

ATLAS

ATLAS
Poland

Maszyna przeładunkowa 250MH

SZYBKOŚĆ. NIEZAWODNOŚĆ. UNIWERSALNOŚĆ.

250MH



23 - 25 t



116 kW (158 KM)



10,25 - 12,65 m



Dane techniczne

SILNIK

Moc wg ISO 9249	116 kW (158 KM)	Pojemność skokowa	6 700 cm ³	Filtr powietrza	suchy filtr powietrza
Obrotów	1 800/min	Ilość cylindrów	6	Akumulator	2 x 12 V / 100 Ah
Producent/marka	Cummins QSB 6.7	Średnica/skok	101 / 126	Alternator	24 V / 70 Ah
Typ konstrukcji turbosprężarka/chłodnica pośrednia		Układ chłodzący	chłodzenie wodą	Rozrusznik	24 V / 3,2 kW

UKŁAD HYDRAULICZNY

<ul style="list-style-type: none"> • 2 wysokowydajne pompy tłokowe z regulacją obciążenia granicznego • Dwuobiegowy układ hydrauliczny 	<ul style="list-style-type: none"> • Zawory zasilające do wszystkich funkcji roboczych • Zawory podtrzymywania obciążenia i delikatnego opuszczania w obiegu podnoszenia • Regulacja przepływu pompy 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 kolejne obiegi do dodatkowych odbiorników • Maks. natężenie przepływu..... 380 l/min • Maks. ciśnienie robocze..... 340 (370) barów
<ul style="list-style-type: none"> • Standardowo 7 sekcji w jednym bloku sterującym • Precyzyjne, proporcjonalne, niezależne sterowanie • Zabezpieczenie pierwotne i wtórne przed przeciążeniem 	<ul style="list-style-type: none"> • Funkcja chwytaka i obracania chwytakiem jako wyposażenie seryjne • Zabezpieczenie przed pęknięciem rury w siłowniku podnoszenia 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryby pracy: 3 zaprogramowane tryby (Fine, Eco, Power)

MECHANIZM WYCHYLNY

<ul style="list-style-type: none"> • Silnik wychylania: • Przekładnia wahliwa: • Hamulec wahliwy: 	<ul style="list-style-type: none"> silnik wielotłokowy z zaworem priorytetowym przekładnia planetarna automatyczny wielotarczowy hamulec postojowy 	<ul style="list-style-type: none"> • Maks. obroty nadwozia • Moment wychylania
		<ul style="list-style-type: none"> 11/min 63,2 kNm

NAPĘD JEZDNY I HAMULCE

<ul style="list-style-type: none"> • Regulowany silnik jezdny • Przekładnia przełączalna • Zawór hamujący podwójnego działania • Wybór kierunku jazdy za pomocą przełącznika w dźwigni sterowania 	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość maksymalna..... 20 km/h • Bieg terenowy • Bieg pełzający • Siła pociągowa 	<ul style="list-style-type: none"> • Maks. nachylenie toru jazdy..... 55 % • Dwuobiegowy układ hamulcowy.. wielopłytkowy • Hamulec postojowy
		<ul style="list-style-type: none"> wielopłytkowy

PODWOZIE

<ul style="list-style-type: none"> • Specjalne osie koparki o udźwigu 40 t: 	<ul style="list-style-type: none"> • Oś kierująca z automatyczną blokadą osi łamanej 	<ul style="list-style-type: none"> • Wersja 8-kołowa
		<ul style="list-style-type: none"> 10.00 - 20

POJEMNOŚCI

<ul style="list-style-type: none"> • Zbiornik paliwa • Układ chłodzący..... 	<ul style="list-style-type: none"> • Olej silnikowy • Zbiornik układu hydraulicznego 	<ul style="list-style-type: none"> • Układ hydrauliczny.....
		<ul style="list-style-type: none"> 400 litrów

KABINA OPERATORA

<ul style="list-style-type: none"> • Spełnia najnowsze normy bezpieczeństwa • Bardzo szerokie wejście • Obszerne miejsce na nogi 	<p>STEROWANIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ergonomiczne dźwignie sterowania • Wąska kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia • Przejrzyste ułożenie przełączników na panelu sterowania 	<p>KLIMATYZACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzacja w wyposażeniu seryjnym • Bardzo dobra wentylacja dzięki optymalnemu ustawieniu dysz
<ul style="list-style-type: none"> • Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach • Przygotowanie do montażu radia z funkcją wyłączenia dźwięku 	<p>MONITOROWANIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekran do wyświetlania danych eksploatacyjnych 	<p>CIŚNIENIE AKUSTYCZNE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ISO 6396 – (LpA) poziom hałasu w kabinie operatora..... 73 dB(A) • 2000/14 WE – (LwA) poziom hałasu na zewnątrz..... 101 dB(A)
<p>FOTEL OPERATORA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wygodny fotel amortyzowany pneumatycznie (opcjonalne podgrzewanie fotela) • Podłokietniki i oparcie dla kręgosłupa • Możliwość nastawy niezależnie od konsoli 	<ul style="list-style-type: none"> • Automatyczne monitorowanie, sygnalizacja ostrzeżeń i zapis danych 	

Wyposażenie

MASA EKSPLOATACYJNA	Ramię główne 6,20 m (C24.5i)	Ramię główne 6,20 m (C24.5i)	Ramię główne 6,80 m (C24.6i)
	Ramię 4,80 m (D21.15i)	Ramię 4,80 m (D21.15is)	Ramię 5,30 m (D21.16i)
Lemiesz podporowo-niwelujący i łapy podpierające	23 t	23 t	23,4 t
4 łapy podpierające	23,2 t	23,2 t	23,6 t

Masa eksploatacyjna z kierowcą, z pełnym ogumieniem, przy całkowicie napełnionej maszynie oraz z osprzętem o ciężarze 1,0 t i podnoszoną kabiną 1,4 t (opcja)

WYPOSAŻENIE

WERSJA PODSTAWOWA MASZYNY PRZEŁADUNKOWEJ ATLAS 230MH

<ul style="list-style-type: none"> 230MH z APS* na osi kierującej, 2 łapami podpierającymi na osi sztywnej i 2 siłownikami podnoszenia (A25.35) 230MH z 4 łapami podpierającymi i 2 siłownikami podnoszenia (A25.39) 	<p>WYPOSAŻENIE SERYJNE:</p> <p>Silnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> Automatyczna regulacja obrotów na biegu jałowym Wstępny filtr oleju napędowego Monitorowanie silnika 	<ul style="list-style-type: none"> Kamera do obserwacji strefy z tyłu pojazdu z kolorowym wyświetlaczem LCD 5" Możliwość odrębnej regulacji fotela i konsoli Szyby termoszczelne, przyciemnione Sterowanie typowe dla pojazdów drogowych Ekran do wyświetlania danych eksploatacyjnych Przygotowanie do montażu elektrycznego pojemnika chłodzącego Wiele miejsc na przechowywanie przedmiotów, przegródka na dokumenty
<p>* APS = leemiesz podporowo-niwelujący</p> <p>Wysięgnik typu monoblok:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ramię główne 6,20 m (C24.5i) Ramię główne 6,80 m (C24.6i) 	<p>Układ hydrauliczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> Funkcja chwytaka i obracania chwytakiem Akumulator ciśnieniowy do awaryjnego opuszczania ramienia Zabezpieczenie przed pęknięciem rury w siłowniku podnoszenia Regulacja obciążenia granicznego Amortyzacja położenia końcowych siłowników 	<p>WYPOSAŻENIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uchwyt na butelkę Wspólne miejsca smarowania wieńca obrotowego i osprzętu ramienia
<p>Ramiona typu Mono:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ramię 4,80 m Ramię 4,80 m Ramię 5,30 m 	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> Klimatyzacja Możliwość montażu radia z funkcją wyłączenia dźwięku Wąska kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia 	<p>PODWOZIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Przekładnia przełączalna Hamulce wielopłytkowe mokre w piąście koła Skrzynka z narzędziami w podwoziu

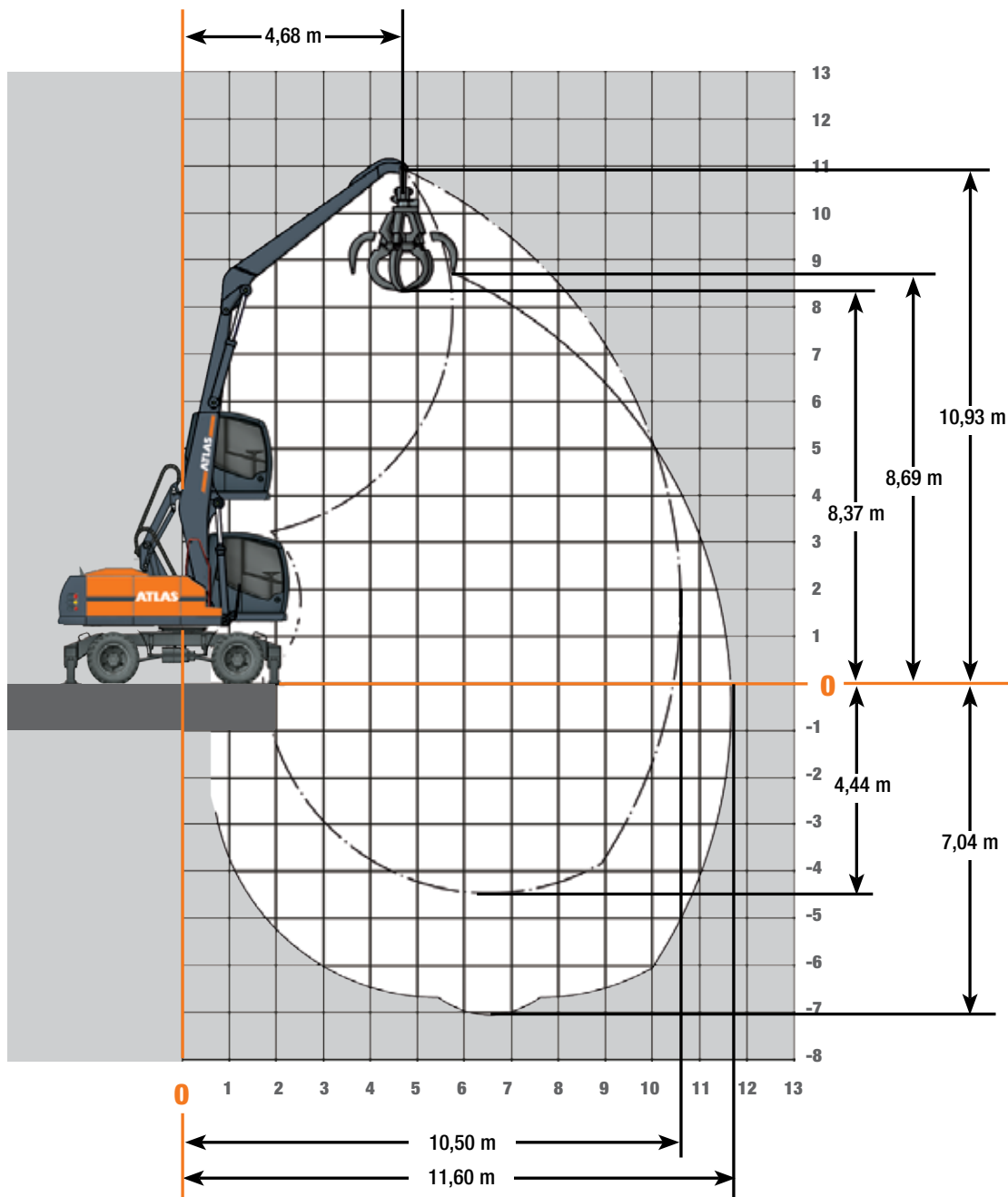
WYPOSAŻENIE DODATKOWE

<p>Silnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa do tankowania Regulacja obrotów potencjometrem Ogrzewanie postojowe Układ wspomagania rozruchu na zimno 	<p>Wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Automatyczny, elektryczny układ centralnego smarowania z funkcją monitorowania 	<ul style="list-style-type: none"> Kabina podnoszona do 2,50 m Podnoszenie kabiny Elektryczny pojemnik chłodzący Reflektory robocze LED
<p>Układ hydrauliczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dodatkowy układ hydrauliczny do załączania par podpór z przodu i z tyłu Bio-olej 	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oslona kabiny Żółte światło ostrzegawcze „Kogut” Podgrzewany fotel operatora Skrzynka telemetryczna GPS/GSM do monitorowania danych eksploatacyjnych, zużycia mediów i położenia Radio/CD/MP3, przód: wejście AUX, USB 	<p>Podwozie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pełne ogumienie <p>Inne elementy wyposażenia dodatkowego: patrz cennik</p>

OSPRZĘT

<ul style="list-style-type: none"> Chwytnak do materiałów sypkich Chwytnak pięciopalczasty 	<ul style="list-style-type: none"> Hak ładunkowy Elektromagnes 	<ul style="list-style-type: none"> Chwytnak do drewna
--	--	--

Zasięg roboczy ramienia głównego 6,20 m (C24.5i) i ramienia 4,80 m (D21.15i)



Udźwig ramienia głównego 6,20 m (C24.5i) i ramienia 4,80 m (D21.15i)

Udźwig ramienia głównego 6,20 m (C24.5i) z ramieniem 4,80 m (D21.15i). Maks. odległość wyładunkowa 11.60 m

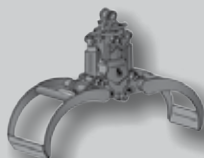
WYSOKOŚĆ		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m	
		Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK
9,0 m	Łapy tyl/przód podparte					6.2*	6.2*	5.4*	5.4*		
	Łapy tyl/przód opuszczone					5.7	4.7	3.9	3.3		
7,5 m	Łapy tyl/przód podparte					6.1*	6.1*	5.4*	5.4*	4.7*	4.2
	Łapy tyl/przód opuszczone					5.7	4.7	4	3.3	3	2.4
6,0 m	Łapy tyl/przód podparte					6.3*	6.3*	5.4*	5.4*	4.7*	4.2
	Łapy tyl/przód opuszczone					5.6	4.6	4	3.3	3	2.4
4,5 m	Łapy tyl/przód podparte			8.4*	8.4*	6.7*	6.7*	5.6*	5.5	4.8*	4.2
	Łapy tyl/przód opuszczone			8.4*	6.9	5.4	4.4	3.9	3.2	2.9	2.4
3,0 m	Łapy tyl/przód podparte	14.7*	14.7*	9.6*	6.9*	7.2*	7.2*	5.8*	5.4	4.8*	4.1
	Łapy tyl/przód opuszczone	14.7*	11.8	7.9	6.3	5.2	4.2	3.7	3	2.8	2.3
1,5 m	Łapy tyl/przód podparte	2.8*	2.8*	10.4*	10.4*	7.5*	7.3	5.8*	5.2	4.7*	4
	Łapy tyl/przód opuszczone	2.8*	2.8*	7.3	5.8	4.9	3.9	3.6	2.9	2.8	2.3
0 m	Łapy tyl/przód podparte			10*	10*	7.3*	7	5.6*	5.1	4.4*	3.9
	Łapy tyl/przód opuszczone			6.9	5.4	4.7	3.7	3.5	2.8	2.7	2.2
-1,5 m	Łapy tyl/przód podparte			8.6*	8.6*	6.6*	6.6*	5*	5	3.8*	3.8*
	Łapy tyl/przód opuszczone			6.8	5.3	4.6	3.6	3.4	2.7	2.7	2.1
-3,0 m	Łapy tyl/przód podparte			6.5*	6.5*	5.2*	5.2*	4*	4*	2.8*	2.8*
	Łapy tyl/przód opuszczone			6.5*	5.3	4.5	3.6	3.4	2.7	2.7	2.2

Podane w tonach maksymalne wartości udźwigu uwzględniają stateczność na poziomie 33% lub zostały obliczone dla hydraulicznej siły podnoszenia 87% wg normy ISO 10567. Wartości te odnoszą się do krańca ramienia (bez silownika przechylania łyżki i dźwigni zwrotnej) przy optymalnym położeniu ramion i po załączeniu ciśnienia. Od podanych wartości udźwigu należy odjąć ciężar zamontowanych środków przejmujących obciążenie (chwytnak, elektromagnes, hak ładunkowy). * Ograniczenie wynikające z charakterystyki układu hydraulicznego.

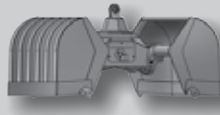
Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytnak do drewna



Chwytnak dwuszczkowy

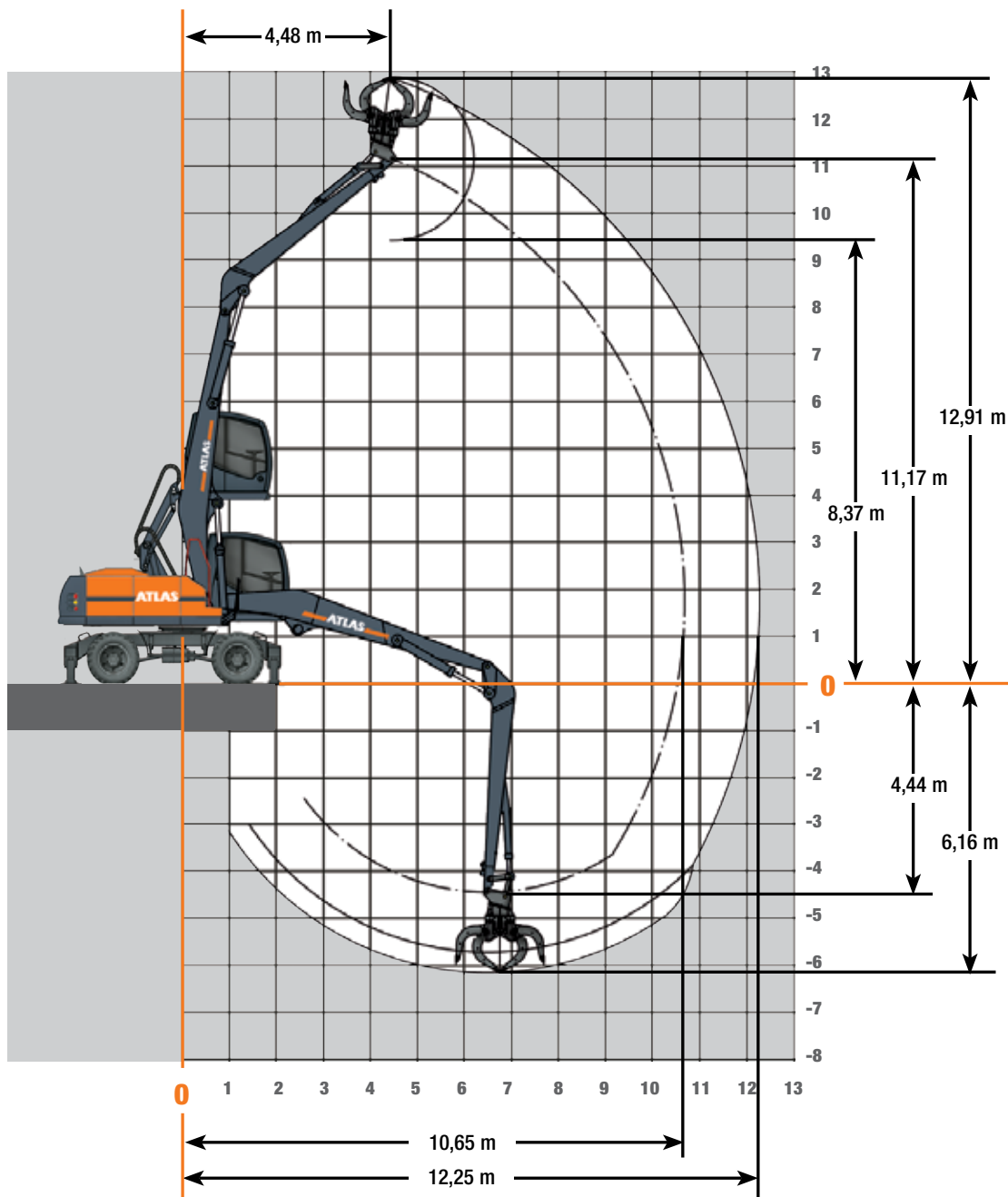


Chwytnak pięciopalcasty



Elektromagnes

Zasięg roboczy ramienia głównego 6,20 m (C24.5i) i ramienia 4,80 m (D21.15is)



Udźwig ramienia głównego 6,20 m (C24.5i) i ramienia 4,80 m (D21.15is)

Udźwig ramienia głównego 6,20 m (C24.5i) z ramieniem 4,80 m (D21.15is). Maks. odległość wyładunkowa 12,30 m

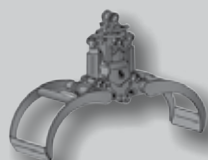
WYSOKOŚĆ		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m	
		Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK
12,0 m	Łapy tył/przód podparte										
	Łapy tył/przód opuszczone										
10,5 m	Łapy tył/przód podparte										
	Łapy tył/przód opuszczone										
9,0 m	Łapy tył/przód podparte					6,2*	6,2*	5,4*	5,4*		
	Łapy tył/przód opuszczone					5,6	4,7	3,9	3,3		
7,5 m	Łapy tył/przód podparte					6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,7*	4,2
	Łapy tył/przód opuszczone					5,7	4,7	4	3,3	3	2,4
6,0 m	Łapy tył/przód podparte					6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,7*	4,2
	Łapy tył/przód opuszczone					5,6	4,6	4	3,3	3	2,4
4,5 m	Łapy tył/przód podparte			8,4*	8,4*	6,7*	6,7*	5,6*	5,5	4,8*	4,2
	Łapy tył/przód opuszczone			8,4*	6,9	5,4	4,4	3,9	3,1	2,4	3
3,0 m	Łapy tył/przód podparte	14,8*	14,8*	9,6*	9,6*	7,2*	7,2*	5,8*	5,4	4,8*	4,1
	Łapy tył/przód opuszczone	14,8*	11,8	7,9	6,4	5,2	4,2	3,7	3	2,8	2,3
1,5 m	Łapy tył/przód podparte	2,9*	2,9*	10,4*	10,4*	7,5*	7,3	5,9*	5,2	4,7*	4
	Łapy tył/przód opuszczone	2,9*	2,9*	7,4	5,8	4,9	3,9	3,6	2,9	2,8	2,2
0 m	Łapy tył/przód podparte			10*	10*	7,4*	7,1	5,7*	5,1	4,4*	4
	Łapy tył/przód opuszczone			7	5,5	4,7	3,7	3,5	2,8	2,7	2,2
-1,5 m	Łapy tył/przód podparte			8,7*	8,7*	6,6*	6,6*	5,1*	5	3,8*	3,8*
	Łapy tył/przód opuszczone			6,8	5,3	4,6	3,7	3,4	2,8	2,1	2,7
-3,0 m	Łapy tył/przód podparte			6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	4*	4*	2,8*	2,8*
	Łapy tył/przód opuszczone			6,5*	5,3	4,6	3,6	3,4	2,7	2,7	2,2
-4,5 m	Łapy tył/przód podparte										
	Łapy tył/przód opuszczone										

Podane w tonach maksymalne wartości udźwigu uwzględniają stateczność na poziomie 33% lub zostały obliczone dla hydraulicznej siły podnoszenia 87% wg normy ISO 10567. Wartości te odnoszą się do krańca ramienia (bez silownika przechyłania łyżki i dźwigni zwrotnej) przy optymalnym położeniu ramion i po załączeniu ciśnienia. Od podanych wartości udźwigu należy odjąć ciężar zamontowanych środków przejmujących obciążenie (chwytnak, elektromagnes, hak ładunkowy). * Ograniczenie wynikające z charakterystyki układu hydraulicznego.

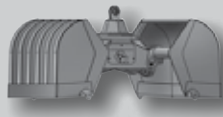
Osprzęt



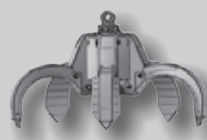
Hak ładunkowy



Chwytnak do drewna



Chwytnak dwuszczkowy

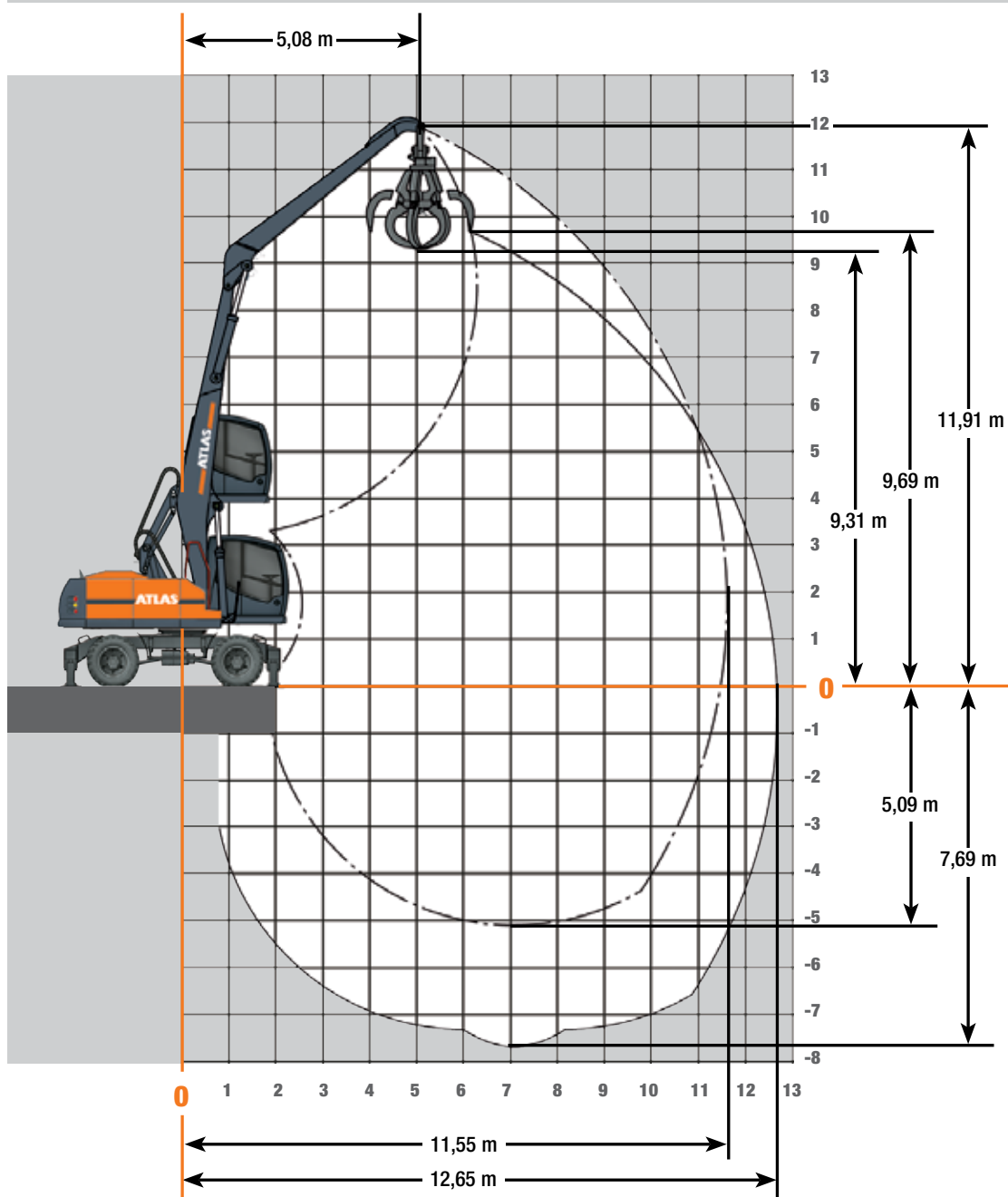


Chwytnak pięciopalcasty



Elektromagnes

Zasięg roboczy ramienia głównego 6,80 m (C24.6i) i ramienia 5,30 m (D21.16i)



Udźwig ramienia głównego 6,80 m (C24.6i) i ramienia 5,30 m (D21.16i)

Udźwig ramienia głównego 6,80 m (C24.6i) z ramieniem 5,30 m (D21.16i). Maks. odległość wyładunkowa 12,65 m

WYSOKOŚĆ		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m	
		Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK	Z PRZODU	W POPRZEK
12,0 m	Łapy tyl/przód podparte												
	Łapy tyl/przód opuszczone												
10,5 m	Łapy tyl/przód podparte					5,9*	5,9*						
	Łapy tyl/przód opuszczone					5,7	4,7						
9,0 m	Łapy tyl/przód podparte							5*	5*				
	Łapy tyl/przód opuszczone							4	3,3				
7,5 m	Łapy tyl/przód podparte							5*	5*	4,4*	4,3		
	Łapy tyl/przód opuszczone							4	3,3	3	2,5		
6,0 m	Łapy tyl/przód podparte					6*	6*	5,2*	5,2*	4,5*	4,2	3,9*	3,3
	Łapy tyl/przód opuszczone					5,6	4,6	4	3,3	3	2,4	2,3	1,9
4,5 m	Łapy tyl/przód podparte			8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,6*	4,2	3,9*	3,3
	Łapy tyl/przód opuszczone			8,2*	6,9	5,4	4,4	3,8	3,2	2,9	2,4	2,3	1,8
3,0 m	Łapy tyl/przód podparte	14,7*	14,7*	9,4*	9,4*	7*	7*	5,6*	5,3	4,6*	4	3,9*	3,2
	Łapy tyl/przód opuszczone	14,7*	11,6	7,9	6,3	5,1	4,1	3,7	3	2,8	2,3	2,2	1,8
1,5 m	Łapy tyl/przód podparte			10,1*	10,1*	7,3*	7,2	5,7*	5,1	4,6*	3,9	3,8*	3,2
	Łapy tyl/przód opuszczone			7,2	5,6	4,8	3,8	3,5	2,8	2,7	2,2	2,2	1,7
0 m	Łapy tyl/przód podparte			9,8*	9,8*	7,2*	6,9	5,6*	5	4,4*	3,9	3,5*	3,1
	Łapy tyl/przód opuszczone			6,7	5,2	4,5	3,6	3,4	2,7	2,6	2	2,1	1,7
-1,5 m	Łapy tyl/przód podparte			8,5*	8,5*	6,5*	6,5*	5*	4,9	4*	3,9		
	Łapy tyl/przód opuszczone			6,6	5	4,4	3,5	3,3	2,6	2,6	2		
-3,0 m	Łapy tyl/przód podparte			6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	4,2*	4,2*	3,2*	3,2*		
	Łapy tyl/przód opuszczone			6,5	5	4,3	3,4	3,2	2,6	2,5	2		
-4,5 m	Łapy tyl/przód podparte					3,7*	3,7*	3*	3*	2*	2*		
	Łapy tyl/przód opuszczone					3,7*	3,4	3*	2,6	2*	2		

Podane w tonach maksymalne wartości udźwigu uwzględniają stateczność na poziomie 33% lub zostały obliczone dla hydraulicznej siły podnoszenia 87% wg normy ISO 10567. Wartości te odnoszą się do krańca ramienia (bez siłownika przechylania łyżki i dźwigni zwrotnej) przy optymalnym położeniu ramion i po załączeniu ciśnienia. Od podanych wartości udźwigu należy odjąć ciężar zamontowanych środków przejmujących obciążenie (chwytek, elektromagnes, hak ładunkowy). * Ograniczenie wynikające z charakterystyki układu hydraulicznego.

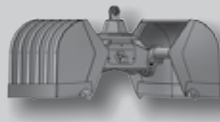
Osprzęt



Hak ładunkowy



Chwytek do drewna



Chwytek dwuszczkowy

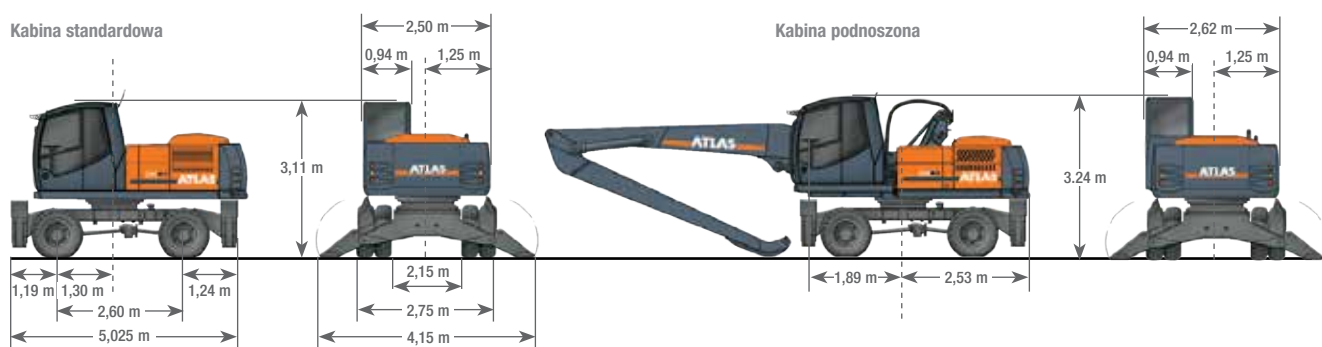


Chwytek pięciopalczasty

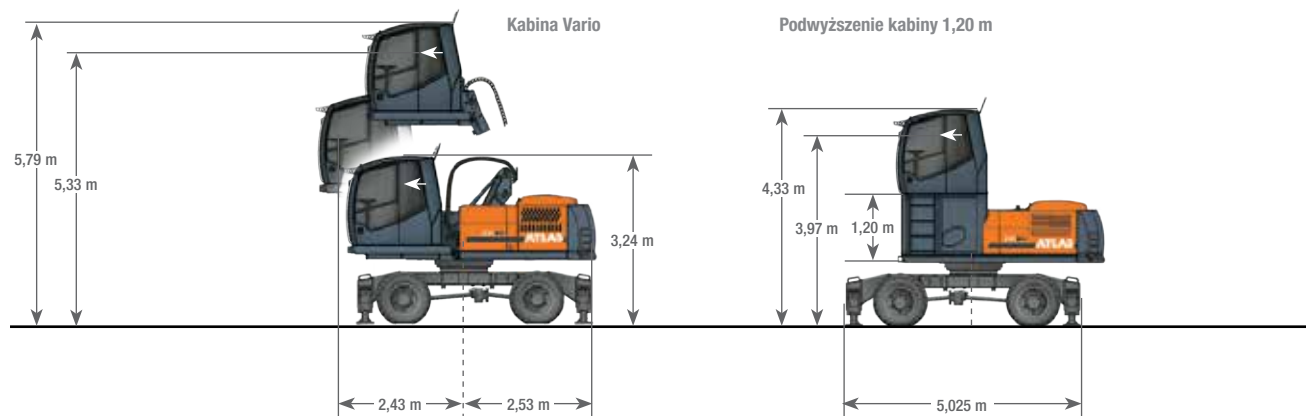


Elektromagnes

Wymiary



A	WYSOKOŚĆ TRANSPORTOWA	B	DŁUGOŚĆ TRANSPORTOWA	
	Ramię główne 6,20 m z ramieniem 4,80 m.....	3,21 m	Ramię główne 6,20 m z ramieniem 4,80 m.....	9,30 m
	Ramię główne 6,80 m z ramieniem 5,30 m.....	3,21 m	Ramię główne 6,80 m z ramieniem 5,30 m.....	9,88 m
	Wysięgnik przestawny 1,95 m l 4,23 m z ramieniem 2,65 m ...	3,21 m		



Inne warianty kabiny na życzenie

www.atlasgmbh.com

ATLAS Maschinen GmbH
 BAGGER
 Atlasstrasse 6
 27777 Gandersheim, Niemcy
 T: +49 (0) 4222 954 0
 F: +49 (0) 4222 954 343
 info@atlasgmbh.com

ATLAS
 Poland

ATLAS Poland Sp. z o.o.
 ul. Towarowa 31
 84-230 Rumia
 tel.: +48 58 736 20 63
 fax: +48 58 736 29 63
 e-mail: info@atlas-poland.pl
www.atlas-poland.pl