






# ATLAS

SINCE 1919

-  28,5 - 30,8 t
-  129 kW (175 KM)  
EU Stage V
-  10,3 - 16,4 m

## Każda minuta ma znaczenie



# MASZYNY PRZEŁADUNKOWE ATLAS 270MH

[WWW.ATLAS-POLAND.PL](http://WWW.ATLAS-POLAND.PL)

# ATLAS – PRODUCENT MASZYN BUDOWLANYCH Z TRADYCJĄ

## Jeden człowiek

Kiedy Hinrich Weyhausen w 1919 roku rozpoczął sprzedaż maszyn budowlanych i rolniczych, stwierdził, że brakuje na rynku maszyn, których jego klienci potrzebują. W odpowiedzi na oczekiwania, zaczął samodzielnie budować maszyny dokładnie odpowiadające wymogom klientów, którzy codziennie z nich korzystali. Pod marką ATLAS z pasją wykonywał swoją pracę i został pionierem. Jednak zawsze praktyczność, a nie technika wysuwała się na pierwszy plan. Te same wartości wyznajemy również obecnie.




**Atlas daje siłę - dzięki  
doskonałym produktom  
i wszechstronnemu serwisowi.**



Korzystając z silnie zmotywowanych pracowników, ich dużego zaangażowania i doświadczenia firma ATLAS Maschinen GmbH opracowuje odnoszące sukces rozwiązania techniczne dla dźwigów samochodowych i koparek. Swój udział w tym mają liczni klienci, konstruktorzy i specjaliści z całego świata. Efektem są wytrzymałe urządzenia, które pozwalają pracować efektywniej i bezpieczniej niż kiedykolwiek przedtem.

W tej samej mierze jak nasz know-how rośnie także sieć naszych dealerów i zakładów serwisowych – na całym świecie. Dlatego też możemy – tak wówczas jak i dzisiaj – zagwarantować, że znajdziemy się na miejscu zawsze, kiedy będzie taka potrzeba.



Atlas produkuje szeroką paletę urządzeń budowlanych, kolejowych, do przeładunku materiałów i dla przemysłu infrastrukturalnego.

## BUDOWA



## TRANSPORT



## INFRASTRUKTURA



## RECYCLING



# ZADOWOLENIE KLIENTA JEST NASZYM PRIORYTETEM!

## ANGAŻUJEMY SIĘ, ABY

zapewniać naszym klientom produkty i serwis najwyższej jakości.

## STANDARDY JAKOŚCI I ZADOWOLENIE KLIENTÓW

mierzone są jakością obsługi, niezawodnością, znaczeniem i punktualnością.

## NASZA FILOZOFIA, CELE I PLANOWANIE

są nastawione na trwałą poprawę procesów, co pozwala nam wzmacniać naszą pozycję wobec konkurencji oraz poprawiać jakość produkcji i standard obsługi.

## STANDARDY JAKOŚCIOWE I ZADOWOLENIE KLIENTÓW

mierzone są wydajnością produktów i ich niezawodnością.

# 270MH *blue*



# Maszyny przeładunkowe ATLAS - inwestycja, na której możesz polegać przez wiele lat.





Nowa kabina ATLAS –  
Najlepszy klimat, wyraźny  
wyświetlacz (cyfrowy i  
standardowy), więcej miejsca,  
najlepszy widok, wyjątkowo cicha,  
zapewnia dobre samopoczucie

Przejrzysty panel sterowania –  
Bezpośredni wybór za pomocą klawiszy lub  
sterowanie cyfrowe za pomocą przycisku



Poruszaj się bezpiecznie:  
standardowe kamery boczne i wsteczne



Najmocniejszy system klimatyzacji –  
krótke drogi oddechowe – duże linie –  
przekroje – cicha



Najlepszy widok – zwłaszcza w prawo



Pozostań w kontakcie - radio z połączeniem USB - miejsce na telefon komórkowy przy lewym joysticku



Przerwa na lunch - miejsce na lodówkę za siedzeniem kierowcy



Łatwe: blokada górnego wózka po naciśnięciu przycisku na T



Jeśli jesteś spragniony: napój zawsze pod ręką



Podłoga antypoślizgowa i łatwa do zmiatania - miejsce do przechowywania narzędzi i materiałów



# SPECYFIKACJA TECHNICZNA ATLAS 270MH

## SILNIK

Moc silnika	<b>129 kW (175 KM)</b>	Średnica / skok	<b>101 / 126</b>	<b>WYPOSAŻENIE SERYJNE</b>
Obroty	<b>1800/min</b>	Układ chłodzący	<b>Chłodzenie wodą</b>	• Automatyczny system biegu jałowego / Zatrzymanie silnika
Model	<b>Cummins / QSB 6.7 EU Stage V</b>	Filtr powietrza	<b>Suchy filtr powietrza</b>	• Układ wspomagania rozruchu zimnego silnika
Typ konstrukcji	<b>Turbospężarka / Chłodnica pośrednia</b>	Akumulator	<b>2 x 12 V / 100 Ah</b>	• Wstępny filtr oleju napędowego
Pojemność skokowa	<b>6700 cm<sup>3</sup></b>	Alternator	<b>24 V / 70 A</b>	• Monitorowanie silnika
Liczba cylindrów	<b>6</b>	Rozrusznik	<b>24 V / 3,2 kW</b>	

## UKŁAD HYDRAULICZNY

• Układ AWE 5 (czujnik obciążenia)	• Zawory utrzymujące ładunek i precyzyjne opuszczanie w obwodzie podnoszenia	• Tryby pracy
• Wysokowydajna pompa tłokowa z regulacją obciążenia granicznego	• Zawory zabezpieczające przed pęknięciem na siłownikach podnoszenia oraz łączących pierwsze i drugie ramię	F1 (Fine), F2 (Eco), F3 (Power)
• Oszczędna regulacja natężenia przepływu	• Funkcja proporcjonalnego chwytania i obracania chwytaka	• Akumulator do awaryjnego opuszczania systemu ramion
• Precyzyjne, proporcjonalne, niezależne sterowanie	• 3 dodatkowe obiegi do narzędzi	• Kontrola ograniczenia obciążenia
• Zabezpieczenie pierwotne i wtórne przed przeciążeniem	• Max. przepływ oleju: 380 l/min	• System łagodnego zakończenia ruchu cylindrów
• Zawory zasilające do wszystkich funkcji roboczych	• Max. ciśnienie robocze: 320 (350) bar	• Zawory utrzymujące ładunek i precyzyjne opuszczanie w obwodzie podnoszenia

## MECHANIZM A4DAFAI K

• Silnik wielotłokowy z zaworem priorytetowym	• Automatyczny wielotarczowy hamulec postojowy	• Moment obrotowy	63,2 kNm
• Przekładnia planetarna	• Dwa dwustopniowe zawory	• Max. obroty nadwozia	11/min

## NAPĘD JEZDNY I HAMULCE

• Regulowany silnik jezdny	• Prędkość i tempomat:	• Siła pociągowa	132,8 kN
• Skrzynia biegów Power-shift	• Max. prędkość — 20 km/h	• Stopniowość	55%
• Przekładnia 2-biegowa	• Bieg terenowy — 5 km/h	• Dwuobwodowy układ hamulcowy	Wielotarczowy
• Wstępny wybór kierunku jazdy (przez joystick)	• Bieg pełzający — 1 km/h	• Hamulec postojowy	Wielotarczowy

## PODWOZIE

• Oś kierowana z automatyczną blokadą osi wahliwej	• Oś o dużej wytrzymałości	• Opony STD: Mitas 10.00-20 16PR EM23
• Dodatkowe blokowanie osi za pomocą lewego joysticka	• Skrzynka narzędziowa w podwoziu	

## OPONY

### OPTIONAL:

- Pełne ogumienie, 8 opon 12.00-20 (do 16 km/h)



# SPRZĘT ROBOCZY 270MH

## KABINA OPERATORA

<ul style="list-style-type: none"> <li>Bardzo duża strefa wejściowa</li> <li>Przestronna przestrzeń na nogi</li> <li>Przygotowanie do montażu radia</li> <li>Uchwyt na butelkę</li> <li>Przygotowanie do montażu lodówki</li> <li>Schowki i przegródka na dokumenty</li> <li>Doskonała widoczność</li> <li>Szyby pochłaniające ciepło, przyciemniane</li> <li>Spełnia standardy bezpieczeństwa (ROPS)</li> </ul>	<b>SIEDZENIE KIEROWCY</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Komfortowy fotel z zagłówkiem</li> <li>Odrębna regulacja fotela i konsoli</li> <li>Podłokietniki i podparcie lędźwiowe</li> <li>Amortyzowany pneumatycznie</li> <li>Ogrzewanie</li> <li>Amortyzacja pozioma i pionowa</li> <li>Podparcie lędźwi</li> </ul>	<b>MONITOROWANIE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ekran wyświetlania danych roboczych</li> <li>Automatyczny system monitorowania, ostrzegania i przechowywania danych</li> <li>Kamera bezpieczeństwa z widokiem z tyłu</li> <li>Kamera z prawej strony</li> </ul>
	<b>STEROWANIE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ergonomiczne joysticki</li> <li>Wąska kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia</li> <li>Wskaźniki, elementy sterujące i przełączniki operacyjne są przejrzyste rozmieszczone</li> <li>Blokada osi wahliwej w lewym joysticku</li> </ul>	<b>KLIMATYZACJA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Automatyczna klimatyzacja</li> <li>Doskonała dystrybucja powietrza dzięki optymalnie rozmieszczonym dyszom</li> <li>Czynnik chłodniczy R134a</li> </ul>
		<b>CIŚNIENIE AKUSTYCZNE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 6396 (LpA) w kabinie kierowcy: 72 dB(A)</li> <li>2000/14 EG (LwA) poziom otoczenia: 101 dB(A)</li> </ul>

## DODATKOWE WYPOSAŻENIE

<ul style="list-style-type: none"> <li>Światło ostrzegawcze</li> <li>Ochrona skrzyni biegów</li> <li>Drzwi przesuwne do kabiny</li> <li>Osłona kabiny</li> <li>Podniesienie kabiny</li> <li>Sterowanie joystickiem</li> <li>System kamer 270°</li> <li>Światła robocze LED</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sygnał alarmowy "Kogut"</li> <li>Ogrzewanie postojowe z obiegiem wodnym</li> <li>Dodatkowy zestaw hydrauliczny do załączania par podpór z przodu i z tyłu</li> <li>Dodatkowy zestaw hydrauliczny, przełącznik obsługuje oddzielnie osie</li> <li>Automatycznie sterowany i monitorowany elektryczny centralny układ smarowania górnego wózka i osprzętu ramienia</li> <li>Premium fotel kierowcy (Actimo Evolution)</li> <li>Proporcjonalne sterowanie podpór za pomocą joysticka</li> <li>Automatyczny hamulec roboczy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lodówka elektryczna</li> <li>Radio z USB</li> <li>System GPS/GSM do monitorowania danych operacyjnych, zużycia, pozycji</li> <li>Bio olej</li> <li>Pompa do tankowania</li> </ul>
		<b>Inne elementy wyposażenia dodatkowego:</b> patrz cennik
		<b>Specjalne wyposażenie:</b> na zapytanie

## POJEMNOŚCI

• Zbiornik paliwa	<b>382 litry</b>	• Olej silnikowy	<b>20 litrów</b>	• Układ hydrauliczny	<b>400 litrów</b>
• Układ chłodzący	<b>42 litry</b>	• Zbiornik układu hydraulicznego	<b>224 litry</b>	• AdBlue®	<b>50 litrów</b>

## MASA EKSPLOATACYJNA

	<b>RAMIĘ GŁÓWNE 6,60 m (C25.5i)</b>	<b>RAMIĘ GŁÓWNE 8,00 m (C25.6i)</b>	<b>RAMIĘ GŁÓWNE 8,00 m (C25.6i)</b>
	<b>Ramię 5,00 m (D25.15i)</b>	<b>Ramię 6,00 m (D25.16i)</b>	<b>Ramię 7,75 m (D25.16is)</b>
Lemiesz			
SDB / podpory			
4 podpory	29,9 t	30,4 t	30,8 t

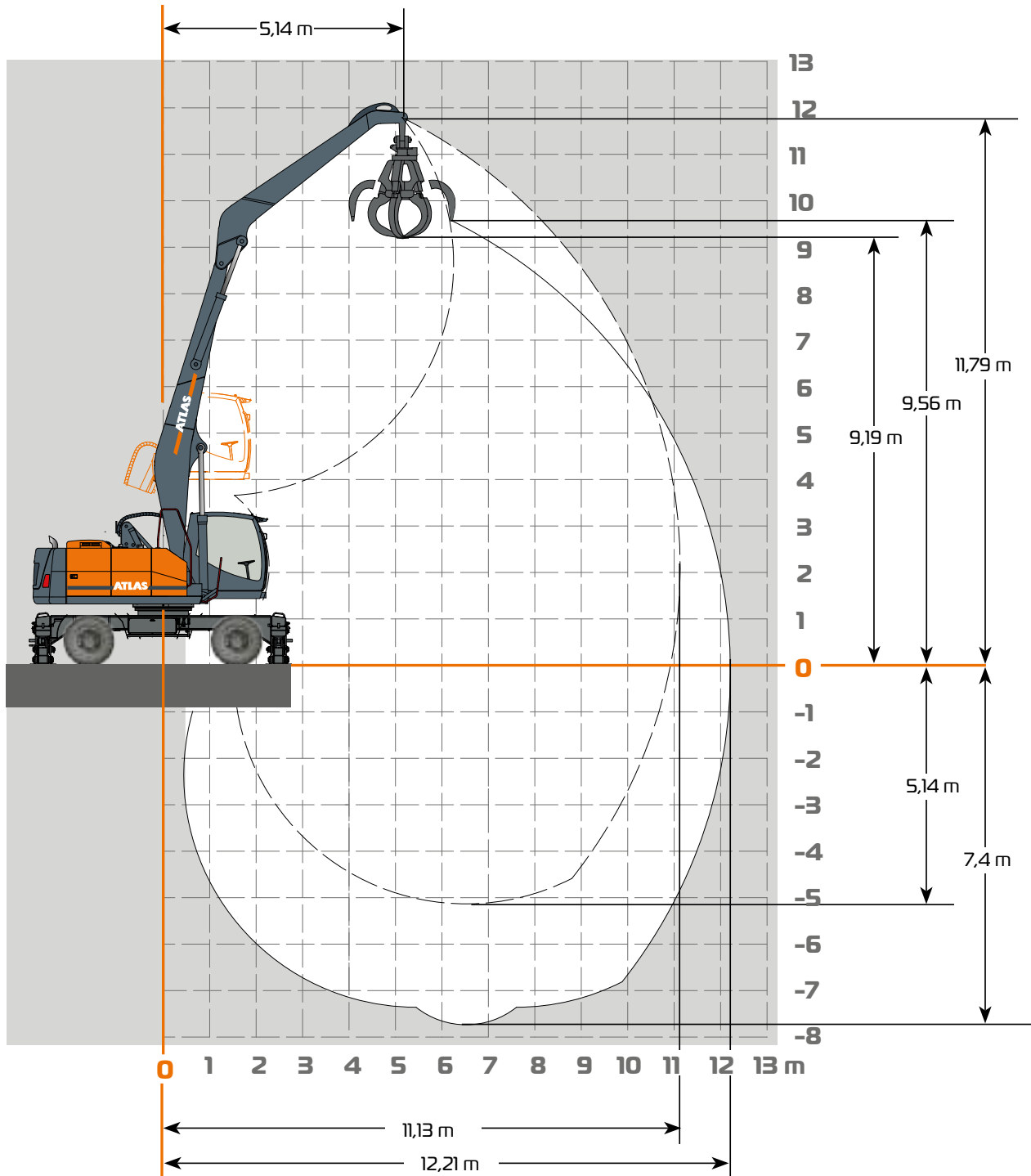
Masa eksploatacyjna obejmująca kierowcę, paliwo, smary i płyn chłodzący oraz 1.0 tonę na osprzęt

## OSPRZĘT

Hak ładunkowy	Chwytek do drewna	Chwytek dwuszcękowy	Chwytek pięciopalczasty	Elektromagnes	Chwytek sortujący
---------------	-------------------	---------------------	-------------------------	---------------	-------------------



















# ZASIĘG ROBOCZY 270MH

Ramię główne 6,60 m (C25.5i) z ramieniem 5,00 m (D25.15i)



# UDŹWIG 270MH

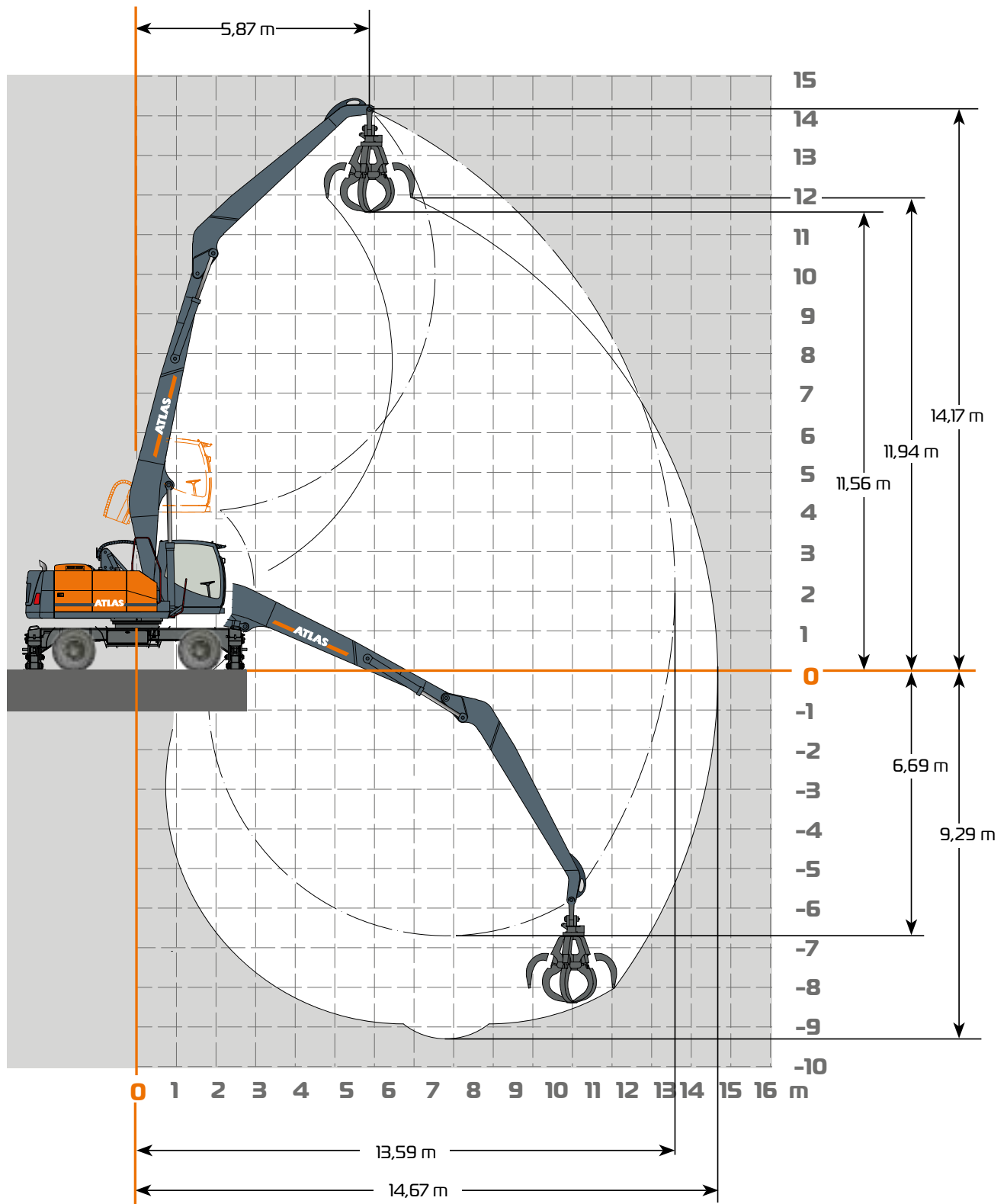
Udźwig ramienia głównego 6,60 m (C25.5i) z ramieniem 5,00 m (D25.15i). Maksymalny zasięg 12,21 m.

Wysokość	Pozycja nadwozia		3,0 m	3,8 m	4,6 m	5,4 m	6,2 m	7,0 m	7,8 m	8,6 m	9,4 m	10,2 m	11,0 m
+10,7 m	PRZÓD 	podparty					5915						
		niepodparty					5915						
	BOK 	podparty					5469*						
		niepodparty					5915						
+ 8,8 m	PRZÓD 	podparty						7554	6413	4623			
		niepodparty						6597*	5499*	4623			
	BOK 	podparty						4589*	3819*	3193*			
		niepodparty						7554	6413	4623			
+ 6,9 m	PRZÓD 	podparty					8154	7689	7309	6947	5782		
		niepodparty					7961*	6461*	5450*	4589*	3963*		
	BOK 	podparty					5493*	4478*	3774*	3162*	2708*		
		niepodparty					8154	7689	7087*	5979*	5181*		
+ 5,0 m	PRZÓD 	podparty				9878	9013	8309	7735	7209	6779	5834	
		niepodparty				9504*	7635*	6260*	5263*	4455*	3863*	3360*	
	BOK 	podparty				6395*	5199*	4284*	3602*	3038*	2618*	2255*	
		niepodparty				9878	9013	8208*	6891*	5838*	5075*	4434*	
+ 3,1 m	PRZÓD 	podparty	21654	16583	13520	11648	10159	9141	8279	7589	6998	6220*	4577
		niepodparty	21654	15969*	11335*	8830*	7038*	5899*	4969*	4279*	3727*	3260*	2889*
	BOK 	podparty	14036*	9702*	7248*	5789*	4685*	3953*	3336*	2869*	2488*	2161*	1897*
		niepodparty	21654	16583	13520	11648	9394*	7826*	6576*	5659*	4936*	4331*	3854*
+ 1,2 m	PRZÓD 	podparty	25389	19298	15468	12875	11089	9701	8632	7788	6905*	6111*	5128
		niepodparty	22038*	14040*	10229*	7987*	6533*	5469*	4669*	4054*	3559*	3155*	2816*
	BOK 	podparty	11359*	8156*	6288*	5073*	4224*	3571*	3064*	2662*	2333*	2059*	1827*
		niepodparty	25389	19298	14433*	10991*	8867*	7359*	6253*	5420*	4759*	4224*	3779*
-0,7 m	PRZÓD 	podparty	22253	18145	15060	12758	11003	9625	8529	7585	6744	5977	
		niepodparty	21202*	13164*	9573*	7514*	6161*	5192*	4477*	3897*	3432*	3068*	
	BOK 	podparty	10758*	7479*	5746*	4655*	3890*	3318*	2879*	2515*	2216*	1978*	
		niepodparty	22253	18145	13676*	10475*	8463*	7068*	6061*	5257*	4625*	4133*	
-2,6 m	PRZÓD 	podparty	17079	14912	12847	11203	9701	8545	7531	6631	5701		
		niepodparty	17079	13161*	9390*	7359*	5979*	5047*	4349*	3822*	3387*		
	BOK 	podparty	10826*	7443*	5598*	4515*	3737*	3191*	2769*	2444*	2172*		
		niepodparty	17079	14912	12847	10310*	8257*	6907*	5917*	5181*	4579*		
-4,5 m	PRZÓD 	podparty			8964	8089	7200	6276	5354	4415			
		niepodparty			8964	7428*	6068*	5110*	4400*	3866*			
	BOK 	podparty			5698*	4573*	3799*	3237*	2810*	2487*			
		niepodparty			8964	8089	7200	6276	5354	4415			

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dołączonych akcesoriów do przenoszenia ładunku (magnes chwytakowy, hak ładunkowy itp.) nie są uwzględniane w wartościach udźwigu. \*Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.



















# ZASIĘG ROBOCZY 270MH

Ramię główne 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 6,00 m (D25.16i)



# UDŹWIG 270MH

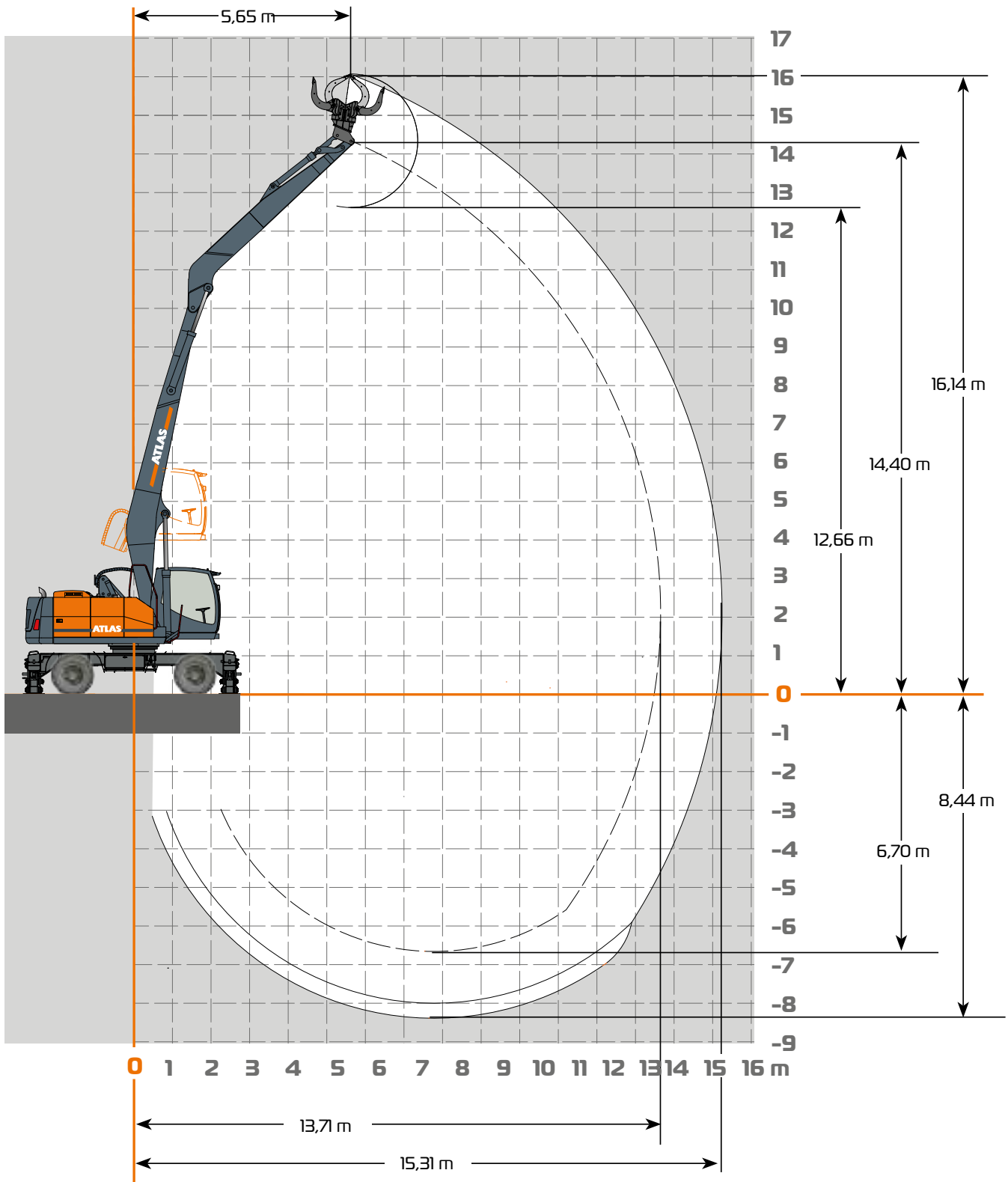
## Udźwig ramienia głównego 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 6,00 m (D25.16i). Maksymalny zasięg 14,67 m.

Wysokość	Pozycja nadwozia		4,5 m	5,25 m	6,0 m	6,75 m	7,5 m	8,25 m	9,0 m	9,75 m	10,5 m	11,25 m	12,0 m	12,75 m	13,5 m
+12,0 m	PRZÓD 	podparty					5215	4263	3038						
		niepodparty					5215	4263	3038						
	BOK 	podparty					4117*	3427*	2867*						
		niepodparty					5215	4263	3038						
+9,75 m	PRZÓD 	podparty					6096	5839	5594	5056	3937				
		niepodparty					5972*	5104*	4353*	3770*	3275*				
	BOK 	podparty					4145*	3523*	2976*	2544*	2172*				
		niepodparty					6096	5839	5594	4948*	3937				
+7,5 m	PRZÓD 	podparty					6354	6010	5731	5459	5193	4965	3556		
		niepodparty					5844*	4943*	4299*	3722*	3215*	2820*	2487*		
	BOK 	podparty					4020*	3380*	2917*	2496*	2122*	1827*	1575*		
		niepodparty					6354	6010	5630*	4902*	4266*	3774*	3363*		
+5,25 m	PRZÓD 	podparty		9206	8303	7554	6968	6498	6082	5692	5375	5075	4796*	3804	
		niepodparty		9206	7947*	6516*	5482*	4703*	4040*	3490*	3090*	2712*	2414*	2136*	
	BOK 	podparty		6652*	5323*	4383*	3683*	3145*	2677*	2286*	2000*	1724*	1505*	1300*	
		niepodparty		9206	8303	7554	6968	6215*	5357*	4652*	4140*	3662*	3287*	2940*	
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	13222	11220	9683	8623	7745	7055	6509	6001	5586	5142*	4658*	4229*	2833
		niepodparty	10938*	8619*	6908*	5811*	4925*	4241*	3715*	3242*	2876*	2550*	2288*	2052*	1836*
	BOK 	podparty	6695*	5422*	4412*	3738*	3173*	2723*	2371*	2049*	1797*	1570*	1387*	1218*	1063*
		niepodparty	13222	11220	9412*	7866*	6646*	5723*	5022*	4398*	3918*	3495*	3157*	2854*	2579*
+0,75 m	PRZÓD 	podparty	14551	12251	10557	9281	8213	7400	6740	6140	5519*	4961*	4511*	4107*	2912
		niepodparty	9088*	7257*	6010*	5110*	4378*	3817*	3380*	2980*	2666*	2384*	2155*	1945*	1768*
	BOK 	podparty	5145*	4260*	3606*	3103*	2672*	2330*	2060*	1803*	1600*	1413*	1260*	1119*	999*
		niepodparty	13347*	10376*	8459*	7121*	6067*	5279*	4671*	4125*	3700*	3324*	3019*	2741*	2509*
-1,5 m	PRZÓD 	podparty	13388	11616	10121	8965	7971	7196	6517	5921	5364*	4830*	4408	3899	
		niepodparty	8564*	6751*	5516*	4680*	4019*	3538*	3136*	2800*	2520*	2266*	2066*	1886*	
	BOK 	podparty	4671*	3796*	3164*	2716*	2349*	2072*	1835*	1632*	1460*	1301*	1175*	1062*	
		niepodparty	12804*	9849*	7921*	6657*	5680*	4985*	4413*	3941*	3551*	3202*	2928*	2681*	
-3,75 m	PRZÓD 	podparty	10611	9447	8509	7722	6952	6215	5653	5061	4527	4013	3414		
		niepodparty	8572*	6590*	5431*	4578*	3929*	3421*	3047*	2720*	2459*	2241*	2062*		
	BOK 	podparty	4671*	3684*	3077*	2616*	2256*	1967*	1751*	1559*	1405*	1275*	1171*		
		niepodparty	10611	9447	7842*	6557*	5599*	4859*	4321*	3854*	3486*	3178*	2924*		
-6,0 m	PRZÓD 	podparty		6151	5768	5261	4841	4349	3842	3332	2695				
		niepodparty		6151	5562*	4648*	4009*	3507*	3110*	2800*	2554*				
	BOK 	podparty		3878*	3200*	2691*	2329*	2040*	1810*	1632*	1491*				
		niepodparty		6151	5768	5261	4841	4349	3842	3332	2695				

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dołączonych akcesoriów do przenoszenia ładunku (magnes chwytakowy, hak ładunkowy itp.) nie są uwzględniane w wartościach udźwigu. \*Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.





























# ZASIĘG ROBOCZY 270MH

Ramię główne 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 6,00 m (D25.16is)



# UDŹWIG 270MH

Udźwig ramienia głównego 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 6,00 m (D25.16is). Maksymalny zasięg 15,31 m.

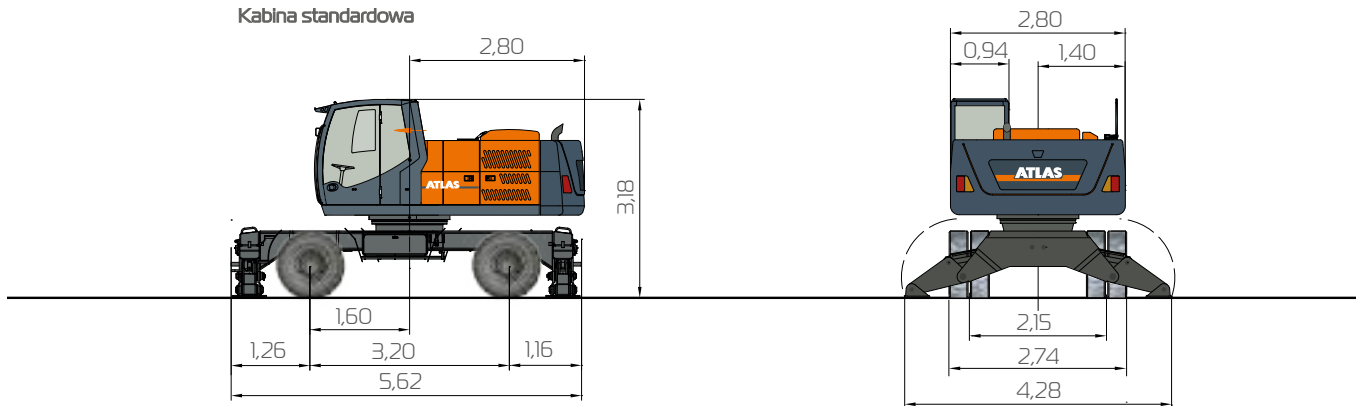
Wysokość	Pozycja nadwozia		4,5 m	5,5 m	6,5 m	7,5 m	8,5 m	9,5 m	10,5 m	11,5 m	12,5 m	13,5 m
+13,5 m	PRZÓD 	podparty				2749						
		niepodparty				2749						
	BOK 	podparty				2749						
		niepodparty				2749						
+12,0 m	PRZÓD 	podparty				3203	2875	2315				
		niepodparty				3203	2875	2315				
	BOK 	podparty				3203	2875	2315				
		niepodparty				3203	2875	2315				
+10,5 m	PRZÓD 	podparty					3221	2921	2408			
		niepodparty					3221	2921	2408			
	BOK 	podparty					3221	2921	2408			
		niepodparty					3221	2921	2408			
+9,0 m	PRZÓD 	podparty				3544	3483	3293	2944	2359		
		niepodparty				3544	3483	3293	2944	2359		
	BOK 	podparty				3544	3483	3293	2944	2359		
		niepodparty				3544	3483	3250*	2697*	2242*		
+7,5 m	PRZÓD 	podparty				3796	3814	3677	3381	2900	2123	
		niepodparty				3796	3814	3677	3381	2900	2123	
	BOK 	podparty				3796	3814	3677	3381	2900	2123	
		niepodparty				3796	3814	3195*	2668*	2240*	1878*	
+6,0 m	PRZÓD 	podparty			4087	4335	4368	4210	3881	3383	2671	
		niepodparty			4087	4335	4368	4210	3881	3383	2671	
	BOK 	podparty			4087	4335	4368	4210	3881	3383	2671	
		niepodparty			4087	4335	3722*	3090*	2595*	2196*	1863*	
+4,5 m	PRZÓD 	podparty	4219	5111	5521	5589	5412	5053	4551	3919	3129	2030
		niepodparty	4219	5111	5521	5589	5412	4852*	4138*	3571*	3109*	2030
	BOK 	podparty	4219	5111	5521	5589	5412	5053	4551	3919	3129	2030
		niepodparty	4219	5111	5336*	4287*	3526*	2948*	2493*	2125*	1820*	1559*
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	13647	10958	9210	7978	7056	6334	5496	4557	3560	2359
		niepodparty	13647	10854*	8336*	6694*	5537*	4677*	4012*	3482*	3050*	2359
	BOK 	podparty	13647	10958	9210	7978	7056	6104*	5238*	4556*	3560	2359
		niepodparty	8197*	6186*	4887*	3977*	3305*	2788*	2377*	2043*	1765*	1533*
+1,5 m	PRZÓD 	podparty	1297	6978	9768	8356	7305	6484	5794*	5063*	3940	2507
		niepodparty	1297	6978	7854*	6363*	5301*	4507*	3888*	3394*	2993*	2507
	BOK 	podparty	1297	6978	9768	8356	6992*	5926*	5110*	4465*	3940	2507
		niepodparty	1297	5569*	4470*	3684*	3093*	2632*	2263*	1961*	1712*	1507*
+ 0 m	PRZÓD 	podparty	1007	3178	9893	8450	7351	6480	5686*	4992*	4166	2389
		niepodparty	1007	3178	7498*	6102*	5109*	4364*	3787*	3327*	2953*	2389
	BOK 	podparty	1007	3178	9893	8168*	6789*	5777*	5003*	4395*	3904*	2389
		niepodparty	1007	3178	4162*	3453*	2920*	2502*	2169*	1898*	1675*	1493*
-1,5 m	PRZÓD 	podparty	1375	2902	6405	8202	7139	6270	5531	4864	4042	
		niepodparty	1375	2902	6405	5952*	4993*	4279*	3727*	3289*	2936*	
	BOK 	podparty	1375	2902	6405	8008*	6666*	5687*	4941*	4355*	3886*	
		niepodparty	1375	2902	4002*	3320*	2815*	2425*	2114*	1862*	1658*	
-3,0 m	PRZÓD 	podparty	1938	3258	6025	7565	6603	5777	5036	4321	3288	
		niepodparty	1938	3258	6025	5898*	4948*	4246*	3708*	3286*	2955*	
	BOK 	podparty	1938	3258	6025	7565	6603	5653*	4922*	4321	3288	
		niepodparty	1938	3258	3956*	3272*	2774*	2395*	2097*	1860*	1676*	
-4,5 m	PRZÓD 	podparty	2592	3909	6677	6492	5673	4914	4169	3338		
		niepodparty	2592	3909	6677	5924*	4968*	4268*	3738*	3333*		
	BOK 	podparty	2592	3909	6677	6492	5673	4914	4169	3338		
		niepodparty	2592	3909	3995*	3295*	2792*	2415*	2125*	1904*		
-6,0 m	PRZÓD 	podparty		4886	5545	4906	4242	3531				
		niepodparty		4886	5545	4906	4242	3531				
	BOK 	podparty		4886	5545	4906	4242	3531				
		niepodparty		4886	4107*	3385*	2871*	2493*				

Określony max. udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane na 87% hydraulicznej siły podnoszenia, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na końcu ramienia przy optymalnym ustawieniu odpowiedniego systemu ramienia. Masy dołączonych akcesoriów do przenoszenia ładunku (magnes chwytakowy, hak ładunkowy itp.) nie są uwzględniane w wartościach udźwigu. \*Wartość ograniczona ze względu na stabilność koparki.

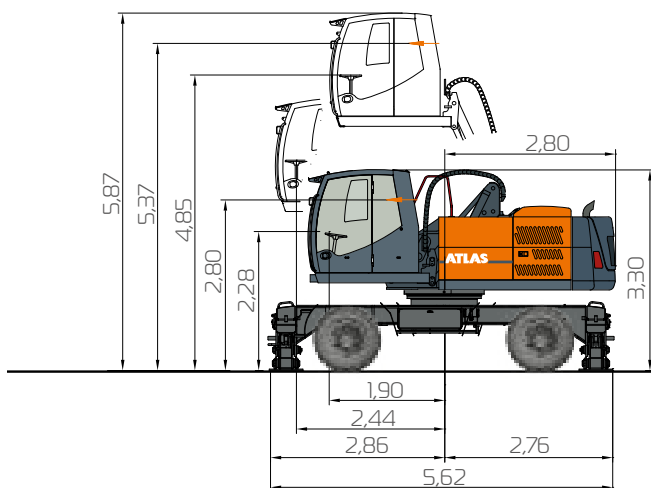
# WYMIARY 270MH

## 270MH Pozycja transportowa

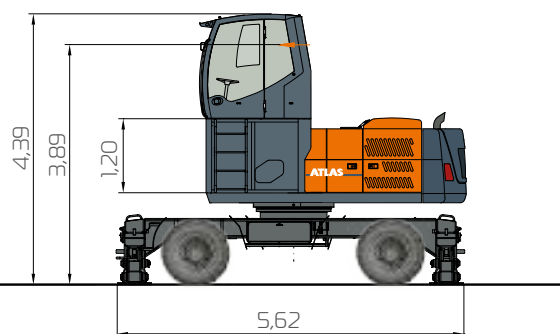
Kabina standardowa



Kabina hydraulicznie podnoszona



Kabina podwyższona 1,20 m



**A** Wysokość transportowa

Ramię główne 6,60 m (C25.5i) z ramieniem 5,00 m (D25.15i) .....3,41 m

Ramię główne 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 6,00 m (D25.16i) .....3,30 m

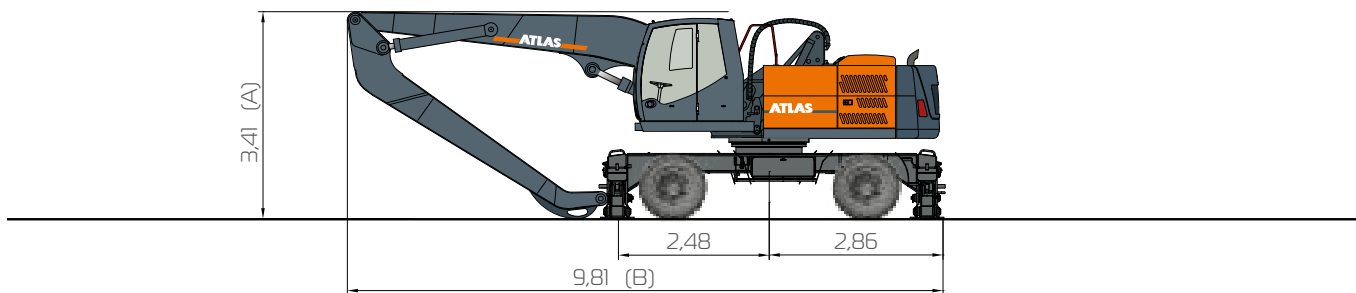
Ramię główne 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 5,00 m (D25.15i) .....3,30 m

**B** Długość transportowa

Ramię główne 6,60 m (C25.5i) z ramieniem 5,00 m (D25.15i) .....9,81 m

Ramię główne 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 6,00 m (D25.16i) .....11,26 m

Ramię główne 8,00 m (C25.6i) z ramieniem 5,00 m (D25.15i) .....11,26 m



Inne wersje kabiny na zapytanie





270MH-PL (1) Data wejścia w życie: 03/2022. Specyfikacje i ceny produktów mogą ulec zmianie bez powiadomienia lub zobowiązania. Zdjęcia i/lub rysunki w tym dokumencie służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Zapoznaj się z odpowiednią instrukcją obsługi, aby uzyskać instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania tego sprzętu. Nieprzestrzeganie odpowiedniej instrukcji obsługi podczas korzystania z naszego sprzętu lub inne nieodpowiedzialne działanie może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jediną gwarancją mającą zastosowanie do naszego sprzętu jest standardowa pisemna gwarancja mająca zastosowanie do konkretnego produktu i sprzedaży, a Atlas nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźne lub dorozumiane. Jediną gwarancją mającą zastosowanie do naszego sprzętu jest standardowa pisemna gwarancja mająca zastosowanie do konkretnego produktu i sprzedaży, a Atlas nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźne lub dorozumiane. Wymienione produkty i usługi mogą być znakami towarowymi. znaki usługowe lub nazwy handlowe Atlas GmbH i/lub jej spółek zależnych. Wszelkie prawa zastrzeżone. Atlas® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Atlas GmbH. Copyright © 2022 Atlas GmbH. Nr ref. nie. 6203914



**ATLAS POLAND SP. Z O.O.**  
ul. Grunwaldzka 35, 84-230 Rumia  
tel.: +48 58 736 20 63  
fax: +48 58 736 29 63  
e-mail: [info@atlas-poland.pl](mailto:info@atlas-poland.pl)  
[www.atlas-poland.pl](http://www.atlas-poland.pl)



**FABRYKA DELMENHORST**  
Atlas GmbH  
Stedinger Straße 324  
D-27751 Delmenhorst  
Germany

**FABRYKA GANDERKESEE**  
Atlas GmbH  
Atlasstraße 6  
D-27777 Ganderkesee  
Germany

**FABRYKA VECHTA**  
Atlas GmbH  
Theodor-Heuss-Str. 3  
D-49377 Vechta  
Germany

