodparty	3840	5086*	4260*	3616*	3100*	2676*	2323*	2023*	1766*	1543*	1347*
0 m	PRZÓD 	podparty	1737	4870	7590	6632	5876	5263	4754	4319	3937	3589	3255
		niepodparty	1737	4870	6862*	5826*	5024*	4383*	3859*	3422*	3051*	2734*	2462*
	BOK 	podparty	1737	4870	7590	6632	5876	5263	4695*	4171*	3730*	3355*	3033*
		niepodparty	1737	4572*	3863*	3306*	2855*	2482*	2169*	1901*	1670*	1469*	1296*
-1,5 m	PRZÓD 	podparty	1510	3300	7457	6615	5857	5235	4711	4259	3858	3486	3114
		niepodparty	1510	3300	6539*	5565*	4813*	4213*	3723*	3313*	2969*	2674*	2422*
	BOK 	podparty	1510	3300	7457	6615	5857	5152*	4555*	4061*	3646*	3294*	2993*
		niepodparty	1510	3300	3575*	3069*	2661*	2325*	2041*	1799*	1592*	1413*	1258*
-3,0 m	PRZÓD 	podparty	1692	3052	5734	6427	5701	5091	4569	4109	3690	3287	
		niepodparty	1692	3052	5734	5395*	4670*	4095*	3628*	3240*	2914*	2637*	
	BOK 	podparty	1692	3052	5734	6427	5701	5031*	4458*	3986*	3590*	3256*	
		niepodparty	1692	3052	3401*	2915*	2530*	2215*	1953*	1730*	1540*	1377*	
-4,5 m	PRZÓD 	podparty	2034	3224	5432	6046	5377	4800	4291	3829	3390	2940	
		niepodparty	2034	3224	5432	5310*	4593*	4030*	3576*	3201*	2889*	2629*	
	BOK 	podparty	2034	3224	5432	6046	5377	4800	4291	3829	3390	2940	
		niepodparty	2034	3224	3322*	2837*	2459*	2155*	1904*	1694*	1517*	1369*	
-6,0 m	PRZÓD 	podparty		3619	5739	5437	4849	4321	3833	3367	2891		
		niepodparty		3619	5739	5295*	4576*	4016*	3568*	3203*	2891		
	BOK 	podparty		3619	5739	5437	4849	4321	3833	3367	2891		
		niepodparty		3619	3318*	2824*	2444*	2142*	1897*	1695*	1530*		

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dołączonych akcesoriów do przenoszenia ładunku (chwytak, magnes, hak ładunkowy itp.) nie są wliczane do wartości udźwigu. *Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.

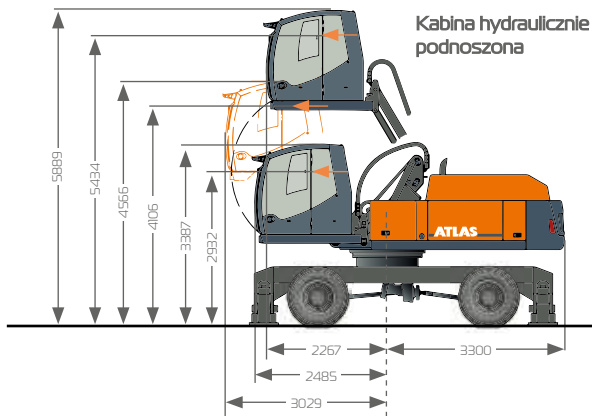
WYMIARY 350MH

350MH Pozycja transportowa

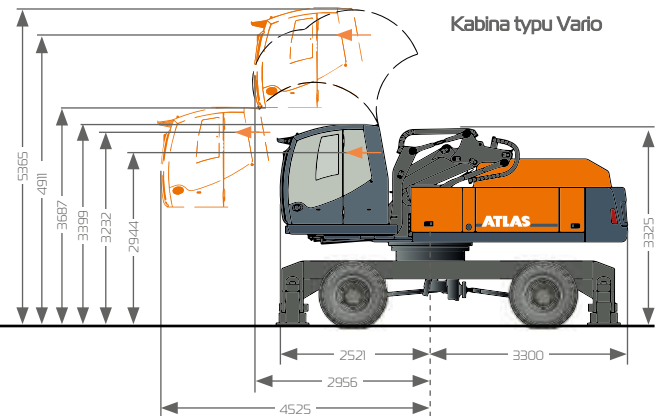
Kabina standardowa



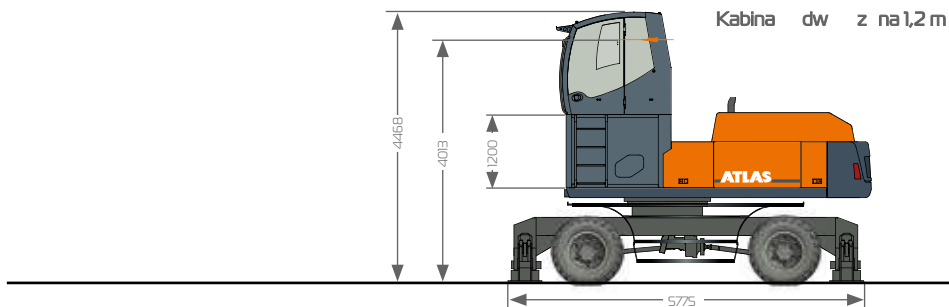
Kabina hydraulicznie podnoszona



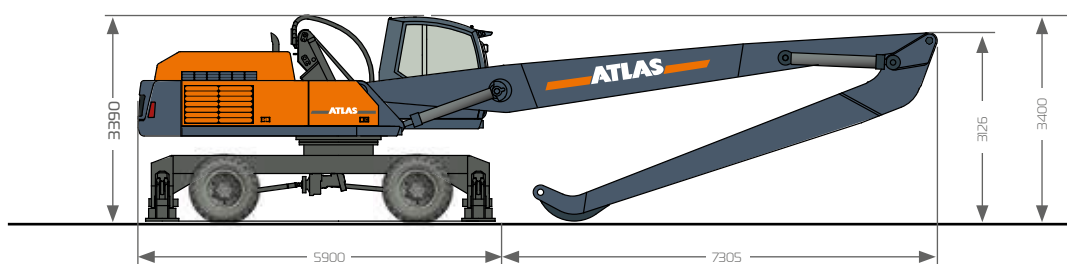
Kabina typu Vario



Kabina dw. z na 1,2 m



Inne wersje kabiny na zapytanie



AB4.32, CB4.6i, DB4.16i



350MH-PL (1) Data wejścia w życie: 04/2020. Specyfikacje i ceny produktów mogą ulec zmianie bez powiadomienia lub zobowiązania. Zdjęcia i/lub rysunki w tym dokumencie służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Zapoznaj się z odpowiednią instrukcją obsługi, aby uzyskać instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania tego sprzętu. Nieprzestrzeganie odpowiedniej instrukcji obsługi podczas korzystania z naszego sprzętu lub inne nieodpowiedzialne działanie może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jediną gwarancją mającą zastosowanie do naszego sprzętu jest standardowa pisemna gwarancja mająca zastosowanie do konkretnego produktu i sprzedaży, a Atlas nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Jediną gwarancją mającą zastosowanie do naszego sprzętu jest standardowa pisemna gwarancja mająca zastosowanie do konkretnego produktu i sprzedaży, a Atlas nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wymienione produkty i usługi mogą być znakami towarowymi, znakami usług lub nazwami handlowymi Atlas GmbH i/lub jej spółek zależnych. Wszelkie prawa zastrzeżone. Atlas® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Atlas GmbH. Copyright © 2020 Atlas Sp. Nr ref. nie. 6209992



ATLAS POLAND SP. Z O.O.
ul. Grunwaldzka 35, 84-230 Rumia
tel.: +48 58 736 20 63
fax: +48 58 736 29 63
e-mail: info@atlas-poland.pl
www.atlas-poland.pl



FABRYKA DELMENHORST
Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
D-27751 Delmenhorst
Germany

FABRYKA GANDERKESEE
Atlas GmbH
Atlasstraße 6
D-27777 Ganderkesee
Germany

FABRYKA VECHTA
Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
D-49377 Vechta
Germany

