



ATLAS

SEIT 1919

-  19,0 - 21,0 t
-  95 kW (130 KM)
EU Stufe V
-  10,1 m

Każda minuta ma znaczenie



MADE
IN
GERMANY

MASZYNY PRZEŁADUNKOWE ATLAS 180MH

WWW.ATLAS-POLAND.PL

ATLAS – PRODUCENT MASZYN BUDOWLANYCH Z TRADYCJĄ

Jeden człowiek

Kiedy Hinrich Weyhausen w 1919 roku rozpoczął sprzedaż maszyn budowlanych i rolniczych, stwierdził, że brakuje na rynku maszyn, których jego klienci potrzebują. W odpowiedzi na oczekiwania, zaczął samodzielnie budować maszyny dokładnie odpowiadające wymogom klientów, którzy codziennie z nich korzystali. Pod marką ATLAS z pasją wykonywał swoją pracę i został pionierem. Jednak zawsze praktyczność, a nie technika wysuwała się na pierwszy plan. Te same wartości wyznajemy również obecnie.




**Atlas daje siłę - dzięki
doskonałym produktom
i wszechstronnemu serwisowi.**



Korzystając z silnie zmotywowanych pracowników, ich dużego zaangażowania i doświadczenia firma ATLAS Maschinen GmbH opracowuje odnoszące sukces rozwiązania techniczne dla dźwigów samochodowych i koparek. Swój udział w tym mają liczni klienci, konstruktorzy i specjaliści z całego świata. Efektem są wytrzymałe urządzenia, które pozwalają pracować efektywniej i bezpieczniej niż kiedykolwiek przedtem.

W tej samej mierze jak nasz know-how rośnie także sieć naszych dealerów i zakładów serwisowych – na całym świecie. Dlatego też możemy – tak wówczas jak i dzisiaj – zagwarantować, że znajdziemy się na miejscu zawsze, kiedy będzie taka potrzeba.



Atlas produkuje szeroką paletę urządzeń budowlanych, kolejowych, do przeładunku materiałów i dla przemysłu infrastrukturalnego.

BUDOWA



TRANSPORT



INFRASTRUKTURA



RECYCLING



ZADOWOLENIE KLIENTA JEST NASZYM PRIORYTETEM!

ANGAŻUJEMY SIĘ, ABY

zapewniać naszym klientom produkty i serwis najwyższej jakości.

STANDARDY JAKOŚCI I ZADOWOLENIE KLIENTÓW

mierzone są jakością obsługi, niezawodnością, znaczeniem i punktualnością.

NASZA FILOZOFIA, CELE I PLANOWANIE

są nastawione na trwałą poprawę procesów, co pozwala nam wzmacniać naszą pozycję wobec konkurencji oraz poprawiać jakość produkcji i standard obsługi.

STANDARDY JAKOŚCIOWE I ZADOWOLENIE KLIENTÓW

mierzone są wydajnością produktów i ich niezawodnością.

180MH *blue*



**Maszyny przeładunkowe ATLAS
- inwestycja, na której możesz
polegać przez wiele lat.**





Nowa kabina ATLAS –
Najlepszy klimat, wyraźny
wyświetlacz (cyfrowy i
standardowy), więcej miejsca,
najlepszy widok, wyjątkowo cicha,
zapewnia dobre samopoczucie

Przejrzysty panel sterowania –
Bezpośredni wybór za pomocą klawiszy lub
sterowanie cyfrowe za pomocą przycisku



Poruszaj się bezpiecznie:
standardowe kamery boczne i wsteczne



Najmocniejszy system klimatyzacji –
krótkie drogi oddechowe – duże linie –
przekroje – cicha



Najlepszy widok – zwłaszcza w prawo



Pozostań w kontakcie - radio z połączeniem USB - miejsce na telefon komórkowy przy lewym joysticku



Przerwa na lunch - miejsce na lodówkę za siedzeniem kierowcy



Łatwe: blokada górnego wózka po naciśnięciu przycisku na T



Jeśli jesteś spragniony: napój zawsze pod ręką



Podłoga antypoślizgowa i łatwa do zmiatania - miejsce do przechowywania narzędzi i materiałów



SPECYFIKACJA TECHNICZNA ATLAS 180MH

SILNIK

Moc silnika	95 kW (130 KM)	Średnica / skok	101 / 126	WYPOSAŻENIE SERYJNE
Obrotы	1800/min	Układ chłodzący	Chłodzenie wodą	• Automatemyczny system biegu jałowego / Zatrzymanie silnika
Model	Deutz TCD 4.1 L4 EU Stage V	Filtr powietrza	Suchy filtr powietrza	• Układ wspomagania rozruchu zimnego silnika
Typ konstrukcji	Turbosprężarka / Chłodnica pośrednia	Akumulator	2 x 12 V / 100 Ah	• Wstępny filtr oleju napędowego
Pojemność skokowa	4038 cm³	Alternator	28 V / 100 A	• Monitorowanie silnika
Liczba cylindrów	4	Rozrusznik	24 V / 4,8 kW	

UKŁAD HYDRAULICZNY

• Układ AWE 5 (czujnik obciążenia)	• Zawory utrzymujące ładunek i precyzyjne opuszczanie w obwodzie podnoszenia	• Tryby pracy:
• Wysokowydajna pompa tłokowa z regulacją obciążenia granicznego	• Zawory zabezpieczające przed pęknięciem na siłownikach podnoszenia oraz łączących pierwsze i drugie ramię	• FI (Fine), F2 (Eco), F3 (Power)
• Oszczędna regulacja natężenia przepływu	• Zawory utrzymujące ładunek i precyzyjne opuszczanie w obwodzie podnoszenia	• Akumulator do awaryjnego opuszczania systemu ramion
• Precyzyjne, proporcjonalne, niezależne sterowanie	• 3 dodatkowe obiegi do narzędzi	• Kontrola ograniczenia obciążenia
• Zabezpieczenie pierwotne i wtórne przed przeciążeniem	• Max. przepływ oleju: 230 l/min	• System łagodnego zakończenia ruchu cylindrów
• Zawory zasilające do wszystkich funkcji roboczych	• Max. ciśnienie robocze: 350 bar	• Funkcja proporcjonalnego chwytania i obracania chwytaka

MECHANIZM OBROTOWY

• Silnik wielotłokowy z zaworem priorytetowym	• Automatyczny wielotarczowy hamulec postojowy	• Moment obrotowy	49kNm
• Przekładnia planetarna	• Dwa dwustopniowe zawory	• Max. obroty nadwozia	8/min

NAPĘD JEZDNY I HAMULCE

• Regulowany silnik jezdny	• Prędkość i tempomat:	• Siła pociągowa	92,7 kN
• Manualna skrzynia biegów	• Max. prędkość — 20 km/h	• Stopniowość	60%
• Przekładnia 2-biegowa	• Bieg terenowy — 5 km/h	• Dwuobwodowy układ hamulcowy	Wielotarczowy
• Wstępny wybór kierunku jazdy (przez joystick)	• Bieg pełzający — 1 km/h	• Hamulec postojowy	Wielotarczowy

PODWOZIE

• Oś kierowana z automatyczną blokadą osi wahlowej	• Osie o dużej wytrzymałości	• Opony STD: Alliance 10.00-20 16PR EM23
• Dodatkowe blokowanie osi za pomocą lewego joysticka	• Skrzynka narzędziowa w podwoziu	

OPONY

OPTIONAL:

• 4 opony 600/40 – 22.5 14PR Mitas	• 8 opon 10.00-20 16PR Nokia	• 8 opon 315/70 R22.5 Bandenmarkt, Typ Grader
• 4 opony 600/40 – 22.5 18PR Alliance	• 8 opon 10.00-20 16PR (przeznaczenie: asfalt)	• 8 opon 215/70 R22.5 Caliber Power Grip 23
• 4 opony 710/40 – 22.5 24PR Nokia	• Pełne ogumienie, 8 opon 12.00-20 (do 16 km/h)	

SPRZĘT ROBOCZY 180MH

KABINA OPERATORA

<ul style="list-style-type: none"> Bardzo duża strefa wejściowa Przestronna przestrzeń na nogi Przygotowanie do montażu radia Uchwyt na butelkę Przygotowanie do montażu lodówki Schowki i przegródka na dokumenty Doskonała widoczność Szyby pochłaniające ciepło, przyciemniane Spełnia standardy bezpieczeństwa (ROPS) 	SIEDZENIE KIEROWCY <ul style="list-style-type: none"> Komfortowy fotel z zagłówkiem Odrębna regulacja fotela i konsoli Podłokietniki i podparcie lędźwiowe Amortyzowany pneumatycznie Ogrzewanie Amortyzacja pozioma i pionowa Podparcie lędźwi 	MONITOROWANIE <ul style="list-style-type: none"> Ekran wyświetlania danych roboczych Automatyczny system monitorowania, ostrzegania i przechowywania danych Kamera bezpieczeństwa z widokiem z tyłu Kamera z prawej strony
	STEROWANIE <ul style="list-style-type: none"> Ergonomiczne joysticki Wąska kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia Wskaźniki, elementy sterujące i przełączniki operacyjne są przejrzyste rozmieszczone Blokada osi wahliwej w lewym joysticku 	KLIMATYZACJA <ul style="list-style-type: none"> Automatyczna klimatyzacja Doskonała dystrybucja powietrza dzięki optymalnie rozmieszczonym dyszom Czynnik chłodniczy R134a
		CIŚNIENIE AKUSTYCZNE <ul style="list-style-type: none"> ISO 6396 (LpA) w kabinie kierowcy: 72 dB(A) 2000/14 EG (LwA) poziom otoczenia: 97 dB(A)

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

<ul style="list-style-type: none"> Światło ostrzegawcze Ochrona skrzyni biegów Drzwi przesuwne do kabiny Osłona kabiny Podniesienie kabiny Sterowanie joystickiem System kamer 270° Światła robocze LED 	<ul style="list-style-type: none"> Sygnał alarmowy "Kogut" Ogrzewanie postojowe z obiegiem wodnym Dodatkowy zestaw hydrauliczny do załączania par podpór z przodu i z tyłu Dodatkowy zestaw hydrauliczny, przełącznik obsługuje oddzielnie osie Automatycznie sterowany i monitorowany elektryczny centralny układ smarowania górnego wózka i osprzętu ramienia Premium fotel kierowcy (Actimo Evolution) Automatyczny hamulec roboczy Proporcjonalne sterowanie podpór za pomocą joysticka 	<ul style="list-style-type: none"> Lodówka elektryczna Radio z USB System GPS/GSM do monitorowania danych operacyjnych, zużycia, pozycji Bio olej Pompa do tankowania Szerokie osie (szerokość całkowita 2750 mm) Lemiesz
		Inne elementy wyposażenia dodatkowego: patrz cennik Specjalne wyposażenie: na zapytanie

POJEMNOŚCI

• Zbiornik paliwa	301 litrów	• Olej silnikowy	10 litrów	• Układ hydrauliczny	350 litrów
• Układ chłodzący	38 litrów	• Zbiornik układu hydraulicznego	180 litrów	• AdBlue®	32 litry

MASA EKSPLOATACYJNA

	RAMIĘ GŁÓWNE 6,00 m (C6.6i)		Wysięgnik dwuczęściowy Ramie główne 1,87 m (C6.41) Wysięgnik 3,10 m (C6.46)
	Ramie 4,00 m (D6.14i)	Ramie 4,00 m (D6.14i)	Ramie 2,65 m (D6.3)
Lemiesz			
APS / podpory	18,8 t	19 t	19 t
4 podpory	19 t	19,2 t	19,2 t

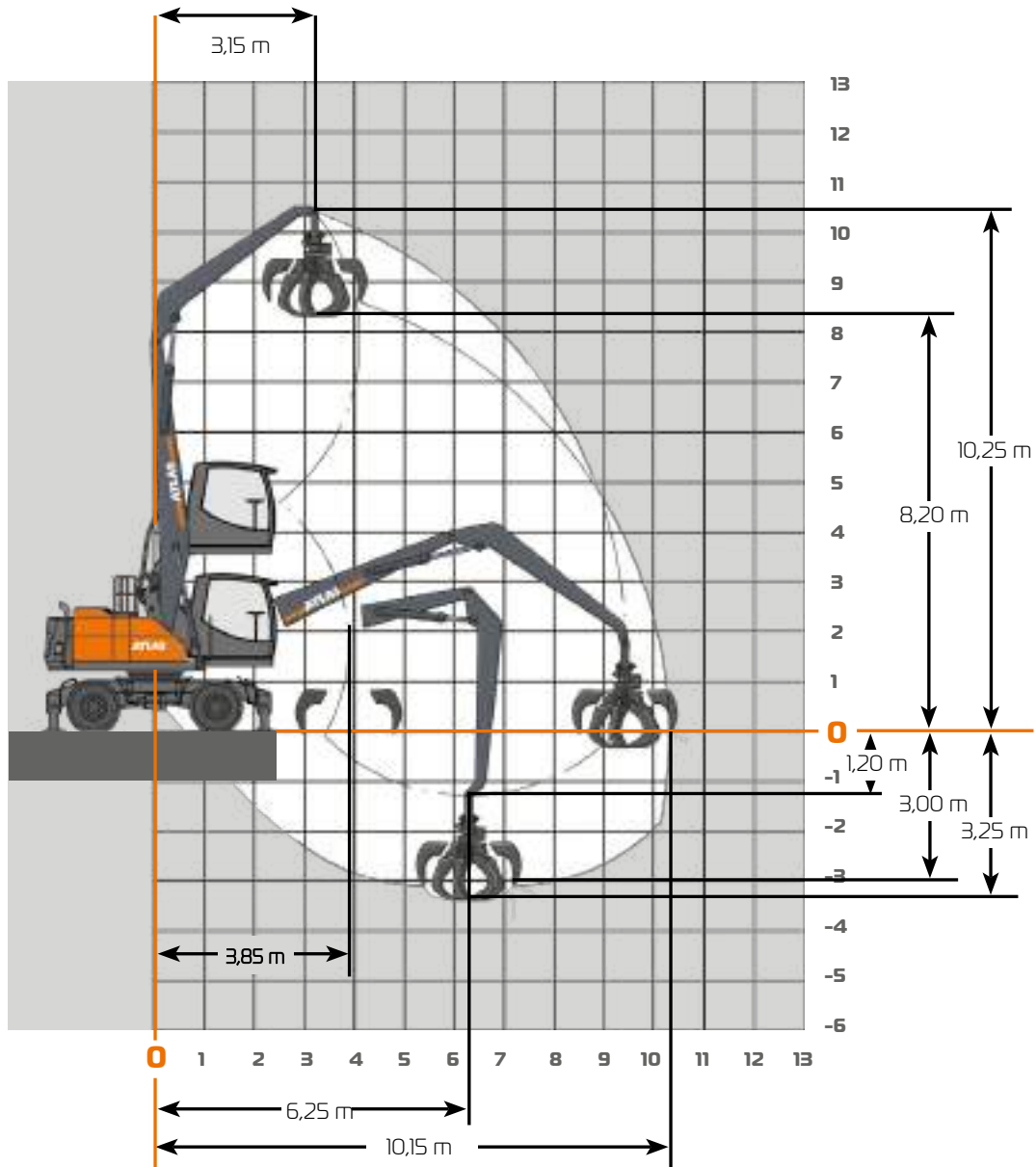
Masa eksploatacyjna obejmująca kierowcę, paliwo, smary i płyn chłodzący oraz 1.0 tonę na osprzęt

OSPRZĘT

Hak ładunkowy	Chwytek do drewna	Chwytek dwuszcękowy	Chwytek pięciopalczasty	Elektromagnes	Chwytek sortujący
---------------	-------------------	---------------------	-------------------------	---------------	-------------------

ZASIĘG ROBOCZY 180MH

Główne ramię 6,00 m (C 6.6i) z ramieniem 4,00 m (D 6.14i)



Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnak do drewna



Chwytnak dwuszcękowy



Chwytnak pięciopalczasty





















Elektromagnes



Chwytnak sortujący

UDŹWIG 180MH

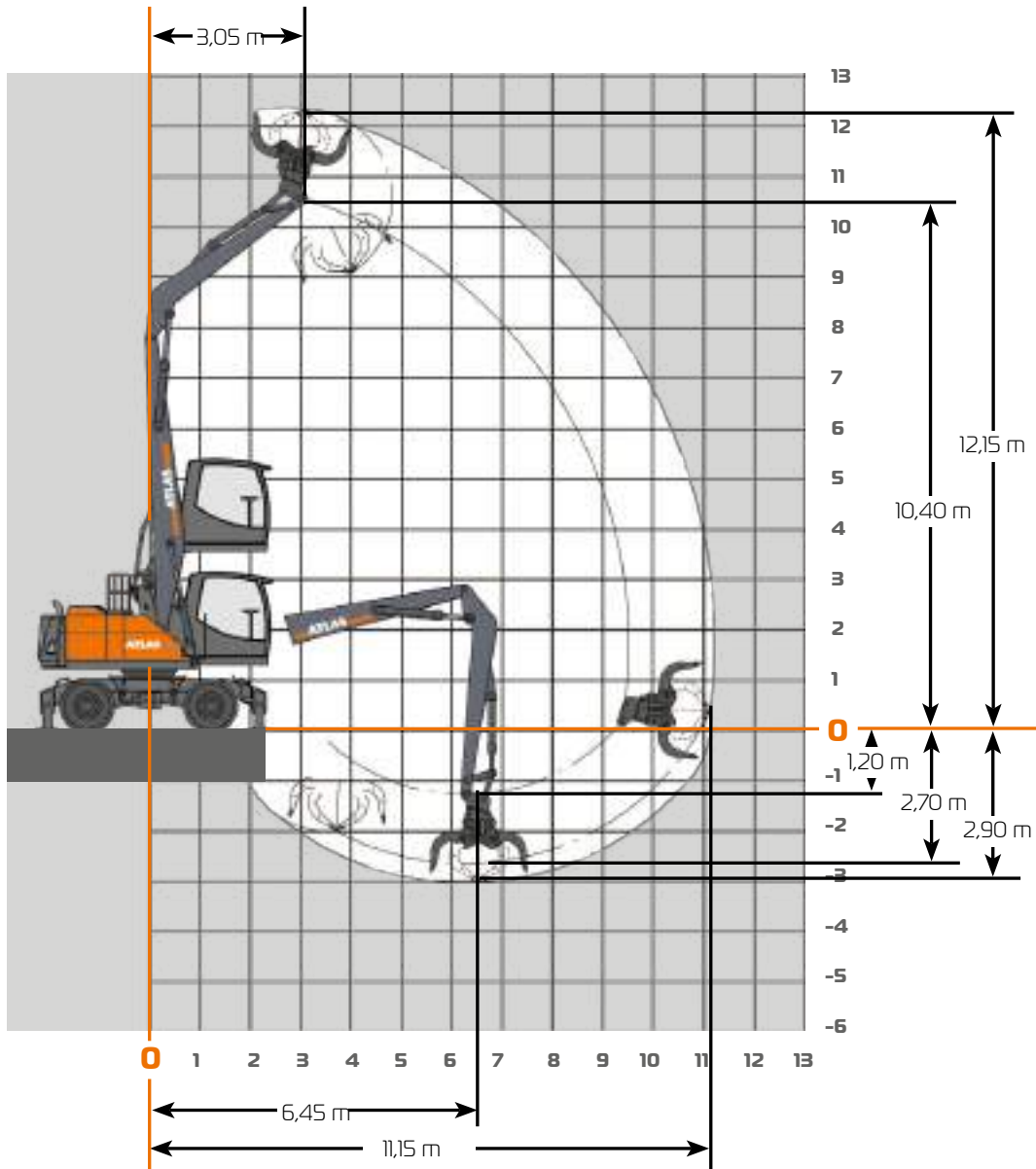
Główne ramię 6,00 m (C 6.6i) z ramieniem 4,00 m (D 6.14i). Maksymalny zasięg 10,15 m.

Wysokość	Pozycja nadwozia		3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m	7,5 m	8,0 m	8,5 m	9,0 m	
+8,0 m	PRZÓD 	podparty			7353	6324	5827	5407	5044	4723						
		niepodparty			7353	6324	5827	5129*	4469*	3933*						
	BOK 	podparty			7353	6324	5827	5407	5044	4723						
		niepodparty			6092*	5251*	4460*	3843*	3347*	2939*						
+7,0 m	PRZÓD 	podparty			7295	6360	5852	5421	5048	4717	4419	4141				
		niepodparty			7295	6360	5852	5123*	4470*	3941*	3503*	3134*				
	BOK 	podparty			7295	6360	5852	5421	5048	4717	4419	4141				
		niepodparty			6090*	5236*	4449*	3837*	3348*	2947*	2612*	2327*				
+6,0 m	PRZÓD 	podparty			7173	6512	5966	5504	5105	4753	4438	4148	3874			
		niepodparty			7173	6512	5881*	5067*	4427*	3910*	3483*	3124*	2818*			
	BOK 	podparty			7173	6512	5966	5504	5105	4753	4438	4148	3874			
		niepodparty			6128*	5154*	4382*	3784*	3307*	2917*	2593*	2318*	2081*			
+5,0 m	PRZÓD 	podparty	7539	8413	7516	6764	6150	5636	5196	4812	4471	4161	3871	3591		
		niepodparty	7539	8413	7516	6764	5750*	4964*	4345*	3846*	3434*	3088*	2793*	2538*		
	BOK 	podparty	7539	8413	7516	6764	6150	5636	5196	4812	4471	4161	3871	3591		
		niepodparty	7539	7365*	5991*	5001*	4261*	3687*	3230*	2857*	2546*	2283*	2057*	1860*		
+4,0 m	PRZÓD 	podparty	9899	9084	7946	7065	6359	5778	5288	4866	4494	4160	3851	3558	3264	
		niepodparty	9899	9084	7871*	6540*	5565*	4820*	4232*	3757*	3364*	3034*	2752*	2510*	2299*	
	BOK 	podparty	9899	9084	7946	7065	6359	5778	5288	4866	4494	4160	3851	3558	3264	
		niepodparty	8898*	6977*	5694*	4776*	4088*	3552*	3123*	2772*	2479*	2231*	2018*	1833*	1672*	
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	11450	9620	8299	7297	6508	5867	5332	4875	4476	4118	3792	3482	3173	
		niepodparty	11450	9196*	7459*	6243*	5343*	4650*	4100*	3653*	3282*	2969*	2704*	2474*	2274*	
	BOK 	podparty	11450	9620	8299	7297	6508	5867	5332	4875	4476	4118	3792	3482	3173	
		niepodparty	8079*	6442*	5320*	4503*	3882*	3393*	2999*	2674*	2401*	2169*	1971*	1799*	1648*	
+2,0 m	PRZÓD 	podparty	1339	5367	8292	7283	6477	5816	5264	4792	4378	4007	3665	3338	3011	
		niepodparty	1339	5367	7053*	5947*	5121*	4479*	3967*	3549*	3201*	2907*	2655*	2437*	2246*	
	BOK 	podparty	1339	5367	8292	7283	6477	5816	5264	4792	4378	4007	3665	3338	3011	
		niepodparty	1339	5367	4952*	4231*	3675*	3233*	2873*	2575*	2324*	2110*	1925*	1763*	1621*	
+1,0 m	PRZÓD 	podparty		3077	6471	6884	6167	5555	5027	4567	4157	3783	3433	3094	2746	
		niepodparty		3077	6471	5731*	4951*	4345*	3860*	3463*	3132*	2852*	2612*	2403*	2222*	
	BOK 	podparty		3077	6471	6884	6167	5555	5027	4567	4157	3783	3433	3094	2746	
		niepodparty		3077	4703*	4032*	3517*	3107*	2772*	2494*	2258*	2057*	1883*	1731*	1597*	
0,0 m	PRZÓD 	podparty		3313	5512	6043	5511	5015	4561	4147	3765	3405	3058	2710	2339	
		niepodparty		3313	5512	5603*	4840*	4252*	3782*	3399*	3080*	2810*	2579*	2379*	2205*	
	BOK 	podparty		3313	5512	6043	5511	5015	4561	4147	3765	3405	3058	2710	2339	
		niepodparty		3313	4573*	3914*	3414*	3019*	2699*	2433*	2208*	2017*	1851*	1707*	1581*	

Podane maksymalne udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane jako 87% udźwigu hydraulicznego, zgodnie z ISO10567. Wartości te dotyczą końcówki ramienia (bez siłownika przechylania tyżki, drążka odchylającego) z optymalnym położeniem odpowiedniego układu ramienia i aktywną dociską. Od wartości nośności należy odjąć ciężary dołączonego sprzętu do obsługi ładunku (chwytnak, magnes, hak ładunkowy itp.). *Ograniczone wartością stabilności. Wszystkie dane dotyczące obciążenia przy szerokości podwozia 2,5 m. Opcjonalnie dostępna szerokość podwozia 2,75 m.

ZASIĘG ROBOCZY 180MH

Grundarm 6,00 m (C 6.6i) + Stiel 4,00 m (D 6.14iS)



Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytek do drewna



Chwytek dwuszcękowy



Chwytek pięciopalczasty





















Elektromagnes



Chwytek sortujący

UDŹWIG 180MH

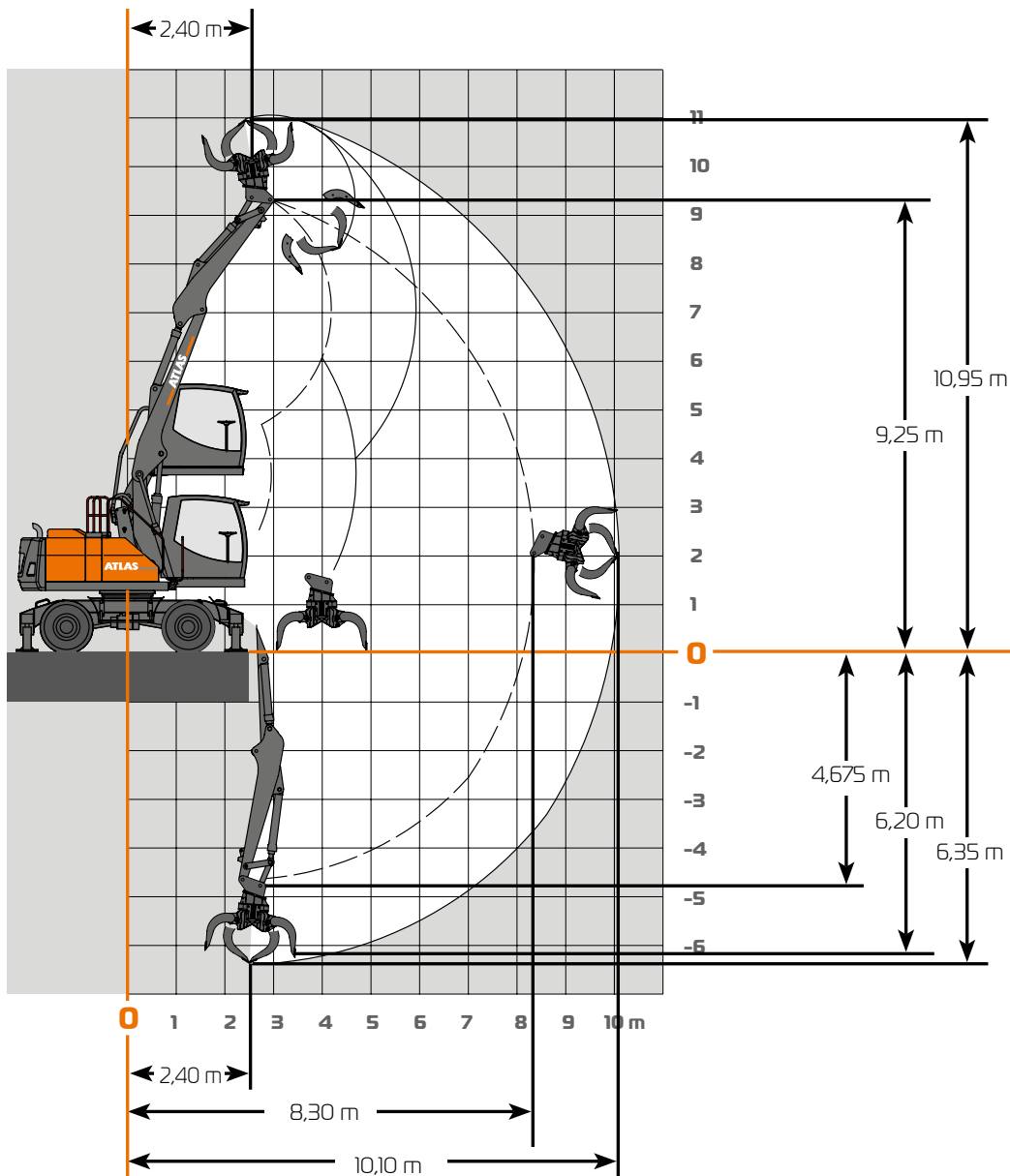
Ramię główne 6,00 m (C6.6i) z ramieniem 4,00 m (D6.14iS). Maksymalny zasięg 11,05 m

Wysokość	Pozycja nadwozia		3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m	7,5 m	8,0 m	8,5 m	9,0 m
+8,0 m	PRZÓD 	podparty			7353	6324	5827	5407	5044	4723					
		niepodparty			7353	6324	5827	5130*	4469*	3933*					
	BOK 	podparty			7353	6324	5827	5407	5044	4723					
		niepodparty			6092*	5251*	4460*	3843*	3347*	2939*					
+7,0 m	PRZÓD 	podparty			7295	6359	5851	5420	5047	4717	4418	4141			
		niepodparty			7295	6359	5851	5123*	4469*	3941*	3503*	3134*			
	BOK 	podparty			7295	6359	5851	5420	5047	4717	4418	4141			
		niepodparty			6091*	5235*	4448*	3836*	3347*	2947*	2612*	2327*			
+6,0 m	PRZÓD 	podparty			7171	6510	5965	5503	5104	4753	4437	4147	3873		
		niepodparty			7171	6510	5880*	5066*	4426*	3909*	3482*	3124*	2817*		
	BOK 	podparty			7171	6510	5965	5503	5104	4753	4437	4147	3873		
		niepodparty			6130*	5153*	4381*	3783*	3306*	2917*	2592*	2317*	2080*		
+5,0 m	PRZÓD 	podparty	8175	8460	7513	6762	6148	5634	5194	4811	4470	4160	3871	3591	
		niepodparty	8175	8460	7513	6762	5749*	4962*	4344*	3845*	3433*	3087*	2793*	2537*	
	BOK 	podparty	8175	8460	7513	6762	6148	5634	5194	4811	4470	4160	3871	3591	
		niepodparty	8175	7368*	5988*	4999*	4259*	3686*	3229*	2856*	2545*	2282*	2057*	1860*	
+4,0 m	PRZÓD 	podparty	10614	9080	7943	7062	6357	5776	5287	4865	4493	4159	3850	3557	3263
		niepodparty	10614	9080	7867*	6537*	5562*	4818*	4231*	3756*	3363*	3033*	2751*	2509*	2299*
	BOK 	podparty	10614	9080	7943	7062	6357	5776	5287	4865	4493	4159	3850	3557	3263
		niepodparty	8893*	6973*	5691*	4774*	4086*	3550*	3122*	2771*	2478*	2230*	2017*	1832*	1672*
+3,0 m	PRZÓD 	podparty	11445	9616	8295	7294	6505	5865	5330	4873	4474	4117	3791	3481	3172
		niepodparty	11445	9191*	7455*	6239*	5340*	4648*	4098*	3651*	3280*	2968*	2703*	2474*	2273*
	BOK 	podparty	11445	9616	8295	7294	6505	5865	5330	4873	4474	4117	3791	3481	3172
		niepodparty	8074*	6438*	5316*	4500*	3879*	3391*	2997*	2672*	2399*	2168*	1970*	1798*	1647*
+2,0 m	PRZÓD 	podparty		6426	8289	7280	6474	5814	5262	4790	4377	4006	3664	3337	3010
		niepodparty		6426	7049*	5944*	5118*	4477*	3965*	3547*	3200*	2906*	2654*	2436*	2245*
	BOK 	podparty		6426	8289	7280	6474	5814	5262	4790	4377	4006	3664	3337	3010
		niepodparty		5919*	4948*	4228*	3672*	3230*	2871*	2573*	2323*	2108*	1923*	1762*	1620*
+1,0 m	PRZÓD 	podparty		3662	7213	6881	6164	5552	5025	4565	4155	3781	3432	3093	2745
		niepodparty		3662	6775*	5728*	4948*	4342*	3858*	3461*	3131*	2851*	2610*	2402*	2221*
	BOK 	podparty		3662	7213	6881	6164	5552	5025	4565	4155	3781	3432	3093	2745
		niepodparty		3662	4699*	4029*	3514*	3104*	2770*	2492*	2257*	2056*	1881*	1730*	1596*
0,0 m	PRZÓD 	podparty		3758	6011	6040	5508	5012	4559	4145	3763	3404	3057	2709	2338
		niepodparty		3758	6011	5600*	4838*	4249*	3780*	3397*	3078*	2808*	2577*	2377*	2204*
	BOK 	podparty		3758	6011	6040	5508	5012	4559	4145	3763	3404	3057	2709	2338
		niepodparty		3758	4570*	3912*	3411*	3017*	2696*	2431*	2207*	2015*	1850*	1706*	1580*

Podane maksymalne udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane jako 87% udźwigu hydraulicznego, zgodnie z ISO10567. Wartości te dotyczą końcówki ramienia (bez siłownika przechylania łyżki, drążka odchylającego) z optymalnym położeniem odpowiedniego układu ramienia i aktywacją docisku. Od wartości nośności należy odjąć ciężary dołączonego sprzętu do obsługi ładunku (chwytnak, magnes, hak ładunkowy itp.). *Ograniczone wartością stabilności. Wszystkie dane dotyczące obciążenia przy szerokości podwozia 2,5 m. Opcjonalnie dostępna szerokość podwozia 2,75 m.

ZASIĘG ROBOCZY 180MH

Wysięgnik dwuczęściowy: ramię podstawowe 1,87 m (C6.41) i wysięgnik 3,62 m (C6.461) oraz ramię 2,65 m (D6.3)



Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnik do drewna



Chwytnik dwuczętkowy



Chwytnik pięciopalczasty



Elektromagnes



Chwytnik sortujący

UDŹWIG 200MH

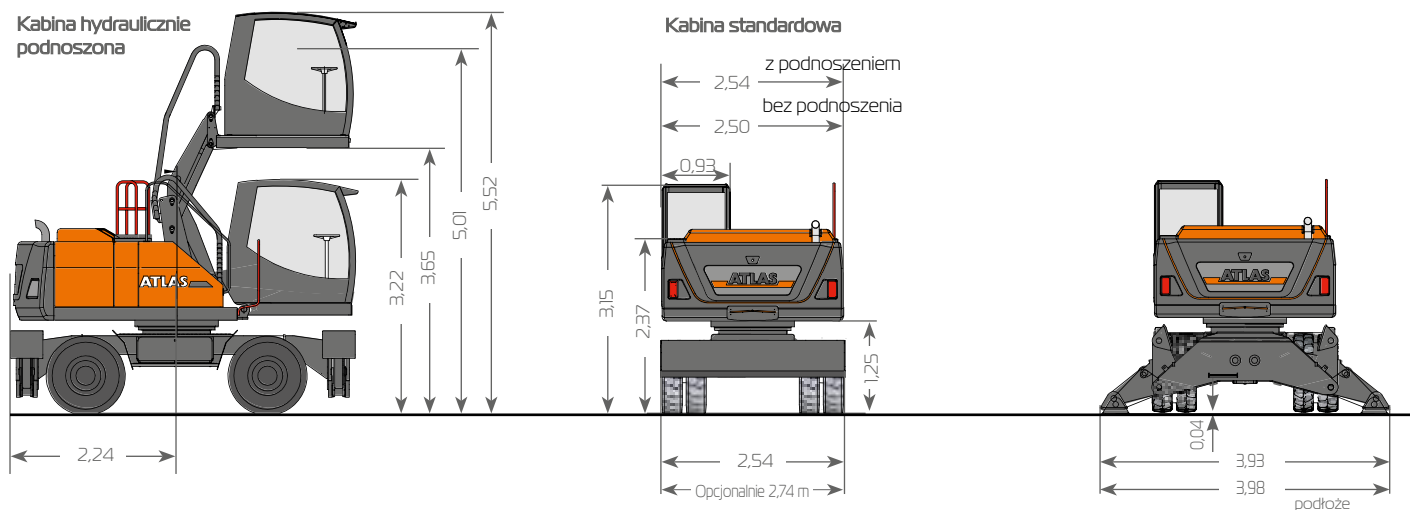
Wysięgnik dwuczęściowy: ramię podstawowe 1,87 m (C6.41) z ramieniem 3,62 m (C6.461) oraz ramię 2,65 m (D6.3). Maksymalny zasięg 9,73 m

Wysokość	Pozycja nadwozia		2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m	7,5 m	8,0 m
+8,0 m	PRZÓD 	podparty					3952	3706	3652						
		niepodparty					3952	3706	3652						
	BOK 	podparty					3952	3706	3652						
		niepodparty					3952	3706	3652						
+6,5 m	PRZÓD 	podparty						3629	3466	3262	3214	3140			
		niepodparty						3629	3466	3262	3214	3140			
	BOK 	podparty						3629	3466	3262	3214	2891*			
		niepodparty						3629	3466	3262	3214	3140			
+5,0 m	PRZÓD 	podparty				4815	4191	3972	3624	3507	3299	3148	2990	2926	
		niepodparty				4815	4191	3972	3624	3507	3299	3148	2990	2926	
	BOK 	podparty				4815	4191	3972	3624	3507	3299	3022*	2635*	2289*	
		niepodparty				4815	4191	3972	3624	3507	3299	3148	2990	2926	
+3,5 m	PRZÓD 	podparty			5537	5824	5307	4669	4195	3843	3516	3331	3149	2945	2823
		niepodparty			5537	5824	5307	4669	4195	3843	3516	3331	3149	2945	2737*
	BOK 	podparty			5537	5824	5307	4669	4195	3757*	3371*	3035*	2646*	2305*	2029*
		niepodparty			5537	5824	5307	4669	4195	3843	3516	3331	3149	2945	2823
+2,0 m	PRZÓD 	podparty		6886	6790	6488	6084	5288	4623	4231	3823	3546	3271	3056	2844
		niepodparty		6886	6790	6488	6084	5288	4623	4231	3823	3546	3271	3029*	2720*
	BOK 	podparty		6886	6790	6488	5564*	4822*	4196*	3695*	3338*	2987*	2563*	2255*	2012*
		niepodparty		6886	6790	6488	6084	5288	4623	4231	3823	3546	3271	3056	2844
+0,5 m	PRZÓD 	podparty	15121	11273	9032	7387	6327	5508	4869	4366	3947	3606	3308	3068	2837
		niepodparty	15121	11273	9032	7387	6327	5508	4869	4366	3947	3606	3308	2978*	2667*
	BOK 	podparty	15121	11107*	8201*	6723*	5559*	4721*	4087*	3628*	3190*	2802*	2467*	2204*	1962*
		niepodparty	15121	11273	9032	7387	6327	5508	4869	4366	3947	3606	3308	3068	2837
-1,0 m	PRZÓD 	podparty	15751	11623	9140	7573	6378	5561	4912	4396	3979	3649	3372	2987	
		niepodparty	15751	11623	9140	7573	6378	5561	4912	4396	3979	3605*	3218*	2906*	
	BOK 	podparty	15751	10580*	7886*	6339*	5230*	4476*	3914*	3451*	3031*	2662*	2368*	2135*	
		niepodparty	15751	11623	9140	7573	6378	5561	4912	4396	3979	3649	3372	2987	
-2,5 m	PRZÓD 	podparty	16280	11932	9442	7744	6635	5777	5132	4567	3980	3314	2411		
		niepodparty	16280	11932	9442	7744	6635	5777	5132	4526*	3958*	3314	2411		
	BOK 	podparty	16182*	10496*	7924*	6265*	5203*	4436*	3810*	3315*	2901*	2582*	2326*		
		niepodparty	16280	11932	9442	7744	6635	5777	5132	4567	3980	3314	2411		
-4,0 m	PRZÓD 	podparty	15556	11569	9020	7321	5897	4759	3607						
		niepodparty	15556	11569	9020	7321	5897	4759	3607						
	BOK 	podparty	15556	10729*	7948*	6343*	5155*	4326*	3607						
		niepodparty	15556	11569	9020	7321	5897	4759	3607						

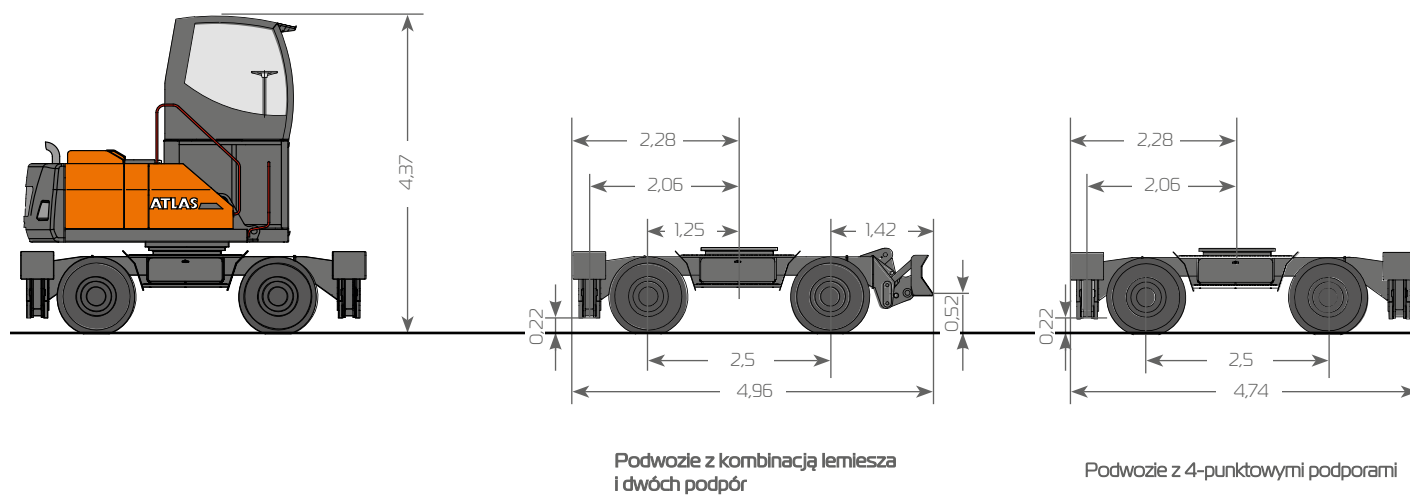
Podane maksymalne udźwigi w kilogramach (kg) obejmują stabilność 25% lub są obliczane jako 87% udźwigu hydraulicznego, zgodnie z ISO10567. Wartości te obowiązują na czubku ramienia (bez siłownika przechyłu łyżki, układu odchylenia) przy optymalnym położeniu odpowiedniego układu ramienia i aktywacji docisku. Od wartości nośności należy odjąć ciężary dołączonego sprzętu do obsługi ładunku (chwytnak, magnes, hak ładunkowy itp.). *Ograniczone wartością stabilności. Wszystkie dane dotyczące obciążenia przy szerokości podwozia 2,5 m. Opcjonalnie dostępna szerokość podwozia 2,75 m.

WYMIARY 180MH

180MH Pozycja transportowa



Kabina dw. z na 1,2 m





180MH-PL (1) Obowiązuje od: 03/2022. Opisy produktów i ceny mogą ulec zmianie w dowolnym momencie bez powiadomienia. Zdjęcia i/lub rysunki zawarte w niniejszym dokumencie służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania tego sprzętu można znaleźć w odpowiedniej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi podczas korzystania z naszych produktów lub w inny sposób nierozważne może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Na ten produkt udzielana jest tylko odpowiednia standardowa pisemna gwarancja. Atlas nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Wymienione produkty i usługi mogą być znakami towarowymi, znakami usług lub nazwami handlowymi firmy Atlas GmbH i/lub jej podmiotów stowarzyszonych. Wszelkie prawa zastrzeżone. „ATLAS” jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Atlas GmbH. Copyright © 2022 Atlas GmbH. Nr zamówienia: 6188621



ATLAS POLAND SP. Z O.O.
ul. Grunwaldzka 35, 84-230 Rumia
tel.: +48 58 736 20 63
fax: +48 58 736 29 63
e-mail: info@atlas-poland.pl
www.atlas-poland.pl



FABRYKA DELMENHORST
Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
D-27751 Delmenhorst
Germany

FABRYKA GANDERKESEE
Atlas GmbH
Atlasstraße 6
D-27777 Ganderkesee
Germany

FABRYKA VECHTA
Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
D-49377 Vechta
Germany

